

# 建设项目环境影响报告表

## (生态影响类)

项目名称: 企坤码头提升改造项目

建设单位(盖章): 浙江企坤集团有限公司

编制日期: 二〇二四年十二月

中华人民共和国生态环境部制



打印编号：1727332848000

编制单位和编制人员情况表

|               |                               |          |     |
|---------------|-------------------------------|----------|-----|
| 项目编号          | t2tc48                        |          |     |
| 建设项目名称        | 企坤码头提升改造项目                    |          |     |
| 建设项目类别        | 52—139干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头 |          |     |
| 环境影响评价文件类型    | 报告表                           |          |     |
| 一、建设单位情况      |                               |          |     |
| 单位名称（盖章）      | 浙江企坤集团有限公司                    |          |     |
| 统一社会信用代码      | 91330521MA2B3AYC99            |          |     |
| 法定代表人（签章）     | 陈上月                           |          |     |
| 主要负责人（签字）     | 金立簇                           |          |     |
| 直接负责的主管人员（签字） | 金立簇                           |          |     |
| 二、编制单位情况      |                               |          |     |
| 单位名称（盖章）      | 湖州洁云环境技术有限公司                  |          |     |
| 统一社会信用代码      | 91330521MA2B6N3D16            |          |     |
| 三、编制人员情况      |                               |          |     |
| 1. 编制主持人      |                               |          |     |
| 姓名            | 职业资格证书管理号                     | 信用编号     | 签字  |
| 郭兆勇           | 20220503537000000101          | BH001530 | 郭兆勇 |
| 2. 主要编制人员     |                               |          |     |
| 姓名            | 主要编写内容                        | 信用编号     | 签字  |
| 陆旭阳           | 全本                            | BH049800 | 陆旭阳 |



# 环境影响评价工程师

Environmental Impact Assessment Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、生态环境部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得环境影响评价工程师职业资格。



|       |                      |
|-------|----------------------|
| 姓名:   | 郭兆勇                  |
| 证件号码: | 372321199109073559   |
| 性别:   | 男                    |
| 出生年月: | 1991年09月             |
| 批准日期: | 2022年05月29日          |
| 管理号:  | 20220503537000000101 |



# 浙江省社会保险参保证明（个人专用）



共1页, 第1页

[illegible]

备注：1.本证明已签署经国家电子政务外网浙江省电子认证注册的机构认证的电子印章，社保经办机构不再另行签章。

2. 本证明出具后3个月内可在“浙江政务服务网”进行网上验证, 授权码: 3173458237224326513.

验证平台: <https://mapi.zjzwfw.gov.cn/web/mgov/gov-open/zj/2002199511/reserved/index.html#/validate>

3. 本证明为打印时48个月内的参保情况，如需打印48个月以上的，请至人工窗口办理。

4. 本证明妥善保管，最终解释权由参保地社保经办机构所有。

打印时间: 2024年12月19日





## 目 录

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| 一、建设项目基本情况 .....         | - 1 -   |
| 二、建设内容 .....             | - 39 -  |
| 三、生态环境现状、保护目标及评价标准 ..... | - 45 -  |
| 四、生态环境影响分析 .....         | - 66 -  |
| 五、主要生态环境保护措施 .....       | - 93 -  |
| 六、生态环境保护措施监督检查清单 .....   | - 97 -  |
| 六、结论 .....               | - 100 - |
| 附表 .....                 | - 101 - |

### 附图：

附图 1 建设项目交通地理位置图

附图 2 建设项目周围环境状况图

附图 3 建设项目厂区平面布置图

附图 4 建设项目环境保护目标分布图

附图 5 建设项目生态环境分区图

附图 6 建设项目生态环境分区图（含遥感影像）

附图 7 建设项目水环境功能区划图

### 附件：

附件 1 浙江省工业企业“零土地”技术改造项目备案通知书

附件 2 不动产权证明

附件 3 建设单位营业执照、法人身份证

附件 4 建设单位申请报告

附件 5 生态环境信用承诺书



## 一、建设项目基本情况

| 建设项目名称                    | 企坤码头提升改造项目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                 |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|-------|----------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|-----|-------------------------------------------------------|-----|---|
| 项目代码                      | 2409-330521-04-01-616494                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |                                                                                                                                                                 |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 建设单位<br>联系人               | 金立筷                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 联系方式                                 | 15068837777                                                                                                                                                     |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 建设地点                      | 德清县钟管镇南舍工业区                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                                                                                                                                                 |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 地理坐标                      | (120度9分14秒E, 30度35分11秒N)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |                                                                                                                                                                 |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 建设项目<br>行业类别              | 139 干散货(含煤炭、矿石)、件杂、多用途、通用码头-其他                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 用地(用海)面积<br>(m <sup>2</sup> )/长度(km) | 17215.21                                                                                                                                                        |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 建设性质                      | <input type="checkbox"/> 新建(迁建)<br><input type="checkbox"/> 改建<br><input type="checkbox"/> 扩建<br><input checked="" type="checkbox"/> 技术改造                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 建设项目<br>申报情形                         | <input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目<br><input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目<br><input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目<br><input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目 |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 项目审批<br>(核准/备案)<br>部门(选填) | 德清县发展和改革局                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 项目审批<br>(核准/备案)<br>文号(选填)            | 2409-330521-04-01-616494                                                                                                                                        |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 总投资<br>(万元)               | 600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 环保投资<br>(万元)                         | 28                                                                                                                                                              |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 环保投资占比<br>(%)             | 4.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 施工工期                                 | 1                                                                                                                                                               |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 是否开工建设                    | <input checked="" type="checkbox"/> 否<br><input type="checkbox"/> 是: _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                 |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 专项评价<br>设置情况              | <p>根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南(生态影响类)(试行)》，本项目属于干散货(含煤炭、矿石)、件杂、多用途、通用码头，对照表1-1专项评价设置原则表，本项目无需设置专项评价，具体见下表。</p> <p style="text-align: center;"><b>表1-1 专项评价设置原则表</b></p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>专项评价<br/>类别</th> <th>设置原则</th> <th>本项目情况</th> <th>是否<br/>设置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地表水</td> <td>水力发电：饮水式发电、涉及调峰发电的项目；人工湖、人工湿地：全部；水库：全部；引水工程：全部（配套的管线工程等除外）；防洪除涝工程：包含水库的项目；河湖整治：涉及清淤且底泥存在重金属污染的项目。</td> <td>不涉及</td> <td>否</td> </tr> <tr> <td>地下水</td> <td>陆地石油和天然气开采：全部；地下水（含矿泉水）开采：全部；水利、水电、交通等：含穿越可溶岩地层隧道的项目。</td> <td>不涉及</td> <td>否</td> </tr> </tbody> </table> |                                      |                                                                                                                                                                 | 专项评价<br>类别 | 设置原则 | 本项目情况 | 是否<br>设置 | 地表水 | 水力发电：饮水式发电、涉及调峰发电的项目；人工湖、人工湿地：全部；水库：全部；引水工程：全部（配套的管线工程等除外）；防洪除涝工程：包含水库的项目；河湖整治：涉及清淤且底泥存在重金属污染的项目。 | 不涉及 | 否 | 地下水 | 陆地石油和天然气开采：全部；地下水（含矿泉水）开采：全部；水利、水电、交通等：含穿越可溶岩地层隧道的项目。 | 不涉及 | 否 |
| 专项评价<br>类别                | 设置原则                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 本项目情况                                | 是否<br>设置                                                                                                                                                        |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 地表水                       | 水力发电：饮水式发电、涉及调峰发电的项目；人工湖、人工湿地：全部；水库：全部；引水工程：全部（配套的管线工程等除外）；防洪除涝工程：包含水库的项目；河湖整治：涉及清淤且底泥存在重金属污染的项目。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 不涉及                                  | 否                                                                                                                                                               |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |
| 地下水                       | 陆地石油和天然气开采：全部；地下水（含矿泉水）开采：全部；水利、水电、交通等：含穿越可溶岩地层隧道的项目。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 不涉及                                  | 否                                                                                                                                                               |            |      |       |          |     |                                                                                                   |     |   |     |                                                       |     |   |

|                                                                                                 |                                                                       |                                                                                       |                   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---|
|                                                                                                 | 生态                                                                    | 涉及环境敏感区（不包括饮用水水源保护区，以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公为主要功能的区域，以及文物保护单位）的项目。                       | 本项目所在地周边不涉及环境敏感区  | 否 |
|                                                                                                 | 大气                                                                    | 油气、液体化工码头：全部；干散货(含煤炭、矿石)、件杂、多用途、通用码头：涉及粉尘、挥发性有机物排放的项目。                                | 本项目不涉及粉尘、挥发性有机物排放 | 否 |
|                                                                                                 | 噪声                                                                    | 公路、铁路、机场等交通运输业涉及环境敏感区（以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公为主要功能的区域）的项目；城市道路（不含维护，不含支路、人行天桥、人行地道）：全部。 | 不涉及               | 否 |
|                                                                                                 | 环境风险                                                                  | 石油和天然气开采：全部；油气、液体化工码头：全部；原油、成品油、天然气管线（不含城镇天然气管线、企业厂区内管线），危险化学品输送管线（不含企业厂区内管线）：全部。     | 不涉及               | 否 |
| 注：“涉及环境敏感区”是指建设项目位于、穿（跨）越（无害化通过的除外）环境敏感区，或环境影响范围涵盖环境敏感区。环境敏感区是指《建设项目环境影响评价分类管理名录》中针对该类项目所列的敏感区。 |                                                                       |                                                                                       |                   |   |
| 规划情况                                                                                            | 规划名称：《湖州港总体规划（2021-2035年）》（送审稿）；<br>审批机关：/<br>审批文件名称及文号：/             |                                                                                       |                   |   |
|                                                                                                 | 规划名称：《德清县钟管镇南舍单元（ZG-03）控制性详细规划》；<br>审批机关：/<br>审批文件名称及文号：/             |                                                                                       |                   |   |
| 规划环境影响评价情况                                                                                      | 规划环境影响评价文件名称：《德清县钟管镇南舍单元（ZG-03）控制性详细规划环境影响报告书》；<br>审查情况：已通过专家评审但尚未批复。 |                                                                                       |                   |   |

## 1.1 规划及规划环境影响评价符合性分析

### 1.1.1 规划符合性分析

#### 1.1.1.1 《湖州港总体规划（2021-2035）》（送审稿）

##### （1）规划期限和范围

规划期限：本次规划基础年为 2021 年，规划水平年为 2025 年和 2035 年。

规划范围：本规划范围为湖州市境内所辖的京杭运河、长湖申线、杭湖锡线、湖嘉申线、东宗线、东苕溪、梅湖线、武太线、洛东线-白三线、德新线、钟新线、杭湖锡西复线、青山线、和平线、妙湖线和东练线等航道岸线和相关的水陆域，以及湖州市境内的太湖岸线和相关水陆域。

##### （2）规划调整方案

##### ①港区布置规划

统筹考虑湖州市城市空间结构和产业布局规划，结合港口资源条件和功能定位，湖州港总体上将呈“一港、六区、十个重要公用作业区、十六个一般公用作业区、三个水上客运中心、一个游艇基地”的总体空间格局。其中，重要公用作业区指具有一定发展规模、功能丰富、符合城市发展格局的重要港口，总体上呈现以沿长湖申线航道为主轴的布局；一般公用作业区指为周边地区基础设施建设和产业服务的功能性公用港口，是周边非公用码头整治后承接水运需求转移的作业区。

根据湖州港港口行政区划、性质、功能分析，岸线资源分布、临港产业布局及港口发展历史及现状，本次规划将湖州港划分为吴兴港区、南浔港区、长兴港区、德清港区、安吉港区和南太湖港区等 6 个港区。

其中德清港区分为重要公用作业区和一般公用作业区。

重要公用作业区包括：

##### A. 乾元作业区

乾元作业区位于湖州市德清县乾元镇，白三线航道右岸。规划泊位长 665 米，现已建有浙江海港德清港务有限公司 300 吨级多用途泊位 7 个，规划在现有泊位西侧布置 1000 吨级泊位 4 个，年通过能力 450 万吨，其中集装箱 35 万 TEU，占地约 30 万平方米。乾元作业区集疏运主要通过与北郊路和德桐公路相连，并与德清县城和长深

高速连接。

#### B. 雷甸作业区

雷甸作业区位于德清县雷甸镇，杭湖锡线航道右岸。规划泊位长 2215 米，现已建有德清升华临杭物流有限公司 25 个 500 吨级泊位，规划在十字港大桥上游新建 500~1000 吨级件杂货泊位 10 个，共形成年通过能力 700 万吨，占地约 36.6 万平方米。公路集疏运主要通过规划明珠大道与 S304 临莫公路相连，继而与德清县城和练杭高速连接。

一般公用作业区包括：

#### A. 钟管作业区

钟管作业区位于德清县钟管镇，杭湖锡线航道右岸，现建有金磊高温材料股份有限公司和恒贸化工有限公司的 3 个 300 吨级泊位。规划对现有泊位所占岸线重新利用，规划码头长 560 米，可布置 1000 吨级泊位 7 个，形成年通过能力约 200 万吨，占地约 12.9 万平方米。

#### B. 洛舍作业区

洛舍作业区位于德清县洛舍镇，东苕溪航道左岸，规划码头泊位长 390 米，规划布置 1000 吨级泊位 5 个，形成年通过能力约 150 万吨，占地约 10.6 万平方米。

#### C. 新市作业区

新市作业区位于德清县新市镇，京杭运河左岸，现建有 500 吨级件杂货泊位 10 个、1000 吨级件杂货泊位 1 个，年通过能力 240 万吨，形成码头岸线 620 米，占地约 10.8 万平方米。

#### ②港区功能

吴兴港区规划以矿建材料、钢材、化工原料及制品和集装箱运输为主；南太湖港区规划以矿建材料、钢铁和集装箱运输为主，兼有旅游客运，具有铁公水联运的综合性港区；南浔港区规划以集装箱、矿建材料和件杂货的运输为主，兼有旅游客运；长兴港区规划以矿建材料、水泥、煤炭、非金属矿石和集装箱运输为主，兼有旅游客运，具有铁公水联运的综合性港区；德清港区规划以矿建材料、钢铁、水泥、非金属矿石和集装箱运输为主，兼有旅游客运；安吉港区规划以集装箱、矿建材料、水泥和件杂

货运输为主，兼有旅游客运。

### ③吞吐量预测

本轮规划预测 2025 年吞吐量为 16000 万吨，2035 年吞吐量为 19000 万吨；货种主要包括矿建材料、钢铁、水泥、煤炭、石油及制品等。

### ④港口岸线利用规划

本轮规划纳入规划图的港口岸线长 35780 米，其中公用作业区岸线 20965 米、拟整合提升港口岸线 14815 米，占规划港口岸线总长度的 51%；规划对水上客运中心码头岸线进行了明确，共规划客旅岸线 1060 米，占比约 1.5%；其它零星分布的既有企业码头和部分规划港口岸线共 33300 米，占比约 47.5%。

德清港区规划岸线总长 20550 米，其中已利用 13360 米，未利用岸线 7190 米。规划公用作业区岸线 4540 米、拟整合提升码头岸线 4150 米，占规划岸线总长度的 42.3%。

**规划符合性分析：**本项目码头所在地属于德清港区，建设有 2 个 300 吨级泊位，符合《湖州港总体规划（2021-2035 年）》（送审稿）港区布置规划中关于德清港区钟管作业区的相关规划内容。其次本项目运输货种为钢材，预测年吞吐量 50 万吨，符合规划中关于德清港区功能、吞吐量预测的相关内容。本项目码头占用岸线长度 102m，符合规划中关于德清港区相关岸线的利用规划。此外，根据湖州市交通运输局出具的批复（浙工程-EA[2022]1），同意使用港口岸线。

综上，本项目建设符合《湖州港总体规划（2021-2035 年）》（送审稿）中相关要求。

#### 1.1.1.2 《德清县钟管镇南舍单元（ZG-03）控制性详细规划》

##### （1）规划概况

##### ①地理位置

钟管镇南舍单元位于德清北省级中心镇钟管镇，地处杭嘉湖平原腹地，江浙沪大交通网络区域性节点，是钟管镇规划的工业集中区。

##### ②规划范围

本单元位于钟管镇镇区南部，东至东千村的冷饭斟，南至南舍居民点，西至十字

港（杭湖锡线），北至茅山排渠，总面积 1.35 平方公里。

### ③规划期限

本次规划基准年为 2017 年，规划期限为 2018~2030 年。

### ④规划规模

人口规模：规划区以发展工业为主，不规划居住用地，规划范围内现有居民进行搬迁安置。

用地规模：钟管镇南舍单元规划总用地面积为 135 公顷，规划建设总用地面积 129.60 公顷，规划非建设用地面积 5.40 公顷，全部为水域。其中工业用地面积为 81.75 公顷，占总建设用地面积的 63.08%。

### ⑤发展目标

围绕打造“投资密度高、产出效率高、产业集聚度高”的工业南舍单元为主要目标，进一步优化工业空间布局，完善配套设施，有效整合镇域工业企业，全力推进工业主导产业、重点支柱产业、成长性行业和规模企业向工业南舍单元集聚。

#### （2）园区定位

打造钟管镇域南部以装备制造、汽摩配件、绿色家居产业为主导的先进制造业基地。

#### （3）产业发展规划

主导产业是在区域经济发展的某一阶段，在产业结构体系中占有一定比重、增长率高、关联度强、技术进步快的产业。

在未来一段时期内，钟管镇南舍单元主导产业为装备制造、汽摩配件、绿色家居。

#### （4）配套设施建设规划

①给水工程规划区域已纳入城乡供水一体化，由德桐公路的 DN800 给水主干管接入。范围内现状给水管网呈树枝状，多为小管径管道，管道埋深一般为地下 50cm。园区用水量分别按照城市单位建设用地综合用水指标法、城市单位人口综合用水量指标法来计算，最大用水量为 3.0094 万立方米/日。

#### ②排水工程规划

排水系统充分考虑规划内自然地形、水系进行合理分片、分流排放；管网布置按

统一规划，分期建设雨污分流制；做好现状与规划、近期与远期的配合和衔接，便于分期建设实施。

规划区内采用雨污分流制排水体系，雨水就近排入自然水体。南舍单元现有企业产生废水收集后排入美生橱柜北侧的污水处理站进行处理。污水处理站处理能力 $1000\text{m}^3/\text{d}$ ，采用 $\text{A}^2\text{O}+\text{SBR}$ 工艺，出水水质执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级B标准，尾水排入十字港。

根据德清县环境保护监测站对污水处理站尾水检测报告，出水水质满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级B标准，污水处理站目前处理量约 $285\text{m}^3/\text{d}$ ，尚有余量，但是污水处理站环保手续不完善，考虑到南舍单元未来工业发展，仍需依托大规模污水处理厂。

本次规划南舍单元产生废水排入德清创环水务有限公司（原德清县乾元镇乾元污水处理厂），钟管镇人民政府已与德清创环水务有限公司签订了污水处理项目合作框架协议，污水从茅山村南舍污水处理站接管至德清创环水务有限公司。德清创环水务有限公司位于南舍单元西南约 $5\text{km}$ 的乾元镇高新材料园区，老龙溪南侧倪家埭一带，占地面积 $30$ 亩，主要处理乾元镇的工业、生活污水，服务范围为整个乾元镇区和莫干山高新区新材料园区。设计总处理规模为 $2$ 万吨/天，采用 $\text{A}^2\text{O}+\text{SBR}$ 工艺，自 $2023$ 年 $12$ 月起，德清创环水务有限公司尾水中的化学需氧量、氨氮、总氮和总磷等 $4$ 项主要水污染物控制项目排放执行《城镇污水处理厂主要水污染物排放标准》

（DB33/2169-2018）表1中的排放限值，其余污染物控制项目排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级A标准，尾水排入老龙溪。

接管至德清创环水务有限公司管网于 $2020$ 年建成，建成之前，南舍单元现有企业产生废水暂时由污水处理站进行处理，并尽快完善环保手续，同时加强日常监管，确保稳定达标排放。管网建成之后，南舍单元产生废水接管至德清创环水务有限公司，接管至德清创环水务有限公司之后，现状污水池仍保留，作为排水中转设施，不进行废水处理。

### ③雨水工程规划

规划的雨水管渠充分利用现有河道，以最短路线排入河道水体中。规划区内的雨

水全部采用重力流排放，根据地形、道路坡向、雨水干管及河流的位置来布置雨水管渠，使雨水就近排放。

**规划符合性分析：**本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，系利用现有的码头及配套设施进行运营，行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，属于南舍单元主导产业的配套服务业；且厂区内实施雨污分流，不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理；本项目初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网。因此，本项目的建设符合园区规划要求。

### 1.1.2 规划环境影响评价符合性分析

对照《德清县钟管镇南舍单（ZG-03）控制性详细规划环境影响报告书》，本项目规划环评结论清单符合性分析如表 1.1-1~1.1-4 所示。

表 1.1-1 规划环评生态空间清单符合性分析

| 控制范围                                                             | 生态空间名称及编号                        | 管控要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 符合性分析                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 钟管镇南舍单元全部规划区域，东至东千村的冷饭斟，南至南舍居民点，西至十字港（杭湖锡线），北至茅山排渠，总面积 1.35 平方公里 | 东部粮食及优势农作物安全保障区<br>0521-III-1-01 | 实行最严格的基本农田保护制度。禁止新建、扩建、改建三类工业项目和涉及重金属、持久性有毒有机污染物排放的工业项目，现有的要逐步关闭搬迁，并进行相应的土壤修复。禁止在工业功能区（工业集聚点）外新建二类工业项目；现有不在工业功能区内的二类工业项目改、扩建，只能在原址基础上，并须符合污染物总量替代要求，且不得增加污染物排放总量。对区域内原有以三类工业为主的工业功能区（工业集聚点），应实施改造提升，严格控制环境风险，逐步削减污染物排放总量，长远应做好关闭搬迁和土壤修复。建立集镇居住商业区、耕地保护区与工业功能区（工业集聚点）之间的防护带。严格执行畜禽养殖禁养区和限养区规定，控制养殖业发展数量和规模。最大限度保留原有自然生态系统，保护好河湖湿地生境，禁止未经法定许可占用水域；除防洪、重要航道必须的护岸外，禁止非生态型河湖堤岸改造；建设项目不得影响河道自然形态和河湖水生态（环境）功能。加强基本农田保护，严格限制非农项目占用耕地，全面实行“先补后占”，杜绝“以次充好”， | 符合。<br>本项目系利用现有的码头及配套设施进行运营，不涉及基本农田，项目行业类别为货运港口（G5532），不属于工业项目；钟管镇有关部门将建立集镇居住商业区、耕地保护区与工业功能区（工业集聚点）之间的防护带；本项目通过采取各类生态环境保护措施后，对项目所在地陆域生态和水域生态环境影响均不大，且不影响河道自然形态和河湖水生态（环境）功能；此外，根据湖州市交通运输局出具的批复（浙工程 |

|  |  |                                                                                                                      |                       |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  |  | 切实保护耕地，提升耕地质量。积极发展生态循环农业，加强农业现代示范园区建设。加强农村生活和农业面源污染治理，严格控制化肥农药施用量，加强水产养殖污染防治，逐步削减农业面源污染物排放量。加强秸秆等农业废弃物综合利用。严禁秸秆露天焚烧。 | -EA[2022]1），同意使用港口岸线。 |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|

注：规划环评原有依据“环境功能区划”已经废止，鉴于规划环评“6 张清单”尚未修订，本环评暂引用相关内容进行对比分析。

表 1.1-2 规划环评现有环境问题及整改措施清单符合性分析

| 类别        |        | 存在的主要环保问题                                                                                               | 符合性分析                                                                                                                                                               |
|-----------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 产业结构与布局   | 产业结构   | 规划区以汽摩配件为主，同时涉及机械制造、家具制造、纺织、印刷、化工等行业，区内部分企业设备陈旧，技术含量低，产业集聚效应不足，高端产业规模有限，总体来说各企业产出效益参差不齐，差距较大，产业亟需转型突破。  | 符合。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，属于南舍单元主导产业的配套服务业。                                                                                                                |
|           |        | 单元内现有化工企业与环境功能区划不符。                                                                                     | 不涉及。<br>本项目不属于化工企业。                                                                                                                                                 |
|           | 空间布局   | 总体来看，园区内各类型企业交叉分布；从行业分布情况看，整个园区现有产业未进行明显的集聚，园区内已建成区块基本上处于各个行业混杂状态。                                      | 符合。<br>本项目码头位于德桐线公路桥北侧约 561m 处，杭湖锡线东侧汉港内，行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，属于南舍单元主导产业的配套服务业。                                                                                 |
| 污染防治与环境保护 | 环保基础设施 | 排水<br>1) 污水处理池缺少环保手续，并且现状处理规模为 1000m <sup>3</sup> /d，随规划区工业发展存在超负荷的可能。<br>2) 园区现状配套基础设施建设滞后，截污纳管覆盖不够全面。 | 符合。<br>本项目厂区内实施雨污分流，不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理；本项目初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网。 |
|           |        | 供热<br>单元尚无集中供热。少数用热企业采用自备燃气锅炉和燃生物质锅炉供热。                                                                 | 不涉及。<br>本项目不涉及锅炉。                                                                                                                                                   |
|           | 企业污染防治 | 废气<br>部分企业废气无组织排放，未收集处理。企业组织结构松散，管理模式与现代企业制度要求相距甚远。                                                     | 符合。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，基本不涉及废气排放；企业将严格管理，建立相关组织                                                                                                         |

|  |      |                              |                                        |            |
|--|------|------------------------------|----------------------------------------|------------|
|  |      |                              |                                        | 结构和相应环保制度。 |
|  | 风险防范 | 园区未编制突发环境事件应急预案，未建立环境应急机构。   | 符合。<br>园区相关管理单位将编制突发环境事件应急预案，建立环境应急机构。 |            |
|  | 环境管理 | 园区部分企业没有环评手续，竣工环保验收工作存在滞后现象。 | 符合。<br>本项目将严格落实环评手续，按时进行竣工环保验收工作。      |            |

表 1.1-3 规划环评污染物排放总量管控限值清单符合性分析表

| 污染物排放总量管控限值清单 |        |          | 本项目情况                                                                                                                                                                             |
|---------------|--------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 规划期           |        | 总量 (t/a) |                                                                                                                                                                                   |
| 化学需氧量         | 现状排放量  | 4.007    | 符合。<br>本项目将切实落实各项污染防治措施，各类污染物均能得到有效控制，并做到达标排放或不对外直接排放且排放量相对不大，对环境影响不大，不致出现环境质量降级，其排放的 COD <sub>Cr</sub> 、NH <sub>3</sub> -N 无需进行区域削减替代，工业烟粉尘可通过自身平衡，且项目不涉及危废产生，不会突破园区污染物排放总量管控限值。 |
|               | 总量管控限值 | 10.665   |                                                                                                                                                                                   |
| 氨氮            | 现状排放量  | 0.401    |                                                                                                                                                                                   |
|               | 总量管控限值 | 1.0665   |                                                                                                                                                                                   |
| 二氧化硫          | 现状排放量  | 0.835    |                                                                                                                                                                                   |
|               | 总量管控限值 | 1.472    |                                                                                                                                                                                   |
| 氮氧化物          | 现状排放量  | 4.495    |                                                                                                                                                                                   |
|               | 总量管控限值 | 7.942    |                                                                                                                                                                                   |
| VOCs          | 现状排放量  | 14.56    |                                                                                                                                                                                   |
|               | 总量管控限值 | 25.32    |                                                                                                                                                                                   |
| 危险废物          | 现状排放量  | 78.39    |                                                                                                                                                                                   |
|               | 总量管控限值 | 132      |                                                                                                                                                                                   |

表 1.1-4 规划环评环境准入条件清单符合性分析

| 分类      | 管控要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 符合性分析                                                       |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 禁止准入类产业 | <p>行业清单：禁止新建、扩建、改建金属制品表面处理及热处理加工（有电镀工艺的；使用有机涂层的；有钝化工艺的热镀锌）。禁止新建、扩建、改建基本化学原料制造。禁止新建、扩建、改建化学纤维制造（除单纯纺丝外的）。禁止新建、扩建、改建纺织制品制造（有染整工段的）等重污染行业项目。禁止新建、扩建、改建煤炭洗选、配煤；型煤、水煤浆生产。《德清县环境功能区划》中对本次规划范围所在功能区的负面清单中所列举的所有其他三类工业项目。</p> <p>工艺清单：禁止新建、扩建含《浙江省淘汰落后生产能力指导目录》中淘汰类工艺的项目。禁止新建、扩建含《湖州市产业发展导向目录》中禁止及淘汰类工艺的项目。禁止新建、扩建含有发黑、电镀、有钝化工艺的热镀锌的金属制品表面处理及热处理加工工序的项目。禁止新建、扩建含印染、染整工序的纺织类项目。</p> | 符合。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不在该区域环境准入负面清单（限制类及禁止类）内。 |

|         |                                                                                                             |  |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|         | 产品清单：禁止新建、扩建《产业结构调整指导目录》中的淘汰类产品。禁止新建、扩建《湖州市产业发展导向目录》中的禁止及淘汰类产品。禁止新建、扩建《部分工业行业淘汰落后生产工艺装备和产品指导目录》中的淘汰类产品。     |  |
| 限制准入类产业 | 行业清单：/<br>工艺清单：限制新建含有酸洗、磷化等金属表面处理工序的项目。<br>产品清单：限制新建、扩建《产业结构调整指导目录》中的限制类产品项目。限制新建、扩建《湖州市产业发展导向目录》中的限制类产品项目。 |  |

综上所述，本项目符合规划环境影响评价相关符合性要求。

### 1.1.3 项目与规划环评审查意见符合性分析

2018年7月13日德清县环保局在德清主持召开《德清县钟管镇南舍单元(ZG-03)控制性详细规划环境影响报告书》审查会。参加会议的有德清发改委、国土资源局，环境质量现状监测单位（杭州普洛斯检测科技有限公司），规划编制单位（德清县城乡规划所），规划实施单位（钟管镇人民政府）、规划环评编制单位（南京国环科技股份有限公司）等单位代表和特邀专家。会议听取了钟管镇人民政府对规划编制情况、规划环评编制单位对《报告书》的主要编制内容的汇报。经认真讨论和评审，形成审查意见如下。

**总体评价：**钟管镇南舍单元总体规划功能定位清晰，总体来说，钟管镇南舍单元总体规划在规划目标、功能布局、产业发展导向以及基础设施等方面均符合《浙江省主体功能区规划（2011~2020）》、《德清县域总体规划（2014-2030）》、《德清县钟管镇城镇总体规划（2010~2030）》、《德清县钟管镇土地利用总体规划（2006-2020年）》、《德清县环境功能区划》、《德清县“十三五”环境保护规划》、《浙江省生态保护红线划定方案》等上位规划和相关规划的要求。但是单元排水规划尚不确定，严重制约单元控规的实施。钟管镇南舍单元应进一步做好规划布局优化调整，落实基础设施建设、深化园区环境综合整治措施和节能减排要求，实行空间管制、产业管控和总量控制；强化完善环境管理、环境污染风险防范体系建设，认真落实《报告书》及本审查意见提出的环境影响减缓对策与措施，有效控制、减缓规划实施可能产生的不良环境影响。

**对单元控规优化调整和实施的意见：**

1、钟管镇南舍单元控规区域大气环境及水环境较为敏感，优化区块的开发定位、规模、布局等，严格企业准入门槛，严格按照国家生态工业示范区标准建设；提高清洁生产水平与水重复利用率，减少废水废气排放量与资源、能源使用量，尽可能减缓对环境的影响。

2、针对园区现有配套的污水处理池规模为  $1000\text{m}^3/\text{d}$ ，且未办理合法审批，单元管网建设不完善的实际情况，在排水规划及处理设施、配套主（次）干管、泵站建成投入运行前，严格控制涉水的项目引入；目前单元尚无集中供热设施及供热规划，应限制需要供热项目的招商；单元北面紧邻规划村庄建设用地及周边现有茅山村、中兴村、冷饭畚等自然村，单元应严格控制废气（含颗粒物）污染型项目引入；加强已有企业的环保提升整治与监管，确保区域空气环境质量、地表水环境质量良好；

3、规划应根据园区定位及具体入园产业，结合区域基础设施配套，建立环境风险体系、联动机制及应急预案，进一步完善相应环境风险防范设施配套，定期开展环境风险应急演练，防范事故发生后引发的次生环境污染影响。

4、在单元控规过程中，镇政府及有关企业应重视公众的各种意见，保障公众的合法环境权益；完善单元环境管理机制，建立区域污染物排放和环境功能区环境质量的跟踪监测与评价系统，维护区域的环境功能和环境质量，视规划实际变化情况及时进行环境影响跟踪评价。

**符合性分析：**本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，系利用现有的码头及配套设施进行运营，行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，属于南舍单元主导产业的配套服务业，不在该区域环境准入负面清单（限制类及禁止类）内。且本项目投产后将切实落实各项污染防治措施，各类污染物均能得到有效控制，并做到达标排放或不对外直接排放且排放量相对不大，对环境影响不大，不致出现环境质量降级。因此本项目符合《德清县钟管镇南舍单元（ZG-03）控制性详细规划环境影响报告书》审查意见。

## 1.2 其他符合性分析

### 1.2.1 “三线一单”符合性分析

#### 1.2.1.1 生态保护红线

根据《湖州市生态环境分区管控动态更新方案》（湖环发[2024]8号），湖州市生态保护红线主要分布在安吉县西南区域、长兴县正北区域以及安吉、德清、吴兴交界区域，地势相对较高，主要包括自然保护区、风景名胜区、森林公园、湿地公园、水产种质资源保护区、地质遗迹保护区、饮用水水源保护地等各类保护地以及其他河湖滨岸带、生态公益林等生态功能重要、生态系统敏感的区域。

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，不在上述生态保护红线范围内，具体见图1.2-1，因此，符合生态保护红线要求。

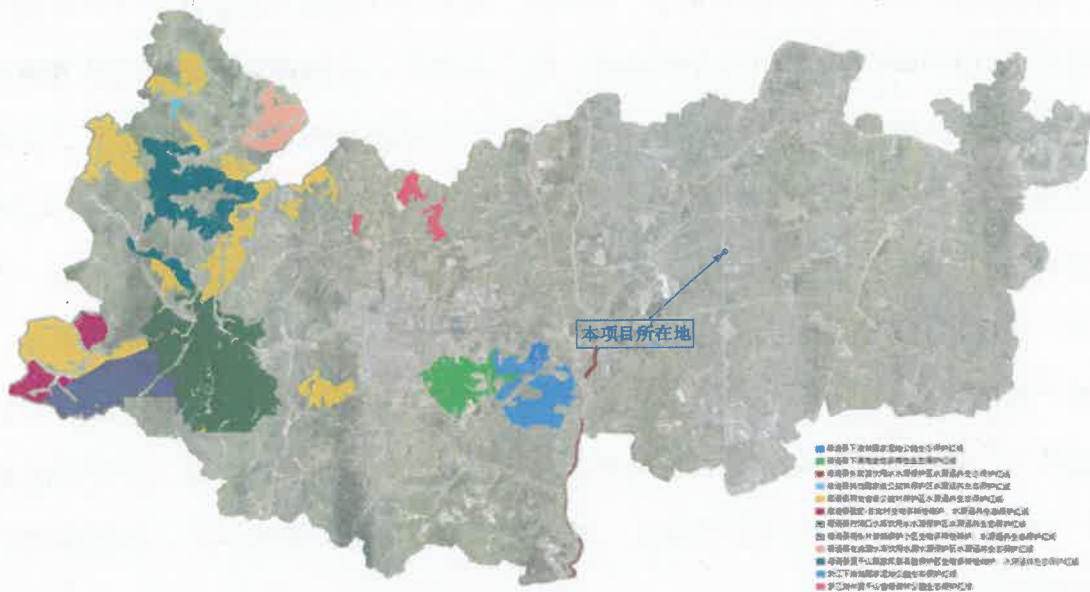


图 1.2-1 德清县生态保护红线分布图

#### 1.2.1.2 环境质量底线

德清县 2023 年度环境空气质量无法达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，属于不达标区，通过积极落实《德清县 2024 年空气质量改善攻坚行动方案》（美丽德清专发（2024）4 号）中的重点任务和措施，德清县将由不达标区逐步转变为达标区，同时，项目将切实落实各项废气污染防治措施，各类废气污染物均能够实现达标排放且排放量相对不大，对周边环境空气质量和大气环境保护目标的影响不大，不致出现环境质量降级。

本项目监测周期内洋溪港南湖二桥点位水质已达不到 GB3838-2002《地表水环境

质量标准》中的Ⅲ类标准，超标因子为 TP，超标原因主要是受当地（上游）工业废水、生活污水、农业面源污染的共同影响所致，在纳污水体区域内的废水逐步做到纳管进入城市污水处理厂集中处理后，预计水环境质量能够得到逐步改善。同时，厂区内不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，达标排放，初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网，对周边地表水体和纳污水体水环境质量影响不大。

根据监测结果，项目所在地东、南侧昼、夜间声环境质量能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类标准，西、北侧昼、夜间声环境质量能够《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准，厂界东侧声环境保护目标处昼、夜间声环境质量能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准。项目实施后，通过采取相应的噪声防治措施后，东、南侧厂界昼、夜间噪声排放均能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 3 类标准；西、北侧厂界昼、夜间噪声排放均能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 4 类标准，厂界东侧声环境保护目标处昼、夜间声环境质量仍能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准，对周边声环境质量的影响不大，仍能够满足相应功能区要求。

因此，本项目建设不会突破环境质量底线要求。

#### 1.2.1.3 资源利用上线

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，不另新征用地，不占用农田、耕地等土地资源，占用岸线属于德清港区规划岸线，主要用能类型为电和耗能工质自来水，用能、用水均能够得到保证，因此，不会突破所在区域土地资源、能源和水资源利用上线，符合资源利用上线要求。

#### 1.2.1.4 生态环境准入清单

本项目位于湖州市德清县一般管控单元（ZH33052130001），属于一般管控单元，面积为 447.32 平方公里，行政区划为德清县全域，对照其管控要求进行生态环境准入

清单符合性分析，具体见表 1.2-1。

表 1.2-1 生态环境准入清单符合性分析

| 项目       | 具体条款                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 符合性分析                                                                                                                                                                |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 空间布局约束   | 落实严格的耕地保护制度，按照法律法规要求对永久基本农田实施严格保护。饮用水水源准保护区应当按照《浙江省饮用水水源保护条例》等法律法规要求开展管理，减少污染物的排放量，保证保护区内水质符合规定的标准。饮用水水源保护区、准保护区的上游地区要强化污染源监督管理，采取措施确保水质。禁止新建三类工业项目，现有三类工业项目扩建、改建要削减污染物排放总量并严格控制环境风险。禁止新建涉及一类重金属、重点行业重点重金属污染物、持久性有机污染物排放的二类工业项目，改建、扩建涉及一类重金属、重点行业重点重金属污染物、持久性有机污染物排放的二类工业项目不得增加管控单元污染物排放总量；禁止在工业功能区（包括小微园区、工业集聚点等）外新建其他二类工业项目，一二产业融合的加工类项目、利用当地资源的加工项目、工程项目配套的临时性项目、生产易爆军品项目（易爆军品项目根据国家规范要求设置安全防护距离）及县域内因恶臭等影响需单独布局而搬迁的项目（搬迁不新增排放总量）等确实难以集聚的二类工业项目除外；工业功能区（包括小微园区、工业集聚点等）外现有其他二类工业项目改建、扩建，不得增加管控单元污染物排放总量。推进土壤污染重点行业企业向工业园区集聚发展。 | 符合。<br>本项目所在地属于南舍工业区，不涉及饮用水水源保护区、准保护区和基本农田；本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于工业项目，不涉及重金属污染物、持久性有机污染物和土壤污染。                                                              |
| 污染物排放管控  | 加快污水处理厂建设及提升改造，推进工业园区（工业企业）“污水零直排区”建设，所有企业实现雨污分流，工业企业废水经处理后纳管或达标排放。加强农村生活和农业面源污染治理，严格控制化肥农药施用量，加强水产养殖污染防治。推动农业领域减污降碳协同。加强农田尾水生态化循环利用、农田氮磷生态拦截沟渠系统建设。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 符合。<br>本项目厂区内实施雨污分流，不设船舶油污污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理；本项目初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网。 |
| 环境风险防控   | 严格污染地块开发利用和流转审批，按照《污染地块土壤环境管理办法》有关规定开展调查、评估、治理与修复等活动。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 不涉及。<br>本项目所用地块不属于污染地块开发利用和流转。                                                                                                                                       |
| 资源开发效率要求 | 加快村镇供水管网改造，加强农业节水，提高水资源使用效率。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 符合。<br>钟管镇已加快供水管网改造，本项目将加强节水，提高水资源使用效率。                                                                                                                              |

综上所述，本项目建设符合《德清县生态环境分区分管动态更新方案》（德环〔2024〕4号）中的相关要求。

### 1.2.2 “三区三线”符合性分析

《自然资源部办公厅关于浙江等省（市）启用“三区三线”划定成果作为报批建设项目用地用海依据的函》（自然资办函〔2022〕2080号）及《自然资源部办公厅关于依据“三区三线”划定成果报批建设项目用地用海有关事宜的函》（自然资办函〔2022〕2072号），三区三线中“三区”是指城镇空间、农业空间、生态空间三种类型的国土空间。“三线”分别对应在城镇空间、农业空间、生态空间划定的城镇开发边界、永久基本农田、生态保护红线三条控制线。

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，属于“三区三线”中的集中建设区，具体见图 1.2-2。

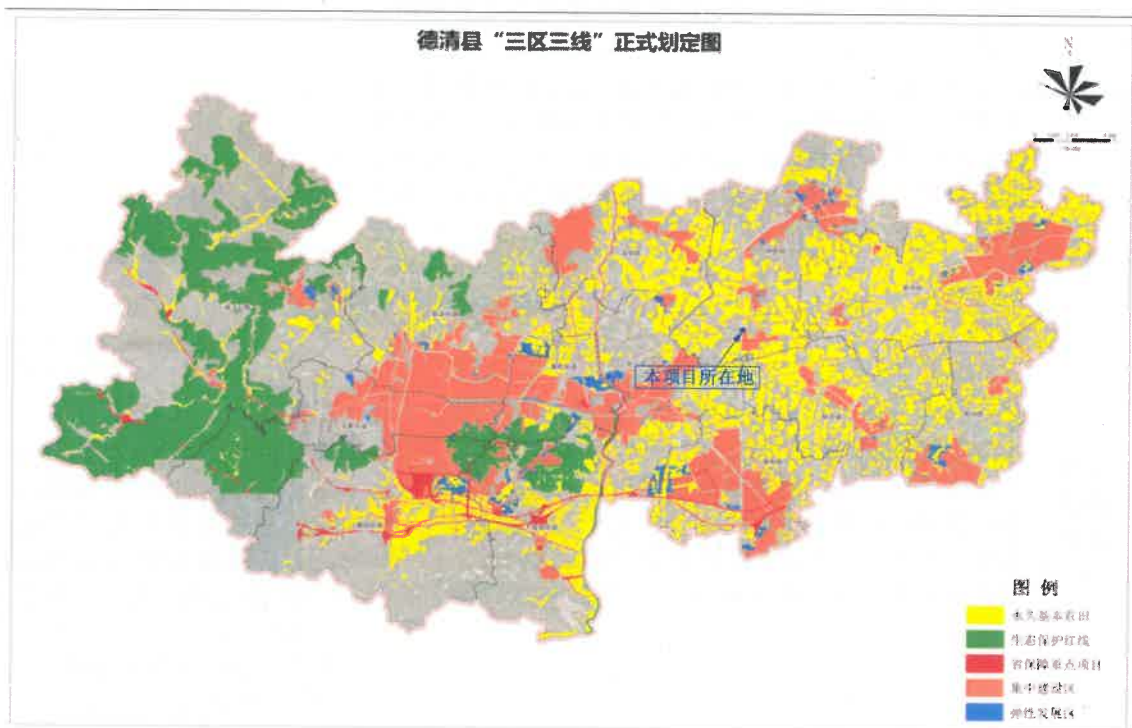


图 1.2-2 德清县“三区三线”分区图

### 1.2.3 《太湖流域管理条例》符合性分析

#### （1）管理条例内容概述

第二十八条 排污单位排放水污染物，不得超过经核定的水污染物排放总量，并应当按照规定设置便于检查、采样的规范化排污口，悬挂标志牌；不得私设暗管或者

采取其他规避监管的方式排放水污染物。

禁止在太湖流域设置不符合国家产业政策和水环境综合治理要求的造纸、制革、酒精、淀粉、冶金、酿造、印染、电镀等排放水污染物的生产项目，现有的生产项目不能实现达标排放的，应当依法关闭。

在太湖流域新设企业应当符合国家规定的清洁生产要求，现有企业尚未达到清洁生产要求的，应当按照清洁生产规划要求进行技术改造，两省一市人民政府应当加强监督检查。

第二十九条 新孟河、望虞河以外的其他主要入太湖河道，自河口 1 千米上溯至 5 千米河道岸线内及其岸线两侧各 1000 米范围内，禁止下列行为：

- （一）新建、扩建化工、医药生产项目；
- （二）新建、扩建污水集中处理设施排污口以外的排污口；
- （三）扩大水产养殖规模。

第三十条 太湖岸线内和岸线周边 5000 米范围内，淀山湖岸线内和岸线周边 2000 米范围内，太浦河、新孟河、望虞河岸线内和岸线两侧各 1000 米范围内，其他主要入太湖河道自河口上溯至 1 千米河道岸线内及其岸线两侧各 1000 米范围内，禁止下列行为：

- （一）设置剧毒物质、危险化学品的贮存、输送设施和废物回收场、垃圾场；
- （二）设置水上餐饮经营设施；
- （三）新建、扩建高尔夫球场；
- （四）新建、扩建畜禽养殖场；
- （五）新建、扩建向水体排放污染物的建设项目；
- （六）本条例第二十九条规定的行为。

已设置前款第一、第二项规定设施的，当地县级人民政府应当责令拆除或者关闭。

## （2）符合性分析

本项目厂区内实施雨污分流，不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排

入德清创环水务有限公司集中处理，达标排放，初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网，项目不设置入河、湖、漾直接排污口，将按照核定的水污染物排放总量排放水污染物、设置便于检查、采样的规范化排污口、悬挂标志牌，坚决杜绝私设暗管或者采取其他规避监管的方式排放水污染物的行为；本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于工业项目；另外，项目不在新孟河、望虞河以外的其他主要入太湖河道自河口1千米上溯至5千米河道岸线内及其岸线两侧各1000米、太湖岸线内和岸线周边5000米、淀山湖岸线内和岸线周边2000米、太浦河、新孟河、望虞河岸线内和岸线两侧各1000米以及其他主要入太湖河道自河口上溯至1千米河道岸线内及其岸线两侧各1000米范围内。

综上所述，本项目建设符合《太湖流域管理条例》中的相关要求。

#### 1.2.4 《关于落实〈水污染防治行动计划〉实施区域差别化环境准入的指导意见》符合性分析

##### （1）指导意见内容概述

原环境保护部、国家发展和改革委员会、住房和城乡建设部和水利部于2016年12月28日共同印发了《关于落实〈水污染防治行动计划〉实施区域差别化环境准入的指导意见》，相关条款内容如下所述：

优化开发区。对确有必要的符合区域功能定位的建设项目，在污染治理水平、环境标准等方面执行最严格的准入条件，清洁生产达到国际先进水平。保护河口和海岸湿地，加强城市重点水源地保护。

长江三角洲地区。落实《长江经济带取水口排污口和应急水源布局规划》，沿江地区进一步严格石化、化工、印染、造纸等项目环境准入，对干流两岸一定范围内新建相关重污染项目不予环境准入，推进石化化工企业向尚有一定环境容量的沿海地区集中、绿色发展。对太湖流域新建原料化工、燃料、颜料及排放氮磷污染物的工业项目，不予环境准入；实施江、湖一体的氮、磷污染控制，防范和治理江、湖富营养化。严格沿江港口码头项目环境准入，强化环境风险防范措施。

##### （2）符合性分析

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，处于优化开发区的长江三角洲地区，不在

长江沿江地区和干流两岸，行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于工业项目，也不属于沿江港口码头项目；本项目厂区内实施雨污分流，不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，达标排放，初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网，项目不设置入河、湖、漾直接排污口，不涉及生产性新增氮磷污染物排放。

综上所述，本项目建设符合《关于落实〈水污染防治行动计划〉实施区域差别化环境准入的指导意见》中的相关要求。

### 1.2.5 《太湖流域水环境综合治理总体方案》符合性分析

国家发展和改革委员会、自然资源部、生态环境部、住房和城乡建设部、水利部和农业农村部于 2022 年 6 月 23 日共同印发了《太湖流域水环境综合治理总体方案》，本环评对照该规划中的相关条款要求进行符合性分析，具体见表 1.2-2。

表 1.2-2 《太湖流域水环境综合治理总体方案》符合性分析表

| 相关条款要求                                                                                                                                                                                                                                                     | 符合性分析                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 督促企业依法持证排污、按证排污，严格落实总磷许可排放浓度和许可排放量要求。持续强化涉水行业污染治理，基于水生态环境质量改善需要，大力推进印染、化工、造纸、钢铁、电镀、食品（啤酒、味精）等重点行业企业废水深度处理。实施工业园区限值限量管理，全面推进工业园区污水管网排查整治和污水收集处理设施建设，加快实施管网混错接改造、管网更新、破损修复改造等，依法推动园区生产废水应纳尽纳。推进化工园区雨污分流改造和初期雨水收集处理，鼓励有条件的园区实施化工企业废水分类收集、分质处理、一企一管、明管输送、实时监测。 | 符合。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于工业项目，本项目厂区内实施雨污分流，不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，达标排放，初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网，不设入河、湖、漾直接排污口，不涉及生产性总磷排放，并将在项目投产前依法办理排污登记变更。 |
| 推进企业内部工业用水循环利用、园区内企业间用水系统集成优化，推动工业废水资源化利用。积极推进清洁生产，引导工业园区、开发区尤其是耗水量大的企业新建中水回用设施和环保循环设施，推行尾水循环再生利用。开展造纸、印染等高耗水行业工业废水循环利用示范，率先在纺织印染、化工材料等工业园区探索建设“污水零直排区”，实施环境信息依法披露、生态环境损害赔偿、环境污染责任保险等制度。                                                                   | 符合。<br>本项目用水仅涉及生活用水，耗水量不大，且厂区内实施雨污分流，不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                              | 纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，达标排放，初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网。同时，要求企业按照当地主管部门的要求实施环境信息依法披露、生态环境损害赔偿、环境污染责任保险等制度，开展清洁生产。                                                                                                                                                                                      |
| 严禁落地国家和本地产业结构调整目录明确的限制类、淘汰类工艺、装备、产品与项目，依法推动污染企业退出。继续推进城市建成区内造纸、印染、化工等污染较重企业有序搬迁改造或依法关闭，推动环太湖生态环境敏感区内不符合产业发展政策、存在重大安全隐患且不具备整治条件的企业依法关闭或搬迁至合规工业园。推进太湖流域等重要饮用水水源地300米范围内重点排污企业逐步退出。除战略性新兴产业项目外，太湖流域原则上不再审批其他生产性新增氮磷污染物的工业类建设项目。 | 符合。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于工业项目，不属于国家和本地产业结构调整目录明确的限制类、淘汰类工艺、装备、产品与项目，不在太湖流域等重要饮用水水源地300米范围内和环太湖生态环境敏感区内；本项目厂区内实施雨污分流，不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，达标排放，初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网，不涉及生产性新增氮磷污染物排放。 |

综上所述，本项目建设符合《太湖流域水环境综合治理总体方案》中的相关要求。

#### 1.2.6 《〈长江经济带发展负面清单指南（试行，2022年版）〉浙江省实施细则》符合性分析

本环评对照该细则要求进行符合性分析，具体见表 1.2-3。

表 1.2-3 《〈长江经济带发展负面清单指南(试行，2022 年版)〉浙江省实施细则》符合性分析表

| 具体要求                                                                                                                                                                                               | 符合性分析                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 港口码头项目建设必须严格遵守《中华人民共和国港口法》、交通运输部《港口规划管理规定》、《港口工程建设管理规定》以及《浙江省港口管理条例》的规定。                                                                                                                           | 符合。<br>本项目建设严格遵守《中华人民共和国港口法》、交通运输部《港口规划管理规定》、《港口工程建设管理规定》以及《浙江省港口管理条例》的规定。                              |
| 禁止建设不符合《全国沿海港口布局规划》、《全国内河航道与港口布局规划》、《浙江省沿海港口布局规划》、《浙江省内河航运发展规划》以及项目所在地港口总体规划、国土空间规划的港口码头项目。经国务院或国家发展改革委审批、核准的港口码头项目，军事和渔业港口码头项目，按照国家有关规定执行。城市休闲旅游配套码头、陆岛交通码头等涉及民生的港口码头项目，结合国土空间规划和督导交通专项规划等另行研究执行。 | 符合。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，属于内河货运港口，符合《全国内河航道与港口布局规划》、《浙江省内河航运发展规划》以及项目所在地港口总体规划、国土空间规划的港口码头项目。 |
| 禁止在自然保护地的岸线和河段范围内投资建设                                                                                                                                                                              | 符合。                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 不符合《浙江省自然保护区建设项目准入负面清单（试行）》的项目。禁止在自然保护区的岸线和河段范围内采石、采砂、采土、砍伐及其他严重改变地形地貌、破坏自然生态、影响自然景观的开发利用行为。禁止在Ⅰ级林地、一级国家级公益林内建设项目。自然保护区由省林业局会同相关管理机构界定。                                                                                          | 本项目不在自然保护区的岸线和河段范围内，也不在Ⅰ级林地、一级国家级公益林范围内。                          |
| 禁止在饮用水水源一级保护区、二级保护区、准保护区的岸线和河段范围内投资建设不符合《浙江省饮用水水源保护条例》的项目。饮用水水源一级保护区、二级保护区、准保护区由省生态环境厅会同相关管理机构界定。                                                                                                                                | 符合。<br>本项目不在饮用水水源一级保护区、二级保护区、准保护区的岸线和河段范围内。                       |
| 禁止在水产种质资源保护区的岸线和河段范围内新建围湖造田、围海造地或围填海等投资建设项目。水产种质资源保护区由省农业农村厅会同相关管理机构界定。                                                                                                                                                          | 符合。<br>本项目不在水产种质资源保护区的岸线和河段范围内。                                   |
| 在国家湿地公园的岸线和河段范围内：（一）禁止挖沙、采矿；（二）禁止任何不符合主体功能定位的投资建设项目；（三）禁止开（围）垦、填埋或者排干湿地；（四）禁止截断湿地水源；（五）禁止倾倒有毒有害物质、废弃物、垃圾；（六）禁止破坏野生动物栖息地和迁徙通道、鱼类洄游通道，禁止滥采滥捕野生动植物；（七）禁止引入外来物种；（八）禁止擅自放牧、捕捞、取土、取水、排污、放生；（九）禁止其他破坏湿地及其生态功能的活动。国家湿地公园由省林业局会同相关管理机构界定。 | 符合。<br>本项目不在国家湿地公园的岸线和河段范围内。                                      |
| 禁止违法利用、占用长江流域河湖岸线。                                                                                                                                                                                                               | 符合。<br>本项目占用岸线属于德清港区规划岸线，根据湖州市交通运输局出具的批复（浙工程-EA[2022]1），同意使用港口岸线。 |
| 禁止在《长江岸线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区和保留区内投资建设除事关公共安全及公众利益的防洪护岸、河道治理、供水、生态环境保护、国家重要基础设施以外的项目。                                                                                                                                             | 符合。<br>本项目不在《长江岸线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区和保留区范围内。                     |
| 禁止在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段及湖泊保护区、保留区内投资建设不利于水资源及自然生态保护的项目。                                                                                                                                                                          | 符合。<br>本项目不在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段及湖泊保护区、保留区范围内。                    |
| 禁止未经许可在长江支流及湖泊新设、改设或扩大排污口。                                                                                                                                                                                                       | 符合。<br>本项目不设置入河、湖、漾直接排污口。                                         |
| 禁止在长江支流、太湖等重要岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。                                                                                                                                                                                             | 符合。<br>本项目不在长江支流、太湖等重要岸线一公里范围内。                                   |
| 禁止在长江重要支流岸线一公里范围内新建、改建、扩建尾矿库、冶炼渣库和磷石膏库，以提升安全、生态环境保护水平为目的的改扩建除外。                                                                                                                                                                  | 符合。<br>本项目不在长江重要支流岸线一公里范围内。                                       |
| 禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、                                                                                                                                                                                                           | 符合。                                                               |

|                                                                                                                                     |                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 焦化、建材、有色、制浆造纸等高污染项目。高污染项目清单参照生态环境部《环境保护综合目录》中的高污染产品目录执行。                                                                            | 本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色、制浆造纸等生态环境部《环境保护综合目录》中的高污染项目。                                                 |
| 禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目。                                                                                                     | 符合。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目。                                                           |
| 禁止新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目，对列入《产业结构调整指导目录》淘汰类中的落后生产工艺装备、落后产品投资项目，列入《外商投资准入特别管理措施（负面清单）》的外商投资项目，一律不得核准、备案。禁止向落后产能项目和严重过剩产能行业项目供应土地。 | 符合。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能以及严重过剩产能行业项目，不涉及列入《产业结构调整指导目录》淘汰类中的落后生产工艺装备、落后产品投资项目，也不属于外商投资项目。 |
| 禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。部门、机构禁止办理相关的土地（海域）供应、能评、环评审批和新增授信支持等业务。                                                              | 符合。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。                                                           |
| 禁止新建、扩建不符合要求的高耗能高排放项目。                                                                                                              | 符合。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于高耗能高排放项目。                                                                               |
| 禁止在水库和河湖等水利工程管理范围内堆放物料，倾倒土、石、矿渣、垃圾等物质。                                                                                              | 符合。<br>本项目将坚决杜绝在水库和河湖等水利工程管理范围内堆放物料、倾倒土、石、矿渣、垃圾等物质的行为。                                                                        |
| 法律法规及相关政策文件有更加严格规定从其规定。                                                                                                             | 符合。<br>若法律法规及相关政策文件有更加严格规定，本项目将从其规定要求。                                                                                        |

综上所述，本项目建设符合《〈长江经济带发展负面清单指南（试行，2022年版）〉浙江省实施细则》中的相关要求。

### 1.2.7 《长江保护修复工作浙江实施方法》符合性分析

本环评对照该实施方法要求进行符合性分析，具体见表 1.2-4。

表 1.2-4 《长江保护修复工作浙江实施方法》符合性分析表

| 序号 | 工作内容         | 工作任务                                                                              | 符合性分析                     |
|----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1  | 深入推进内河非法码头整治 | 深入推进内河非法码头整治。以各地港航部门管理的港区范围为重点，加快小散乱及非法码头整治提升。2020 年底前，地方政府牵头完成清理取缔，研究建立监督管理长效机制。 | 符合。<br>本项目码头已经湖州市交通运输局许可。 |

|   |            |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                           |
|---|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | 完善港口环境基础设施 | 完善港口码头环境基础设施。严格危化品港口建设项目审批管理。加快港口码头岸电设施建设，2020 年底前，沿海主要港口 50%以上专业化泊位（危险货物泊位除外）、京杭运河水上服务区和待闸锚地具备岸电供应能力。地方政府应将相关环卫和污水处理设施纳入城市设施建设规划，2020 年底前，内河港口、码头、装卸站及船舶修造厂达到建设要求。沿海港口、码头已建成的污染物接收设施保持正常运转。 | 符合。<br>本项目码头运输货种为钢材，不涉及危化品，不属于水上服务区和待闸锚地的范畴，项目将建设船舶生活污水接收设施、生活垃圾接收设施和岸电系统，其它船舶污染物、废弃物均利用途中 服务区统一接收、处理、排放。 |
|---|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

综上所述，本项目建设符合《长江保护修复工作浙江实施方法》中的相关要求。

### 1.2.8 《浙江省推进长江经济带船舶和港口污染突出问题整治实施方案》符合性分析

本环评对照该实施方案要求进行符合性分析，具体见表1.2-5。

表 1.2-5 《浙江省推进长江经济带船舶和港口污染突出问题整治实施方案》符合性分析表

| 序号 | 主要任务       | 工作内容措施                                                                                                                                                                                                                                                 | 符合性分析                                                                                                                   |
|----|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 严格落实企业主体责任 | 落实水路运输经营者责任。水路运输经营者主要负责人要认真落实污染防治第一责任，新建船舶严格执行水污染物、船舶发动机大气排放控制要求，按规定为船舶配置污染物收集或处理装置，对处理装置不能实现污水达标排放的 400 总吨及以上船舶，及时整改；与船长等主要船员签订责任状，督促落实船舶防污染和事故泄漏报告责任，确保垃圾实行分类收集，船舶环保设施设备有效运行；建立健全企业、船舶内部考核机制，加强船员环保意识和法规的教育培训，对违法违规问题船舶追究相关船员责任，将污染防治责任落实到每艘船舶、每名船员。 | 符合。<br>本项目码头主要用于钢材的装卸、转运，本身不涉及水路运输经营。                                                                                   |
|    |            | 落实港口企业责任。港口企业主要负责人要认真落实船舶污染物接收设施配置责任，配置船舶垃圾接收设施，采取固定或移动接收设施接收船舶生活污水、含油污水，长江中下游干线港口码头主要采取固定设施接收生活污水，强化运营管理。鼓励采取联盟方式建设和运营接收设施、环境应急设施。利用移动设施接收的，应与接收单位签订协议。港口企业不得拒绝接收靠港船舶送交的垃圾、生活污水、含油污水。                                                                 | 符合。<br>本项目码头港区内设置生活垃圾接收设施，用专门垃圾袋对船舶生活垃圾套袋收集和专门垃圾桶贮存，定期交由市政垃圾车外运处理，并设船舶生活污水接收设施用于收集船舶生活污水，其它船舶污染物、废弃物均利用途中服务区统一接收、处理、排放。 |
|    |            | 完善码头自身环保设施。新建码头严格依照规范要求配置环保设施。现有码头以雨污水、生产废水等重点全面排查环保设施建设运行情况，未按规定进行环保验收或未落实验收整改意见的，由属地政府提出整改意见。规范装卸、储存作业操作规程，加强一线人员培训，防止作业过程产生污染。                                                                                                                      | 符合。<br>本项目码头将严格依照规范要求配置环保设施，规范装卸作业操作规程，加强一线人员培训，防止作业过程产生污染。本项目厂区内实施雨污分流，不设船舶油污                                          |

|   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | 开展突出问题整改 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>水接收设施,船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池,再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理,待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理,期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后,纳入市政雨水管网。</p>                                                                                                                                                               |
|   |          | <p>落实接收、转运、处置各环节主体责任。完善船舶污染物“船—港—城”“收集—接收—转运—处置”的衔接和协作。接收、转运、处置单位按照规定填写、传递船舶水污染物转移单证,按职责确保全过程不发生二次污染。船舶垃圾分类纳入当地城市固体废物处理系统处置,有条件的地区依法推进港口作业区和城镇排水管网的连接。含油污水、化学品洗舱水应按规定分类处理,鼓励预处理后转运处置。含油污水在预处理前不得跨设区的市转移上岸。加强企业间衔接和协同,接收单位负责联系转运单位将接收的船舶污染物转运至处置单位处置。建立船舶污染物船岸交接和联合检查制度,对无合理理由拒不送交、涉嫌偷排船舶污染物的船舶,港口企业可暂停装卸作业,并将有关情况报告当地海事管理机构;对港口企业拒不接收靠港船舶污染物或接收能力不足的,船方可将有关情况报告当地交通运输(港口)管理部门。</p> | <p>符合。</p> <p>本项目设置船舶生活污水接收设施和生活垃圾接收设施,不设船舶含油污水的接收装置以及其它船舶污染物、废弃物的接收设施,其均利用途中服务区统一接收、处理、排放,因此,将结合项目实际,落实接收、转运、处置各环节主体责任,建立船舶水污染物的“船-港-城”交接制度,完善其“收集-接收-转运-处置”的衔接和协作机制,按照规定填写、传递船舶水污染物转移单证,将船舶各类废弃物纳入所在地固体废物处理系统处置,按职责确保全过程不发生二次污染,场区外排废水将纳入城镇排水管网,另外,将按照要求,暂停无合理理由拒不送交、涉嫌偷排船舶污染物船舶的装卸作业,同时,上报当地海事管理机构。</p> |
|   |          | <p>建设改造船舶生活污水收集处置装置。在本省辖区内河水域航行、停泊或作业的船舶,以及400总吨以下的海船,船舶生活污水主要采用船上储存、交岸接收处置方式。新建船舶严格执行标准要求。到2020年底,浙江省籍100-400总吨内河营运货船全部按要求完成生活污水防污染改造。鼓励开展400总吨以下海船生活污水防污设施改造。</p> <p>加快港口、码头、装卸点接收设施建设并与城市公共转运处置设施有效衔接。各设区市政府要组织相关部门开展联合执法和暗访检查,定期对港口船舶污染物接收转运处置设施建设数据进行比对核实,互相通报违法和船舶水污染物转移处置</p>                                                                                               | <p>符合。</p> <p>本项目设置船舶生活污水接收设施,用于接收船舶生活污水,为送交船舶提供船舶污染物接收凭证,做好接收记录并建立台账。</p> <p>符合。</p> <p>本项目设置船舶生活污水接收设施和生活垃圾接收设施,为送交船舶提供船舶污染物接收凭证,做好接收</p>                                                                                                                                                                |

|  |                                                                                                                                                                          |                                                                                    |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 能力不足等相关信息，促进船舶水污染物依法合规转移处置，努力确保已建成的设施有效运行。宁波、温州、台州市要抓紧将辖区内河通航水域港口船舶污染物接收转运处置设施纳入建设方案。                                                                                    | 记录并建立台账。并将接收设施与城市公共转运处置设施有效衔接，不设船舶含油污水的接收装置以及其它船舶污染物、废弃物的接收设施，其均利用途中服务区统一接收、处理、排放。 |
|  | 改造完善港口自身环保设施。以雨污水、生产废水等为重点全面排查整改现有码头环保设施，2020年6月底前完成整改任务。交通运输（港口）管理部门在日常检查中如发现相关问题及时反馈生态环境部门。                                                                            | 符合。<br>本项目实行雨、污分流制，并建立健全各项环保设施，做好记录并建立台账。                                          |
|  | 扎实推进岸电建设和使用。全面落实《浙江省码头岸电设施建设计划（2018-2020年）》，完成2020年度高低压岸电50套的建设计划。以贯彻实施交通运输部《港口和船舶岸电管理办法》为契机，各地市政府出台岸电建设、使用等有关补贴政策，积极探索建立岸电发展的长效机制，全面提升岸电的使用率，力争2020年全省岸电实际使用量同比增长50%以上。 | 符合。<br>本项目码头设置岸电系统。                                                                |

综上所述，本项目建设符合《浙江省推进长江经济带船舶和港口污染突出问题整治实施方案》中的相关要求。

### 1.2.9 《浙江省内河航道与港口布局规划（2021-2035年）》符合性分析

#### （1）规划范围

浙江省内河航道及港口，重点为内河千吨级航道及沿线港口。

#### （2）规划期限

规划基础年为2020年，水平年为2035年，远期展望到2050年。

#### （3）规划目标

通过完善布局、优化供给、统筹融合、创新驱动，预测到2035年，实现“1+4”发展目标。

“1”是基本形成安全畅通、绿色经济、智能高效的现代化内河航运体系，行业总体发展水平走在全国前列。

“4”是打造4大标志性成果：

形成以国家高等级和省级干线航道为骨干，干支直达、海河畅通的内河航道网络，千吨级骨干航到达2500公里。

形成以杭嘉湖港口为核心，甬绍金衢丽港口为支撑，功能完善、能力适度、分工

合理、发展有序的内河港口布局。

形成以集装箱和大宗散货为核心，钱塘江中上游、浙北地区和沿海港口联动发展的四大海河联运通道。

形成以智慧为引领，绿色安全为支撑，智能高效、现代绿色的内河航运发展方式。

#### （4）内河航道布局规划

规划形成“五纵八横十干十支”的内河航道总体布局，规划航道里程约3700公里。其中，“五纵八横”为国家高等级航道，里程约1600公里；“十干十支”为地区重要航道，里程约2100公里。

##### ——国家高等级航道：

五纵：京杭运河、东宗线、乍嘉苏线、杭湖锡线、曹娥江。

八横：杭甬运河、长湖申线、湖嘉申线、杭申线、杭平申线、钱塘江-浙赣运河、梅湖线、瓯江。

##### ——地区重要航道：

十干：东苕溪、椒灵江、浦阳江、芦墟塘、嘉于线、杭甬运河复线、江山江、嘉海尖线、绍兴滨海线、丁诸线。

十支：京杭运河支线、杭申线支线、杭平申线支线、苕溪支线、杭甬运河支线、曹娥江支线、钱塘江支线、椒灵江支线、飞云江、鳌江。

#### （5）内河港口布局规划

基于浙江省内河港口的区位特点、发展现状和未来发展要求，将浙江省内河港口划分为全国主要港口和地区性重要港口，形成“三主五重二十一区”的内河港口总体布局。

“三主”即3个全国主要港口：杭州港、嘉兴内河港、湖州港；“五重”即5个地区性重要港口：宁波内河港、绍兴港、金华港、衢州港、丽水港。“二十一区”即全省布局21个重点港区。

湖州港共规划6个港区：吴兴、南太湖、南浔、长兴、德清、安吉港区，其中南太湖、长兴、德清、安吉4个港区为重点港区。

符合性分析：

本项目码头依托航道为杭湖锡线，属于内河航道布局规划“五纵八横十干十支”中的“五纵”，属于国家高等级航道；码头所在港区为德清港，属于内河港口布局规划“三主五重二十一区”中的“二十一区”，属于重点内河港区范围。因此本项目的建设符合《浙江省内河航道与港口布局规划（2021-2035年）》。

### 1.2.10 《建立健全船舶和港口污染防治长效机制的实施意见》（浙交〔2021〕65号）符合性分析

本环评对照该实施意见中的相关条款要求进行符合性分析，具体见下表。

表 1.2-6 《建立健全船舶和港口污染防治长效机制的实施意见》符合性分析表

| 序号 | 主要任务              | 工作内容措施                                                                                                                                                                                                                                 | 符合性分析                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 加强船舶污染物接收转运处置有效衔接 | 严格落实船舶污染物船岸交接和联合检查制度，对无合理理由拒不送交、涉嫌偷排污染物的船舶，港口企业可暂停装卸作业并报告当地海事、交通运输（港口）等部门；对港口企业拒不接收靠港船舶交付的船舶污染物或接收船舶污染物能力不足的，船方可向当地交通运输（港口）、海事等部门报告。推动港口生活垃圾接收设施与城市公共转运处置设施有效衔接，加强城市排水管网与港口作业区的连接，降低转运成本，完善船舶污染物“收集-接收-转运-处置”“船-港-城”全过程衔接和协作，防止“二次污染”。 | 符合。<br>本项目码头港区内设置船舶生活污水接收设施和生活垃圾接收设施，不设船舶含油污水的接收装置以及其它船舶污染物、废弃物的接收设施，其均利用途中服务区统一接收、处理、排放，因此，将结合项目实际，落实接收、转运、处置各环节主体责任，将生活垃圾接收设施与城市公共转运处置设施有效衔接，场区外排废水将纳入城镇排水管网，建立船舶污染物“收集-接收-转运-处置”“船-港-城”全过程衔接和协作，按职责确保全过程不发生二次污染，另外，将按照要求，暂停无合理理由拒不送交、涉嫌偷排船舶污染物船舶的装卸作业，同时，上报当地海事、交通运输（港口）等部门。 |
| 2  | 继续推进港口污染防治        | 交通运输（港口）、生态环境等部门联合开展港口环境治理工作，进一步推动全省港口企业码头雨污水收集处置、堆场和作业扬尘防治等自身环保设施的升级改造和维护使用。2021年下半年，省交通运输厅将联合省生态环境厅、省建设厅、浙江海事局等部门开展“清港巡河”行动。加强对港口企业的联合督导检查，确保港口企业落实落细各项环保措施。                                                                         | 符合。<br>本项目码头作业不涉及扬尘，厂区内实施雨污分流，不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网，并做好使用维护和后续的升级改造。                                                                                       |
| 3  | 加快                | 交通运输（港口）、海事等部门要督促辖                                                                                                                                                                                                                     | 符合。                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                |
|---|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | 实现全过程电子联单管理 | 区内河码头、船舶安装使用长江经济带船舶水污染物联合监管与服务信息系统，生态环境、环卫和城镇排水等部门要重点加快推进船舶污染物岸上转运、处置环节信息系统的安装、使用，加强信息系统间对接，从“船-港-城”全链条推动船舶污染物的送交、计量、转运、处置数据录入信息系统。各有关管理部门要对信息系统运用情况开展监督检查，推进转移单证或转移联单“电子单证”流转，实现数据共享。在 2021 年 6 月底前覆盖我省内河码头的基础上，确保 2021 年底前基本覆盖到港中国籍营运船舶，2022 年起我省所有内河港口船舶污染物接收转运处置基本实现全过程电子联单闭环管理。各有关管理部门按职责运用信息系统开展监督检查，以含油污水、化学品洗舱水为重点，随机选择相关船舶跟踪监管、闭环管理，实现船舶污染物接收转运处置数据共享、服务高效、全程可溯、监管联动。 | 本项目将按照要求安装使用长江经济带船舶水污染物联合监管与服务信息系统、船舶污染物岸上转运、处置环节信息系统，并配合相关管理、监督检查等工作。                                                                         |
| 4 | 加快岸电推广应用    | 设区市政府应贯彻执行《长江保护法》等法律法规要求，根据我省《关于进一步推进靠港船舶使用岸电工作的实施意见》（浙交〔2020〕66 号），加快推动岸电设施建设和改造，尽早实现沿海五类专业化码头泊位、内河国家高等级航道码头（油气化工码头除外）、水上服务区、锚泊区岸电全覆盖。加快开展我省籍现有长江水系货运船舶受电设施配备情况摸底，制定我省船舶受电设施建设和改造计划，推动船舶受电设施改造，2023 年底前基本完成我省内河集装箱船、海进江船舶受电设施改造，保障船舶受电设施技术条件、接插件连接等的适应性。制定地方岸电配套支持政策，采取措施提高岸电使用率。认真落实低压岸电接插件国家标准（GB/T11918.5-2020），提升岸电扫码支付等智能化、便捷化服务水平。                                      | 符合。<br>本项目码头设置岸电系统。                                                                                                                            |
| 5 | 压实企业主体责任    | 要认真落实水路运输经营者、港口企业、接收转运处置单位主要负责人污染防治第一责任，加大资金、人力投入，压实船长等主要船员船舶污染防治责任。建立并推行企业、船舶、接收、转运和处置等环节的环保承诺制度，企业、单位与船长在内的主要船员及员工签订承诺书，明确岗位责任清单。                                                                                                                                                                                                                                            | 符合。<br>本项目将结合实际，落实自身作为港口企业、船舶生活污水和生活垃圾接收转运处置单位主要负责人的污染防治第一责任，加大资金、人力投入，压实船员船舶污染防治责任，建立并推行企业、船舶、接收、转运和处置等环节的环保承诺制度，与船长在内的主要船员及员工签订承诺书，明确岗位责任清单。 |

综上所述，本项目建设符合《建立健全船舶和港口污染防治长效机制的实施意见》

(浙交〔2021〕65号)中的相关要求。

### 1.2.11 《美丽码头建设规范》(DB3305/T97-2019)符合性分析

2019年2月1日,湖州市市场监督管理局发布了《美丽码头建设规范》(DB3305/T97-2019),本环评对照其中的货运码头要求进行符合性分析,具体下表。

表 1.2-7 《美丽码头建设规范》符合性分析表

| 序号 | 主要任务 | 具体要求                                                                                                                                                                                  | 符合性分析                                                                                                                                                               |
|----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 场地要求 | 场地内各个功能区域布局合理,标识完好,环境整洁优美。主体结构完好无损。作业区及堆放场地应采取抑尘措施,保持道路畅通,人车分流;路面无大面积沉降破损。                                                                                                            | 符合。<br>本项目码头运输货种为钢材,不涉及粉尘排放,对各个功能区作合理布局,人车分流,并加强运营期间维护管理,确保标识完好,环境整洁优美,主体结构完好无损,保持道路畅通,路面硬化处理,无大面积沉降破损。                                                             |
| 2  | 设施设备 | 明确维护管理职责,建立设备技术档案,主要设施设备应安全可靠。消防、救生设备器材、应急物资和设备配备齐全,并处于适用状态。监控、照明系统状态完好。按规定进行设施设备的法定检验检测。应设置船舶岸电设施、船舶生活污水和生活垃圾接收设施,并落实垃圾分类收集工作。安全、文明等宣传标语设置规范,美观醒目。                                   | 符合。<br>本项目将明确维护管理职责,建立设备技术档案,确保主要设施设备安全可靠;配备齐全消防、救生设备器材、应急物资和设备,确保处于适用状态;配备监控、照明系统,确保状态完好;按规定进行设施设备法定检验检测;设置岸电系统、船舶生活污水和生活垃圾接收设施,并落实垃圾分类收集工作;设置规范、美观、醒目的安全、文明等宣传标语。 |
| 3  | 安全管理 | 设置安全生产管理机构或配备专(兼)职安全生产管理人员,落实安全生产责任制。健全安全生产规章制度和操作规程,及时完整记录安全生产台账。建立健全应急预案,定期组织演练。应急预案应包括但不限于危险货物事故应急预案和预防自然灾害预案,其中危险货物事故应急预案适用于危险货物码头。制定安全生产培训计划,定期组织安全生产培训。配备个体防护用品和器具,从业人员按要求佩戴使用。 | 符合。<br>本项目将设置安全生产管理机构,并配备专职安全生产管理人员,落实安全生产责任制,建立健全安全生产规章制度和操作规程,及时完整记录安全生产台账,建立健全应急预案,定期组织适宜的应急演练,制定安全生产培训计划,定期组织安全生产培训;配备个体防护用品和器具,并要求从业人员佩戴使用。                    |
| 4  | 人员管理 | 管理人员和作业人员符合持证上岗要求。注重员工的日常教育培训,制定培训计划并有效实施,定期组织业务、安全、应急技能与知识的培训,并做好记录。员工工作时着装整洁,举止文明,用语规范。保障员工合法权益,提供符合职业健康要求的工作环境和条件,定期为员工提供安全健康检查。                                                   | 符合。<br>本项目管理人员和作业人员均将持证上岗,注重员工日常教育培训,制定培训计划并有效实施,定期组织业务、安全、应急技能与知识的培训并做好记录,要求员工工作时着装整洁,举止文明,用语规范,保障员工合法权益,提供符合职业                                                    |

|   |      |                                                                          |                                                                              |
|---|------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|   |      |                                                                          | 健康要求的工作环境和条件，定期为员工提供安全健康检查。                                                  |
| 5 | 诚信经营 | 码头经营单位应诚信经营、守法合规。应公示服务内容、收费标准等信息；提供货物动态、物流跟踪等信息。应妥善协调解决客户意见和建议，及时处理突发情况。 | 符合。<br>本项目将确保诚信经营、守法合规，公示服务内容、收费标准等信息，提供货物动态、物流跟踪等信息，妥善协调解决客户意见和建议，及时处理突发情况。 |

综上所述，本项目建设符合《美丽码头建设规范》（DB3305/T97-2019）中的相关要求。

#### 1.2.12 《内河散货码头防污染设施建设和管理规范》（DB3305/T116-2019）符合性分析

2019年11月20日，湖州市市场监督管理局发布了《内河散货码头防污染设施建设和管理规范》（DB3305/T116-2019），本环评对照其中的要求进行符合性分析，具体见下表。

表 1.2-8 《内河散货码头防污染设施建设和管理规范》符合性分析表

| 类别   | 内容             | 具体要求                                                                                                                                                                            | 符合性分析                                                                                |
|------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 设施要求 | 生产废水和生活污水防污染设施 | 生产废水：<br>应对散货码头及其道路、车辆、堆场的喷淋水、冲洗水和初期雨水，配置排水沟、沉淀池等设施。生产废水经处理后，应循环使用。生产废水无法纳入公共污水处理系统时，应设计建造污水处理系统，执行 GB8978 的一级排放标准要求；收集转运，并做好记录。应配置含油污水收集处理（隔油）池或含油污水专用收集桶，有条件的应根据环保要求设置油水分离设施。 | 符合。<br>本项目码头仅涉及初期雨水，经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网，排放标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中的一级标准。 |
|      |                | 生活污水：<br>厨房配置隔油设施。卫生间配置化粪池。生活污水应按下列方式处理：具备纳管条件的，应纳管排放；不具备纳管条件的，应就地设置生活污水处置设施，达到环保要求后回用或排放；量小时可通过槽车转运后纳管处理。                                                                      | 符合。<br>本项目不设置食堂，陆域生活污水经化粪池预处理后，目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理。    |
|      |                | 船舶生活污水：<br>根据到港船舶数量，合理配置船舶生活污水收集和处置设施，包括自吸式无堵塞排污泵、输液软管、标准接头，以及收集池、污水处理设施或污水管道等设施。                                                                                               | 符合。<br>本项目将根据到港船舶数量，合理配置船舶生活污水收集和处置设施。                                               |
|      | 粉尘和废气防         | 易起尘的散货码头，应在装卸、输送和堆存等作业场所，配置防尘抑尘设施。堆取料机、物料转运处、卸车坑道、带                                                                                                                             | 符合。<br>本项目码头运输货种为钢材，不涉及粉尘排放，也不设置食堂，同时，                                               |

|  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 污染设施     | 式输送机、转运站及装卸船机的皮带头部等部位，应设置密闭罩、防风板、防尘帘、水雾喷淋、干式除尘装置等适宜的防尘抑尘设施。储存矿建材料、煤炭（灰）、水泥（熟料）等易产生扬尘的场所应当密闭；不能密闭的，应当设置不低于堆放物高度的严密围挡或防风抑尘网，并采取有效覆盖措施，防止扬尘污染。厨房应配置油烟气净化装置。根据码头规模和作业条件配置清扫、洒水车辆。船舶停靠或码头作业优先使用岸电。                                                                                           | 将根据码头规模和作业条件配置清扫车辆，并建设岸电系统。                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | 固体废物控制设施 | 一般工业固体废物防污染设施配置应符合 GB18599 的要求。危险废物应符合 GB18597 的要求。应配置码头和船舶生活垃圾分类接收设施，在醒目位置设置船舶污染物接收告示牌，告示牌要求见附录 A。应在船舶污染物接收场所公布接收污染物的类别、联系人和联系方式，并使用规定的污染接收单证。                                                                                                                                         | 符合。<br>本项目不涉及危废产生，并按照 GB18599 要求配置一般工业固体废物防污染设施。建设码头和船舶生活垃圾分类接收设施，在醒目位置设置船舶污染物接收告示牌，船舶污染物接收场所公布接收污染物的类别、联系人和联系方式，并使用规定的污染接收单证。                                                                                                                                                              |
|  | 噪声控制设施   | 以高频噪声为主的露天噪声设备应设置隔声屏障或隔声罩，对循环水泵、空压机、风机等高噪声设备安装减震装置、消声器，设立隔声罩；对污水泵房采用封闭式车间，并采用效果较好的隔音建筑材料。                                                                                                                                                                                               | 符合。<br>本项目将对噪声强度较大的露天设备设置隔声屏障或隔声罩，不涉及污水泵房、循环水泵、空压机、风机等高噪声设备。                                                                                                                                                                                                                                |
|  | 应急设施     | 应根据环境污染事故应急防备目标配备应急设施、设备和物资，包括潜水泵、消防沙、灭火器、编织袋、吸油毡等。                                                                                                                                                                                                                                     | 符合。<br>本项目将根据环境污染事故应急防备目标配备应急设施、设备和物资。                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | 运行管理     | <p>一般要求</p> <p>应明确环境管理工作方针及目标，确保相关措施与日常工作相匹配。应配置专（兼）职管理人员，明确工作职责。应建立防污染管理制度、操作规程、应急预案、工作台账等。应开展防污染宣传教育，定期组织培训。应定期开展环境风险排查。应委托有资质的单位转运处置污废水、固体废物等，并做好记录。</p> <p>运行和日常管理</p> <p>污废水排放：<br/>每年至少开展一次管网排查，发现问题及时修复。每月至少清理一次隔油池，定期清理化粪池，确保正常使用。定期检查船舶生活污水收集和处置设施，确保正常使用。</p> <p>粉尘和废气排放：</p> | <p>符合。</p> <p>本项目将明确环境管理工作方针及目标，确保相关措施与日常工作相匹配，配置专职管理人员，明确工作职责，建立防污染管理制度、操作规程、应急预案、工作台账等，开展防污染宣传教育，定期组织培训，定期开展环境风险排查，另外，本项目不涉及废水转运处置，废油和油桶等危险固废委托资质单位处置并做好相应台账记录，一般固废合理处置并将做好记录。</p> <p>符合。</p> <p>本项目港区内不涉及船舶含油污水，将每年至少开展一次管网排查，若发现问题，及时修复，定期清理化粪池、检查船舶生活污水收集和处置设施，确保其正常使用。</p> <p>符合。</p> |

|       |      |                                                                 |                                                   |
|-------|------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|       |      | 应定期维护保养防尘抑尘设施和废气处理设施。每季度至少开展一次排查，确保正常使用。遇干燥大风天气，应采取喷淋、清扫、洒水等措施。 | 本项目不涉及粉尘排放，定期清扫。                                  |
|       |      | 固体废物：<br>应由专人定期巡查固体废物控制设施，确保正常运行。固体废物应分类收集，危险废物转运应遵守联单转移制度。     | 符合。<br>本项目将安排专人定期巡查固体废物控制设施，确保正常运行，各类固废分类收集，妥善处置。 |
|       |      | 噪声：<br>应定期检查噪声控制设施的运行状况，确保正常运行。                                 | 符合。<br>本项目将定期检查噪声控制设施的运行状况，确保其正常运行。               |
|       | 应急管理 | 应制定防污染专项应急预案及相关处置方案，定期开展应急演练。                                   | 符合。<br>本项目将制定防污染专项应急预案及相关处置方案，定期开展应急演练。           |
| 评价与改进 |      | 每年应开展一次防污染设施运行效果、能力建设等自我评价，持续改进。                                | 符合。<br>本项目将每年开展一次防污染设施运行效果、能力建设等自我评价，并持续改进。       |

综上所述，本项目建设符合《内河散货码头防污染设施建设和管理规范》（DB3305/T116-2019）中的相关要求。

### 1.2.13 《内河船舶水污染物管理规范（DB33/T 2520-2022）》符合性分析

本环评对照该规范进行符合性分析，具体见表1.2-9。

表 1.2-9 《内河船舶水污染物管理规范（DB33/T 2520-2022）》符合性分析表

| 具体要求                                                | 符合性分析                                                              |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 内河船舶水污染物收集、接收和处置应遵循无害化管理。                           | 符合。<br>本项目港区内不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后，通过化粪池与处理后纳入污水处理厂。 |
| 内河船舶生活垃圾、生活污水和含油污水的收集、接收和处置流程应按照内河船舶水污染物管理规范。       | 符合。<br>本项目港区内不设船舶油污水接收设施，并按照内河船舶水污染物管理规范进行船舶生活垃圾、生活污水的收集、接收和处置。    |
| 船舶和接收单位应采用电子或纸质文书（单证）记录水污染物的收集、接收和处理情况。             | 符合。<br>本项目采用电子或纸质文书（单证）记录船舶水污染物的收集、接收和处理情况。                        |
| 内河船舶水污染物收集、接收和处置相关单位宜建立船舶水污染物转移处置监管信息系统，实现“电子单证”流转。 | 符合。<br>本项目将建立船舶水污染物转移处置监管信息系统，实现“电子单证”流转。                          |

综上所述，本项目建设符合《内河船舶水污染物管理规范（DB33/T2520-2022）》

中的相关要求。

1.2.14 《浙江省 2024 年空气质量改善攻坚行动方案》符合性分析

本环评对照该行动方案中的相关条款要求进行符合性分析，具体见表 1.2-10。

表 1.2-10 《浙江省 2024 年空气质量改善攻坚行动方案》符合性分析表

| 内容                               | 相关条款要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 符合性分析                                                                                                |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 推动<br>产业<br>结构<br>绿色<br>低碳<br>转型 | 源头优化产业结构。坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目上马，新改扩建“两高一低”项目严格落实“十项准入要求”，一般应达到大气污染防治绩效 A 级（引领性）水平、采用清洁运输方式。新建项目应对照《工业重点领域能效标杆水平和基准水平》中的能效标杆水平建设实施，推动能效水平应提尽提，力争全面达到标杆水平。涉及产能置换的项目，被置换产能及其配套设施关停后，新建项目方可投产。新改扩建项目优先生产、使用非溶剂型涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂等产品和原辅材料，一般应不得人为添加卤代烃物质。原则上不再新增自备燃煤机组。                                                              | 不涉及。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于工业项目。不涉及高耗能、高排放、低水平项目，不使用非溶剂型涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂等产品和原辅材料，不新增自备燃煤机组。 |
|                                  | 大力推进制造业绿色升级。严格执行《产业结构调整指导目录（2024 年本）》和《绿色低碳转型产业指导目录（2024 版）》，加快推进高效节能装备制造、先进交通装备制造、节能降碳改造、重点工业行业绿色低碳转型、温室气体控制等绿色低碳产业发展，依法依规淘汰落后产能，推动涉气行业生产、用能设备更新；重点区域进一步提高要求，加快退出限制类涉气行业工艺和装备。加大烧结砖生产线整合力度。压减湖州、金华、衢州等地水泥熟料产能，完成 3 条以上 2500 吨/日及以下熟料生产线停产，加快产能置换退出；持续推动行业协会和水泥熟料企业常态化组织实施错峰生产，提升错峰生产比例，大气污染防治绩效 D 级企业一般应年度错峰生产时间在 80 天以上。 | 符合。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，属于《产业结构调整指导目录（2024 年本）》中鼓励类。不涉及限制类涉气行业，不属于水泥熟料企业，不涉及烧结砖生产线、熟料生产线。 |
|                                  | 推进涉气产业集群升级改造。按照《浙江省人民政府办公厅关于开展全省重点行业污染整治提升工作的通知》部署全面推进复合布加工、废橡胶利用、木质家具、烧结砖、玻璃制造、化工、修造船等涉气产业集群整治提升；结合本地产业特色，各市对存在大气污染防治突出问题的重点涉气产业集群开展整治提升。加快完善废气治理活性炭集中再生公共服务体系，全省新增 10000 家以上中小微涉气企业纳入体                                                                                                                                   | 不涉及。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于工业项目。不涉及复合布加工、废橡胶利用、木质家具、烧结砖、玻璃制造、化工、修造船等涉气产业集群。              |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                        |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | 系，舟山市加快探索废气治理活性炭再生处置模式。因地制宜建设集中涂装中心、溶剂回收中心等“绿岛”项目。                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        |
| 实施面源综合治理  | 加强重点领域恶臭异味治理。开展工业园区、重点企业、市政设施和畜禽养殖领域恶臭异味排查，实施治理项目 100 个以上。加强餐饮企业油烟治理设施定期清洗，支持有条件的地区实施治理设施第三方运维管理。                                                                                                                                                              | 不涉及。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不涉及恶臭异味的产生。                                                        |
| 强化污染物协同减排 | 深化挥发性有机物综合治理提升。全面推进涉及使用溶剂型工业涂料的汽车和摩托车整车、工程机械、车辆零部件、木质家具、船舶制造，使用溶剂型油墨的吸收性承印物凹版印刷，使用溶剂型胶粘剂的软包装复合、纺织品复合、家具胶粘等行业挥发性有机物（VOCs）源头替代（其中，汽车和摩托车整车、工程机械制造要实现“应替尽替”），实施源头替代企业 1000 家以上。石化、化工行业集中的 34 个县（市、区）实现统一的泄漏检测与修复（LDAR）数字化管理。加强数字化运用管理，各市建立 VOCs 治理用活性炭集中再生监管服务平台。 | 不涉及。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于工业项目。不涉及使用溶剂型工业涂料、使用溶剂型油墨、使用溶剂型胶粘剂等。                            |
|           | 开展低效失效大气污染治理设施排查整治。持续开展低效 VOCs 治理设施排查整治，做好低效设施升级改造“回头看”，建立问题清单，组织开展交叉检查。开展挥发性有机液体储罐泄漏情况排查和改造，大型储油库、大型石化企业换用低泄漏的呼吸阀、紧急泄压阀，引导企业开展内浮顶罐排放废气收集处理或浮盘高效密封改造。全面开展锅炉和工业炉窑低效污染治理设施排查和分类处置。印刷企业对标行业排放标准要求，全面实施升级改造。                                                       | 不涉及。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于工业项目。不属于储油库、石化、印刷企业，也不涉及挥发性有机液体储罐、内浮顶罐、锅炉、工业炉窑，不涉及低效失效大气污染治理设施。 |
|           | 推进重点行业废气治理升级改造。综合采取产品结构调整、原辅材料替代和末端高效治理，举一反三全面完成漆包线等行业氮氧化物治理，其中使用含氮涂料且采用燃烧法处理 VOCs 废气的企业，要实施开展源头替代或末端治理，确保氮氧化物排放达到国家排放标准。以绩效评级为抓手，推动工业企业开展提级改造，重点区域力争培育大气污染防治绩效 A/B 级、引领性企业达到 12% 以上，其他区域力争达到 8% 以上。                                                           | 不涉及。<br>本项目行业类别为货运港口（G5532），运输货种为钢材，不属于工业项目。不属于漆包线行业，不属于使用含氮涂料且采用燃烧法处理 VOCs 废气的企业，也不涉及氮氧化物。            |

综上所述，本项目建设符合《浙江省 2024 年空气质量改善攻坚行动方案》中的相关要求。

### 1.2.15 环评审批符合性分析

#### 1.2.15.1 环评审批原则符合性分析

根据《浙江省建设项目环境保护管理办法》（浙江省人民政府令第388号修订）第三条“建设项目应当符合生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和生态环境准入清单管控的要求；排放污染物应当符合国家、省规定的污染物排放标准和重点污染物排放总量控制要求。建设项目还应当符合国土空间规划、国家和省产业政策等要求”，对项目的符合性进行如下分析：

##### （1）“三线一单”符合性分析

根据前文所述，本项目建设符合“三线一单”要求，即符合《浙江省建设项目环境保护管理办法》第三条中的生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和生态环境准入清单管控的要求。

##### （2）污染物排放标准和重点污染物排放总量控制符合性分析

本项目产生的污染物均有较成熟的技术进行处理，从技术上分析，只要切实落实环评报告中提出的污染防治措施，各类污染物均能实现达标排放或不对外直接排放，对所在区域环境影响较小；另外，本项目纳入总量控制的指标为COD<sub>Cr</sub>、NH<sub>3</sub>-N和工业烟粉尘，其排放的COD<sub>Cr</sub>、NH<sub>3</sub>-N无需进行区域削减替代，工业烟粉尘可通过自身平衡。因此，本项目符合污染物排放标准和重点污染物排放总量控制要求。

##### （3）国土空间规划符合性分析

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，不另新征用地，不占用农田、耕地等土地资源，占用岸线属于德清港区规划岸线，因此，本项目建设符合国土空间规划。

##### （4）国家和省产业政策符合性分析

本项目行业类别为货运港口（G5532），对照《产业结构调整指导目录（2024年本）》及其修改单、《市场准入负面清单（2022年版）》、《浙江省限制用地项目目录（2014年本）》、《浙江省禁止用地项目目录（2014年本）》等相关产业政策，均不在其限制、淘汰或禁止实施之列，同时，项目已经德清县经济和信息化局备案（项目代码：2409-330521-04-01-616494），因此，符合国家和地方产业政策。

## 1.2.15.2 《港口建设项目环境影响评价文件审批原则（试行）》（环办环评〔2018〕2号）

## 符合性分析

表 1.2-11 《港口建设项目环境影响评价文件审批原则（试行）》符合性分析表

| 审批原则相关内容                                                                                                                                                                                                                                                                   | 符合性分析                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 第二条 项目符合环境保护相关法律法规和政策要求，与主体功能区规划、近岸海域环境功能区划、水环境功能区划、生态功能区划、海洋功能区划、生态环境保护规划、港口总体规划、流域规划等相协调，满足相关规划环评要求。                                                                                                                                                                     | 符合。<br>本项目码头建设已经湖州市交通运输局许可，符合环境保护相关法律法规和政策要求，与主体功能区规划、水环境功能区划、生态功能区划、生态环境保护规划、港口总体规划、流域规划等相协调，满足相关规划环评要求。                                                                                                                                       |
| 第三条 项目选址、施工布置不占用自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区以及其他生态保护红线等环境敏感区中法律法规禁止占用的区域。通过优化项目主要污染源和风险源的平面布置，与居民集中区等环境敏感区的距离科学合理。                                                                                                                                                      | 符合。<br>本项目选址、施工布置不占用自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区以及其他生态保护红线等环境敏感区中法律法规禁止占用的区域，主要污染源和风险源的平面布置与居民集中区等环境敏感区的距离科学合理。                                                                                                                              |
| 第四条 项目对鱼类等水生生物的洄游通道及“三场”等重要生境、物种多样性及资源量产生不利影响的，提出了工程设计和施工方案优化、施工噪声及振动控制、施工期监控驱赶救助、迁地保护、增殖放流、人工鱼礁及其他生态修复措施。对湿地生态系统结构和功能、河湖生态缓冲带造成不利影响的，提出了优化工程设计、生态修复等措施。对陆域生态造成不利影响的，提出了避让环境敏感区、生态修复等对策。在采取上述措施后，对水生生物的不利影响能够得到缓解和控制，不会造成原有珍稀濒危保护或重要经济水生生物在相关河段、湖泊或海域消失，不会对区域生态系统造成重大不利影响。 | 符合。<br>本项目所在区域不涉及“三场一通道”等重要生境，不涉及湿地生态系统、河湖生态缓冲带，也无珍稀濒危保护或重要经济水生生物，且项目规模不大，施工期不长，通过施工方案优化等相关保护措施，项目建设对水生生物的影响能够得到缓解和控制，对区域生态系统影响不大。陆域和水域的影响在可接受范围。                                                                                               |
| 第五条 项目布置及水工构筑物改变水文情势，造成水体交换、水污染物扩散能力降低且影响水质的，提出了工程优化调整措施。针对冲洗污水、初期雨污水、含尘废水、含油污水、洗箱（罐）废水、生活污水等，提出了收集、处置措施。在采取上述措施后，废（污）水能够得到妥善处置，排放、回用或综合利用均符合相关标准，排污口设置符合相关要求。                                                                                                             | 符合。<br>本项目平面布置合理，码头水工构筑物规模相对不大，对水文情势影响很小；厂区内实施雨污分流，不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，纳管标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准和《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013），初期雨水 |

|                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                              | 经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网，排放标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中的一级标准。                                                                                    |
| 第六条 煤炭、矿石等干散货码头项目，综合考虑建设性质、运营方式、货种等特点，针对物料装卸、输送和堆场储存提出了必要可行的封闭工艺优化方案，以及防风抑尘网、喷淋湿式抑尘等措施。在采取上述措施后，粉尘、挥发性气体等排放符合相关标准，不会对周边环境敏感目标造成重大不利影响。                                       | 不涉及。<br>本项目码头运输货种为钢材，不属于煤炭、矿石等干散货码头项目，不涉及粉尘和挥发性气体排放。                                                                                              |
| 第七条 对声环境敏感目标产生不利影响的，提出了优化平面布置、选用低噪声设备、隔声减振等措施。按照国家相关规定，提出了一般固体废物、危险废物的收集、贮存、运输及处置要求。在采取上述措施后，噪声排放、固体废物处置等符合相关标准，不会对周边居民集中区等环境敏感目标造成重大不利影响。                                   | 符合。<br>本项目通过采用合理空间布局、选用低噪声设备、隔声减振等措施、运输车辆限速慢行、绿化隔声等措施来进行噪声控制，同时项目正常运营过程按照 GB18599 要求落实一般固废的收集、贮存、运输及处置，在采取上述措施后，噪声排放、固体废物处置等符合相关标准，对周边环境敏感目标影响不大。 |
| 第八条 根据相关规划和政策要求，提出了船舶污水、船舶垃圾、船舶压载水及沉积物等接收处置措施。                                                                                                                               | 符合。<br>本项目码头港区内设置船舶生活污水接收设施和生活垃圾接收设施，不设船舶含油污水的接收装置以及其它船舶污染物、废弃物的接收设施，其均利用途中服务区统一接收、处理、排放。                                                         |
| 第九条 项目施工组织方案具有环境合理性，对取、弃土（渣）场、施工场地（道路）等提出了水土流失防治和生态修复等措施。根据环境保护相关标准和要求，对施工期各类废（污）水、废气、噪声、固体废物等提出防治或处置措施。其中，涉水施工对水质造成不利影响的，提出了施工方案优化及悬浮物控制等措施；针对施工产生的疏浚物，提出了符合相关规定的处置或综合利用方案。 | 不涉及。<br>本项目系利用现有的码头及配套设施进行运营，不涉及土建工程施工，在完成相关设备设施安装和调试后即可投入运营。                                                                                     |
| 第十条 针对码头、港区航道等存在的溢油或危险化学品泄漏等环境风险，提出了工程防控、应急资源配备、事故池、事故污水处置等风险防范措施，以及环境应急预案编制、与地方人民政府及相关部门、有关单位建立应急联动机制等要求。                                                                   | 符合。<br>本项目码头运输货种为钢材，不涉及危险化学品的装卸、转运，主要环境风险为溢油，提出了工程防控、应急资源配备等风险防范措施，并要求其开展环境应急预案编制、与地方人民政府及相关部门、有关单位建立应急联动机制等。                                     |
| 第十一条 改、扩建项目在全面梳理了与项目有关的现有工程环境问题基础上，提出了“以新带老”措施。                                                                                                                              | 符合。<br>本项目在全面梳理了与项目有关的现有工程环境问题基础上，提出了“以新带老”措施。                                                                                                    |
| 第十二条 按相关导则及规定要求，制定了水生生态、水环境、大气环境、噪声等环境监测计划，明确了监                                                                                                                              | 符合。<br>本项目将按相关导则及规定要求，制                                                                                                                           |

|                                                                                      |                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 测网点、因子、频次等有关要求，提出了开展环境影响后评价、根据监测评估结果优化环境保护措施的要求。根据需和相关规定，提出了环境保护设计、开展相关科学研究、环境管理等要求。 | 定水环境、大气环境、噪声等环境监测计划，明确了监测网点、因子、频次等有关要求，提出开展环境影响后评价、根据监测评估结果优化环境保护措施、环境管理的要求，在有需和相关规定要求的前提下，项目将开展环境保护设计、相关科学研究。       |
| 第十三条 对环境保护措施进行了深入论证，建设单位主体责任、投资估算、时间节点、预期效果明确，确保科学有效、安全可行、绿色协调。                      | 符合。<br>建设单位与设计、施工单位已对项目所采用的环境保护措施进行过深入论证，建设单位主体责任、投资估算、时间节点、预期效果明确，并由此获得了项目主管部门的许可意见，因此，本环评对其进行采纳，认为其科学有效、安全可行、绿色协调。 |
| 第十四条 按相关规定开展了信息公开和公众参与。                                                              | 符合。<br>本项目将在环评报批前和审批过程中开展信息公开和公众参与。                                                                                  |
| 第十五条 环境影响评价文件编制规范，符合相关管理规定和环评技术标准要求。                                                 | 符合。<br>本项目环评文件根据相关环评技术导则等各类技术文件进行编制，符合相关管理规定和环评技术标准要求。                                                               |

综上所述，本项目建设符合《港口建设项目环境影响评价文件审批原则（试行）》（环办环评〔2018〕2号）中的相关要求。

### 1.2.15.3 环评审批要求符合性分析

#### （1）“三线一单”符合性分析

根据前文所述可知，本项目建设符合《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评〔2016〕150号）中“三线一单”的要求。

#### （2）“四性五不批”符合性分析

表 1.2-12 《建设项目环境保护管理条例》重点要求（“四性五不批”）符合性分析表

| 内容 |                | 项目情况                                                                                                                                          | 是否符合 |
|----|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 四性 | 建设项目的环境可行性     | 本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，不另新征用地，不占用农田、耕地等土地资源，占用岸线属于德清港区规划岸线，选址可行，且根据前文所述，其符合《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评〔2016〕150号）中的“三线一单”要求，因此，项目的建设满足环境可行性的要求。 | 符合   |
|    | 环境影响分析预测评估的可靠性 | 本项目各相关环境要素分别根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》中的技术要求进行分析，其环境影响分析评估是可靠的。                                                                         | 符合   |
|    | 环境保护措施的有效性     | 本项目产生的污染物均有较成熟的技术进行处理，从技术上分析，只要切实落实环评报告中所提出的污染                                                                                                | 符合   |

|             |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |
|-------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 五<br>不<br>批 |                                                       | 防治措施，各类污染物均能得到有效控制并做到达标排放或不对外直接排放，因此其环境保护措施是有效合理的。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |
|             | 环境影响评价结论的科学性                                          | 本环评结论客观、过程公开、评价公正，并综合考虑建设项目实施后对各环境要素可能造成的影响，环评结论是科学的。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 符合         |
|             | 建设项目类型及其选址、布局、规模等不符合环境保护法律法规和相关法定规划                   | 本项目建设符合国土空间规划，符合国家和地方产业政策，各类污染物均能够得到有效控制并能做到达标排放或不对外直接排放且排放量相对不大，对环境的影响不大，环境风险可控，不致出现环境质量降级的情况，能够实现经济效益、社会效益、环境效益的统一，符合环境保护法律法规和相关法定规划。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 不属于不予批准的情形 |
|             | 所在区域环境质量未达到国家或者地方环境质量标准，且建设项目拟采取的措施不能满足区域环境质量改善目标管理要求 | <p>本项目所在区域地表水监测点位水质已达不到GB3838-2002《地表水环境质量标准》中的Ⅲ类标准，超标因子为TP，超标原因主要是受当地（上游）工业废水、生活污水、农业面源污染的共同影响所致，在纳污水体区域内的废水逐步做到纳管进入城市污水处理厂集中处理后，预计水环境质量能够得到逐步改善。同时，厂区内不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，达标排放，初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网，对周边地表水体和纳污水体水环境质量影响不大。</p> <p>德清县2023年度环境空气质量无法达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，属于不达标区，本项目所在区域特征污染因子TSP监测周期内的环境质量现状能够达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，通过积极落实《湖州市大气环境质量限期达标规划》（湖政办发〔2019〕13号）中的重点任务和措施，德清县将由不达标区逐步转变为达标区，同时，项目将切实落实各项大气污染防治措施，各类废气污染物均能够实现达标排放且排放量相对不大，对周边环境空气质量和大气环境保护目标影响不大，不致出现环境质量降级。</p> <p>根据监测结果，项目所在地东、南侧昼、夜间声环境质量能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的3类标准，西、北侧昼、夜间声环境质量能够《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准，厂界东侧声环境保护目标处昼、夜间声环境质量能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准。项目实施后，通过采取相应的噪声防治措施后，东、南侧厂界昼、夜间噪声排放达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准；西、北侧厂界昼、夜间噪声排放达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的4类标准，厂界东侧声环境保护目标处昼、夜间声环境质量仍能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2</p> | 不属于不予批准的情形 |

|  |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
|--|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  |                                                               | 类标准，对周边声环境质量的影响不大，仍能够满足相应功能区要求。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
|  | 建设项目采取的污染防治措施无法确保污染物排放达到国家和地方排放标准，或者未采取必要措施预防和控制生态破坏          | 本项目产生的污染物均有较为成熟的技术进行处理，从技术上分析，只要切实落实环评报告中提出的污染防治措施，各类污染物均能得到有效控制并做到达标排放或不对外直接排放。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 不属于不予批准的情形 |
|  | 改建、扩建和技术改造项目，未针对项目原有环境污染和生态破坏提出有效防治措施                         | 企业现有项目船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后委托德清创环水务有限公司清运处理，根据监测结果可知，生活污水处理设施末端检测水质中 pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量浓度均符合 GB 8978-1996《污水综合排放标准》表 4 三级标准，氨氮、总磷浓度符合 DB33/887-2013《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》；现有项目初期雨水经初期雨水池沉淀处理后纳入市政雨水管网，根据监测结果可知，初期雨水池检测水质中悬浮物浓度符合 GB 8978-1996《污水综合排放标准》表 4 中的一级标准；现有项目废气排放仅涉及船舶机械尾气，呈无组织排放，采取码头附近种植大量的乔木，以吸收、净化船舶燃油废气，且尽量减少船舶停泊时间等措施，根据监测结果可知，现有项目船舶机械尾气污染物 SO <sub>2</sub> 和 NO <sub>x</sub> 厂界无组织排放浓度最高值均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 二级标准；现有项目采取运输车辆进行限速，并禁止鸣笛，加强对设备的管理维护等措施，根据监测结果可知，监测期间东侧和南侧厂界昼、夜间噪声排放均能够达到 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中的 3 类标准，西侧和北侧厂界昼、夜间噪声排放均能够达到 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中的 4 类标准；现有项目厂区内设有垃圾箱、船舶生活垃圾收集装置和一般固废暂存场所，各类固废分类收集，妥善处置。综上可知，企业现有项目在运营过程产生的各类污染物均能得到有效的控制和处理，均能做到达标排放或不对外直接排放，且符合现有项目总量控制要求，总体而言，对周围环境影响不大。 | 不属于不予批准的情形 |
|  | 建设项目的环境影响报告书、环境影响报告表的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺陷、遗漏，或者环境影响评价结论不明确、不合理 | 本项目环境影响报告表的基础资料数据真实可靠，内容不存在重大缺陷、遗漏，环境影响评价结论明确、合理。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 不属于不予批准的情形 |

综上所述，本项目建设符合《建设项目环境保护管理条例》重点要求（“四性五不批”）。

## 二、建设内容

### 2.1 地理位置

#### 2.1.1 项目地理位置

德清县位于浙江省北部、杭嘉湖平原西部，地理坐标为东经 119°43′~120°21′，北纬 30°26′~30°42′之间。德清县东邻桐乡市，南毗余杭区，西接安吉县，北与湖州市南浔区接壤，德清县县域总面积 935.9 平方公里。钟管镇地处杭嘉湖平原腹地，位于德清县东北部，东临 320 国道，京杭大河，西连 104 国道宣杭铁路及正新建的杭宁高速公路，北近 318 国道，区域面积 76 平方公里。

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，码头位于德桐线公路桥北侧约 561m 处，杭湖锡线东侧汉港内，杭湖锡线现状航道面宽约 70m，水深约 3m，沿线主要与京杭运河、东宗线、湖嘉申线等湖州市主干航道相连。

#### 2.1.2 项目周围环境状况

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，其周围环境状况见表 2.1-1 和附图 2。

表 2.1-1 周围环境状况一览表

| 方位 | 具体状况                                  |
|----|---------------------------------------|
| 东  | 空地，再以东为茅山村居民住宅区                       |
| 南  | 浙江美生橱柜有限公司                            |
| 西  | 紧邻杭湖锡线（十字港），再以西为林地、田地                 |
| 北  | 紧邻杭湖锡线（十字港）汉港，再以东为浙江长实新型建材科技有限公司及一座码头 |

### 2.2 项目组成及规模

#### (1) 项目概况

浙江昊德能源实业有限公司成立于 2011 年 1 月（目前经营状态为注销），该公司于 2011 年 8 月委托浙江省环境工程有限公司编制了《浙江昊德能源实业有限公司年吞吐 70 万吨煤炭物流项目环境影响报告表》，2012 年 3 月 5 日通过德清县环境保护局审批，审批文号：德环建审[2012]044 号；码头位于杭湖锡线东侧汉港内，于 2012 年 6 月由业主自行建设完成并投入使用；项目于 2012 年 11 月 5 日通过德清县环境保护局竣工环保验收，验收文号：德环验[2012]126 号；根据德清县环境保护局出具的项目转让函（德环建函 2014-109），该项目于 2014 年 9 月 22 日转让予浙江大董能源

有限公司实施。之后，该码头连同厂区土地使用权/房屋（建筑物）所有权经多次转让过户，最终于 2022 年 1 月，由德清武康街道韦良木皮经营部将码头和厂区土地使用权/房屋（建筑物）所有权出让给浙江企坤集团有限公司，并于 2022 年 1 月 26 日对港口经营许可证（证书编号：(浙湖)港经证(4259)号）完成变更，主要设施设备包括 2 个 300 吨级泊位、2 台固定吊机和一个堆场。浙江企坤集团有限公司码头于 2022 年 2 月正式开始运营，运输货种为钢材，吞吐量为 50 万吨/年，公司于 2022 年 3 月根据《湖州市码头“一码一策”提升方案编制指南（2021 版）》制定了“一码一策”提升方案，同年 5 月完成整改并通过相关部门对该钢材码头环保设施的现场验收。企业于 2024 年 9 月 23 日完成排污登记，登记编号：91330521MA2B3AYC99001Z。

为提高码头装卸效率，企业计划投资 600 万实施企坤码头提升改造项目，在现有设备基础上新增两台门式起重机，并对装卸平台进行自动化升级改造，码头泊位不变。本项目已由德清县发展和改革局进行了赋码备案，项目代码为：2409-330521-04-01-616494。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》等，建设项目须履行环境影响评价制度。对照《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年版），本项目分类归属于“五十二、交通运输业、管理运输业，139 干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头-其他”，其环评类别应为环境影响报告表，具体见表 2.2-1。

表 2.2-1 本项目环评类别判定表

| 环评类别            |                         | 报告书                                            | 报告表 | 登记表 | 本栏目环境敏感区含义 |
|-----------------|-------------------------|------------------------------------------------|-----|-----|------------|
| 项目类别            |                         |                                                |     |     |            |
| 五十二、交通运输业、管理运输业 |                         |                                                |     |     |            |
| 139             | 干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头 | 单个泊位 1000 吨级及以上的内河港口；单个泊位一万吨级及以上的沿海港口；涉及环境敏感区的 | 其他  | /   | /          |

## （2）项目规模及经济指标

本项目码头位于杭湖锡线东侧汉港内，由业主自行建设完成并投入使用，采用顺岸式布置 2 个 300 吨级泊位，泊位长度 97m。

本项目码头主要经济指标见表 2.2-2。

表 2.2-2 本项目码头主要经济技术指标

| 序号 | 分项名称   | 基本情况       | 备注            |
|----|--------|------------|---------------|
| 1  | 依托航道   | 杭湖锡线       | 现状IV级, 规划III级 |
| 2  | 泊位数    | 2 个        | 300 吨级        |
| 3  | 货种     | 钢材         | 50 万吨/年       |
| 4  | 结构型式   | 重力式结构      | /             |
| 5  | 装卸设备   | 固定吊机、门式起重机 | /             |
| 6  | 泊位长度   | 97m        | /             |
| 7  | 占用岸线长度 | 102m       | /             |

### (2) 运输货种、吞吐量及集疏运方式

本项目码头运输货种、吞吐情况及集疏运方式详见表 2.2-3。

表 2.2-3 运输货种、吞吐情况及集疏运方式

| 序号 | 货种名称 | 设计年最大吞吐量 |       |      | 集运方式         | 输运方式 |
|----|------|----------|-------|------|--------------|------|
|    |      | 改建前      | 改建后   | 变化情况 |              |      |
| 1  | 钢材   | 50 万吨    | 50 万吨 | 无变化  | 水运(300 吨级船舶) | 车运出厂 |

### (3) 项目工程组成

本项目具体工程组成情况见表 2.2-4。

表 2.2-4 建设项目工程一览表

| 类别   | 工程名称 | 工程内容及规模                                                                                      | 建设情况 | 备注                      |
|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------|
| 主体工程 | 码头   | 2 个 300 吨级泊位, 泊位长度 97 米, 码头前沿 15m 范围内为码头前沿作业带, 码头前沿顶高 2.2m 左右, 并建有 0.8m 高防洪墙, 停泊水域宽度 14.6 米。 | 已有   | 运输货种为钢材, 设计年吞吐量为 50 万吨。 |
|      | 厂房   | 建筑面积 5200m <sup>2</sup> , 作为货品验收区域。                                                          | 已有   | /                       |
| 辅助工程 | 办公楼  | 共两层, 用于办公。                                                                                   | 已有   | /                       |
|      | 辅助设施 | 码头区域设置一套岸电系统, 并设置监控、照明灯杆、标志牌等附属设施。                                                           | 已有   | /                       |
| 环保工程 | 废气治理 | 码头区域附近种植绿化, 使用达到国五及以上排放标准的运输车。                                                               | 已有   | 大气扩散                    |
|      | 废水处理 | 厂区内设置一套船舶生活污水接收设施和一座化粪池。                                                                     | 已有   | 船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收  |

|  |      |         |                                                                              |    |                                                                              |
|--|------|---------|------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------|
|  |      |         |                                                                              |    | 后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳入德清创环水务有限公司集中处理。 |
|  |      |         | 厂区内设置一座初期雨水池，容积不小于 620m <sup>3</sup> 。                                       | 新建 | 初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网。                                                 |
|  |      | 固废暂存与处置 | 厂区内设置船舶生活垃圾收集装置和职工用垃圾箱。                                                      | 已有 | 船舶生活垃圾经港区内船舶生活垃圾收集装置分类收集后与厂内职工生活垃圾一同由环卫部门及时清运处理。                             |
|  |      |         | 厂区内设置一座一般固废暂存场所。                                                             | 已有 | 沉渣委托环卫部门清运处理；日常维护性疏浚委托第三方有质单位用挖泥船来疏浚，疏浚底泥由委托的专业疏浚队直接运出厂，妥善处置。                |
|  |      |         | 厂区内设置一座危废仓库。                                                                 | 新建 | 废机油和含油废劳保委托有相关资质的单位进行安全处置。                                                   |
|  |      | 噪声防治    | 减少到港船只鸣笛次数，规范码头吊作业，船只进港使用岸电系统，加强码头绿化，阻断噪声传播及叠加，加强设备维护，杜绝设备异常运转，防止人为噪声产生。     | 已有 | 厂界达标                                                                         |
|  |      | 环境风险应急  | 增加船舶靠泊管理制度、设置围油栏、吸油点、灭火器等应急物资。                                               | 新建 | /                                                                            |
|  |      | 生态环境保护  | 码头附近设置合理的绿化植被种类组合；在码头非停泊区域种植净水植物，以净化区域水质，并定期维护管理；加强对码头及通航河道航运的管理，尽量避免通行船只鸣笛。 | 新建 | /                                                                            |
|  | 储运工程 | 仓储      | 钢材堆场，面积约 12600m <sup>2</sup> 。                                               | 已有 | /                                                                            |
|  |      | 装卸      | 码头作业区设置 2 台固定吊机。                                                             | 已有 | /                                                                            |
|  |      |         | 堆场设置 2 台门式起重机。                                                               | 新建 | /                                                                            |
|  |      | 运输      | 厂内运输由平板运输车承担。                                                                | 已有 | /                                                                            |
|  |      |         | 厂外委托社会车辆运输。                                                                  | 已有 | /                                                                            |

|      |    |                         |    |                                                                   |
|------|----|-------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|
| 公用工程 | 给水 | 利用厂区内供水管网，由德清县水务有限公司供应。 | 已有 | /                                                                 |
|      | 排水 | 利用厂区内排水管网。              | 已有 | 厂区内实行雨污分流。生活污水经化粪池预处理后目前委托污水处理厂清运，远期纳管；雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网。 |
|      | 供电 | 利用厂区内变压器，由当地供电所提供。      | 已有 | 设码头岸电系统 1 套。                                                      |

(4) 本项目主要设备设施见表 2.2-5。

表 2.2-5 本项目主要设备设施一览表

| 序号 | 设备名称  | 型号       | 数量  |     |      | 备注   |
|----|-------|----------|-----|-----|------|------|
|    |       |          | 改建前 | 改建后 | 变化情况 |      |
| 1  | 固定吊机  | GGQA2513 | 1 台 | 1 台 | 无变化  | 利用现有 |
| 2  | 固定吊机  | HGQ16-14 | 1 台 | 1 台 | 无变化  | 利用现有 |
| 3  | 门式起重机 | QD 型     | 0   | 2 台 | +2   | 新增   |
| 4  | 地磅    | /        | 1 台 | 1 台 | 无变化  | 利用现有 |
| 5  | 平板运输车 | /        | 2 辆 | 2 辆 | 无变化  | 利用现有 |

(5) 生产组织及劳动定员

企业现有职工人数为 60 人，本项目实施后不新增职工，实行昼夜两班制运营（每班八小时），年工作时间 330 天。

厂区内不设职工食堂和宿舍。

## 2.3 厂区总平面及现场布置情况

### 2.3.1 厂区总体布局情况

企业厂区设有一座码头、一幢辅助厂房、一个钢材堆场和一幢办公楼。码头位于厂区北侧河道旁；码头南侧为辅助厂房，建筑面积为 5200m<sup>2</sup>，用于货品验收；厂房南侧为钢材堆场，面积约为 12600m<sup>2</sup>；办公楼位于厂区东南侧；厂区出入口位于厂区东南角。

### 2.3.2 码头平面布置

本项目码头采用顺岸式布置 2 个 300 吨级泊位，占用岸线长度 102m，码头泊位长度 97m；码头前沿 15m 范围内为码头前沿作业带；码头前沿设计水深 3.6m；码头前沿顶高 2.2m 左右，并建有 0.8m 高防洪墙；码头前沿停泊水域宽度为 14.6m，船舶

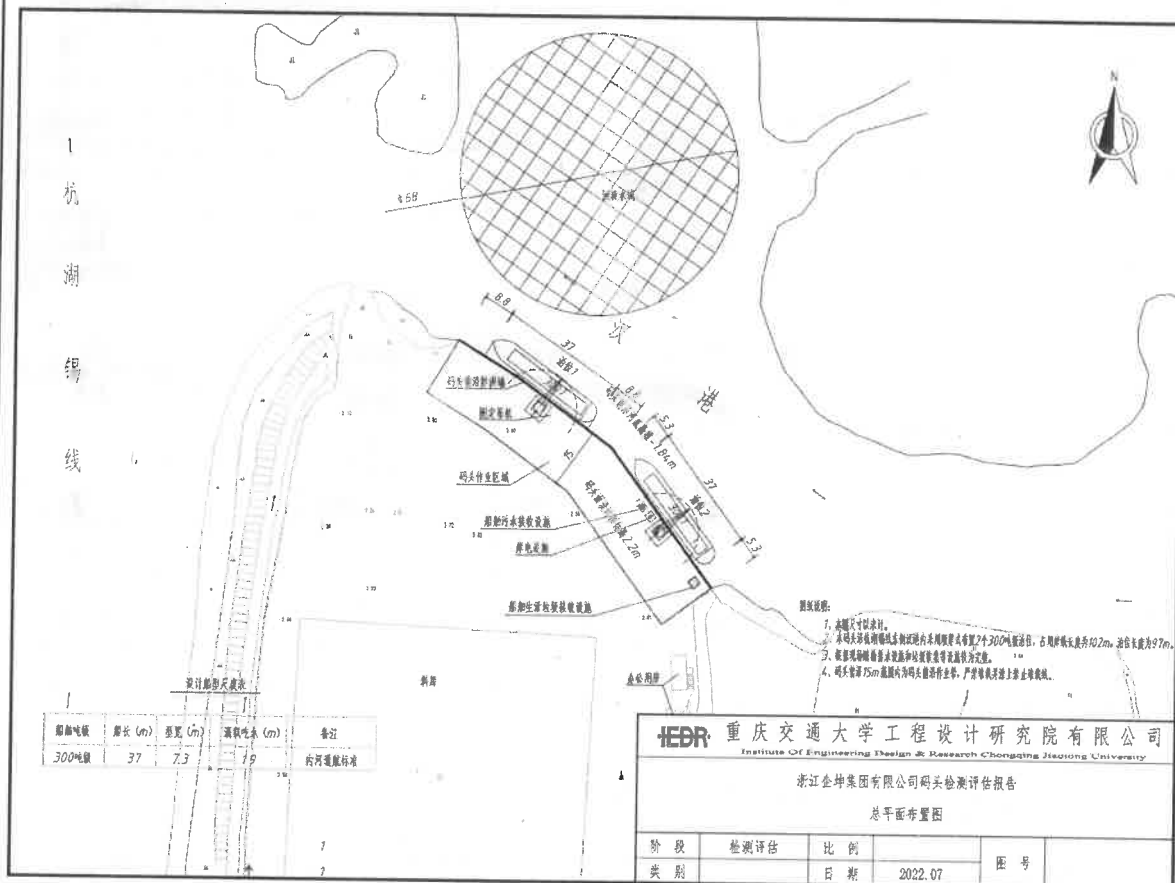


图 2.3-1 码头总平面布置图

## 2.4 施工方案

本项目码头提升改造内容为新增两台门式起重机和装卸平台自动化改造，属于陆域建设内容，工程量较小，且不涉及土建工程。本工程施工顺序：设备进场→设备设施安装→设备调试验收。施工前应做好严密的施工组织设计，加强各工序的衔接，安排好节点工期，强化质量管理，处理好施工期间的安全措施，本工程合理施工期为1个月。

### 三、生态环境现状、保护目标及评价标准

#### 3.1 生态环境现状

##### 3.1.1 环境空气质量现状

根据《湖州市环境空气质量功能区划》，本项目所在区域属于环境空气质量二类功能区。本评价引用湖州市生态环境局德清分局发布的《2023 年德清环境质量报告书》中的相关监测数据，具体见表 3.1-1。

表 3.1-1 德清县 2023 年度环境空气质量现状评价表

| 污染物               | 年评价指标                   | 现状浓度<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 标准值<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 占标率<br>(%) | 达标<br>情况 |
|-------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------|----------|
| SO <sub>2</sub>   | 年平均质量浓度                 | 5                                    | 60                                  | 8.33       | 达标       |
| NO <sub>2</sub>   | 年平均质量浓度                 | 24                                   | 40                                  | 30.00      | 达标       |
| PM <sub>10</sub>  | 年平均质量浓度                 | 51                                   | 70                                  | 72.86      | 达标       |
| PM <sub>2.5</sub> | 年平均质量浓度                 | 31                                   | 35                                  | 88.57      | 达标       |
| CO                | 24 小时平均<br>第 95 百分位数    | 800                                  | 4000                                | 20.0       | 达标       |
| O <sub>3</sub>    | 日最大 8 小时平均<br>第 90 百分位数 | 161                                  | 160                                 | 100.63     | 不达标      |

根据监测结果，德清县 2023 年度环境空气质量无法达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，超标的因子为 O<sub>3</sub>，属于不达标区。

根据《德清县 2024 年空气质量改善攻坚行动方案》（美丽德清专发（2024）4 号）其中提出深入打好大气污染防治攻坚战，具体包括开展涉挥发性有机物综合治理、开展污染源协同管控深度治理、开展重点区域整治提升、开展区域面源行染综合治理以及完善机制体制、提升治理水平，持续改善空气质量，从而使市区 PM<sub>2.5</sub> 平均浓度力争达到 25.5 微克/立方米，空气优良率力争达到 88% 以上；高新区、各镇（街道）中度及以上污染天数同比下降 20% 以上，力争不发生重度及以上污染天气；挥发性有机物重点工程减排量完成市定任务，重点行业氮氧化物排放强度下降 30%。

综上所述，随着当地大气污染减排计划的推进，大气污染情况将呈逐步下降的趋势，德清县将由环境空气质量不达标区逐步向达标区转变。

为了解项目所在区域其他污染因子 TSP 的环境质量现状，本环评引用湖州中一检测研究院有限公司于 2022.12.07-2022.12.09 在浙江耦合医疗科技有限公司所在地厂界东南侧的 TSP 现状监测数据（监测报告编号：HJ223297），监测点位于本项目西南方

向 2.8 千米处，符合编制指南中建设项目周边 5 千米范围内、近 3 年现有监测数据的引用要求，具体监测结果见表 3.1-2。

表 3.1-2 特征污染因子环境质量现状监测及评价结果表

| 监测点位              | 监测项目 | 监测日期                  | 监测浓度范围 (mg/m <sup>3</sup> ) | 标准限值 (mg/m <sup>3</sup> ) | 比标值范围     | 达标率 (%) | 最大超标倍数 |
|-------------------|------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|---------|--------|
| 浙江耦合医疗科技有限公司厂界东南侧 | TSP  | 2022.12.07-2022.12.09 | 0.142-0.146                 | 0.3                       | 0.47-0.49 | 100     | 0      |

根据监测结果，本项目所在区域其他污染因子 TSP 监测周期内的环境质量现状能够达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。

### 3.1.2 水环境质量现状

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，所在区域周边的地表水体主要为十字港，纳污水体为龙溪。根据《浙江省水功能区水环境功能区划分方案（2015）》，该段十字港的水功能编号为杭嘉湖 21，水功能区为运河德清工业、渔业用水区，水环境功能区为工业、渔业用水区，目标水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类标准；该段龙溪的水功能编号为苕溪 76，水功能区为龙溪德清农业、工业用水区，水环境功能区为农业、工业用水区，目标水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类标准，其地表水环境质量现状评价引用《德清县环境质量报告书（二〇二三年度）》中的监测数据，具体见表 3.1-3。

表 3.1-3 本项目周边地表水体和纳污水体 2023 年度地表水环境质量现状评价表

| 所属地表水体            | 监测点位 | 单位   | 高锰酸盐指数 | 氨氮   | 总磷   | 悬浮物 |
|-------------------|------|------|--------|------|------|-----|
| 杭湖锡线<br>(十字港+老龙溪) | 武林头  | mg/L | 3.5    | 0.45 | 0.17 | 26  |
|                   | 平政高桥 |      | 4.1    | 0.55 | 0.15 | 31  |
|                   | 山水渡  |      | 3.7    | 0.29 | 0.13 | 34  |
| 龙溪                | 德清大闸 | mg/L | 3.4    | 0.47 | 0.12 | 27  |
|                   | 转水湾  |      | 3.1    | 0.36 | 0.14 | 58  |
|                   | 山水渡  |      | 3.7    | 0.29 | 0.13 | 34  |
|                   | 沈家墩  |      | 4.0    | 0.60 | 0.16 | 73  |
| Ⅲ类标准限值            |      |      | ≤6     | ≤1.0 | ≤0.2 | /   |
| 十字港达标情况           |      |      | 达标     | 达标   | 达标   | /   |
| 龙溪达标情况            |      |      | 达标     | 达标   | 达标   | /   |

根据监测结果，本项目所在区域周边地表水体和纳污水体各监测断面监测周期内的水质均能够达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类标准。

3.1.3 声环境质量现状

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，属于以工业生产为主的区域，因此项目所在区域声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类区标准，厂区西侧和北侧紧邻杭湖锡线（十字港），声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类区标准。为了解项目所在地声环境质量现状，2024 年 9 月企业委托监测单位对项目所在地进行了环境噪声本底监测，根据中昱（浙江）监测股份有限公司出具的监测报告（报告编号：中昱环境（2024）检 09-204 号），现有项目厂界四周及东侧环境保护目标环境噪声监测结果见表 3.1-4。

表 3.1-4 噪声检测结果

单位：dB(A)

| 检测时间       |             | 检测项目    | 检测点位     | 主要声源 | 检测结果 |
|------------|-------------|---------|----------|------|------|
| 2024.09.30 | 12:33~12:43 | 声环境质量噪声 | 厂界东 1#   | 环境噪声 | 53.4 |
|            | 23:40~23:50 |         |          |      | 49.7 |
|            | 13:21~13:31 |         | 厂界南 2#   | 环境噪声 | 59.1 |
|            | 22:56~23:06 |         |          |      | 47.8 |
|            | 13:00~13:10 |         | 厂界西 3#   | 环境噪声 | 61.1 |
|            | 23:13~23:23 |         |          |      | 46.5 |
|            | 12:47~12:57 |         | 厂界北 4#   | 环境噪声 | 58.7 |
|            | 23:27~23:37 |         |          |      | 52.0 |
|            | 12:20~12:30 |         | 东侧环境保护目标 | 环境噪声 | 51.9 |
|            | 22:42~22:52 |         |          |      | 43.6 |

根据监测结果，项目所在地东、南侧昼、夜间声环境质量能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类标准，西、北侧昼、夜间声环境质量能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准，厂界东侧声环境保护目标处昼、夜间声环境质量能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准。

3.1.4 生态环境质量现状

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，符合相关主体功能区规划要求。根据《浙

江省人民政府关于发布浙江省生态保护红线的通知》（浙政发[2018]30号），本项目不在生态保护红线范围内，符合生态保护红线要求。

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，码头位于企业厂区北侧，因此码头建设所在地除厂区人工种植绿化植物外无原始植被及动物存在。根据实地踏勘，本项目处于人类活动频繁区，项目周边无原始植被生长和珍贵野生动物活动，区域生态系统敏感程度较低。本项目河段无水生生物回游通道及鱼类三场，本项目也不涉及饮用水源保护区和自然保护区。

#### （1）水生生态

本项目位于平原河网地区，河床稳定、水流平缓，项目涉及的河段以通航、农用灌溉及工业用水为主，已形成较为固定的水生生态。根据调查资料，项目所在地水生生物主要有浮游植物、浮游动物、底栖生物、水生维管束植物及各种鱼类。项目周边植物主要为杂草和少量的浮叶植物等；河流内发现的鱼类主要为两种类型，即静水阔水性鱼类及流动浅水性鱼类，静水阔水域的鱼类主由人工养殖的四大家鱼组成，流动性浅水水域鱼类主要由一些小型鱼类构成等，无珍惜水生生物分布。

#### （2）陆生生态

本项目所在地土地利用类型为工业用地，厂区内无原始植被生长，仅有人工种植绿化植物为主。项目所在地周边主要分布着以水稻、蔬菜、灌木、杂草等为主的半人工植被生态系统。植被受人类活动影响较大，基本上为次生植被或人工栽培植被。耕地植被以农田作物、低矮灌木与草地为主，植物品种较单一；周边无林地植被分布。

本项目所在地仅有少部分两栖类及软体动物为主，周边动物主要是一些两栖类、爬行类、鸟类、小型哺乳类和软体动物，评价区域内尚未发现特别珍稀的动物和濒危动物。

#### （3）生物多样性

本项目所在地及周边属于工业集聚区，人类活动较为频繁，因此区域内生物量较少，陆域植物主要为杂草，动物为常见的两栖类、爬行类、鸟类、小型哺乳类和软体动物；水生植物主要为杂草和浮叶植物，水生动物以四大家鱼为主，所在地生物种类较单一。

### 3.1.5 底泥环境质量现状

为了解码头前沿的河道底泥环境质量现状，企业委托浙江杭邦检测技术有限公司于2024年7月29日对本项目码头所在地底泥进行了现状监测(报告编号为:HJ24701)，监测结果见表3.1-5。

表 3.1-5 底泥环境质量现状监测结果表

| 检测点位   | 底泥 1#                |                       | 单位    |
|--------|----------------------|-----------------------|-------|
| 采样日期   | 2024-7-29            |                       |       |
| 样品性状   | 黑色、无异味               | 黑色、无异味                |       |
| 样品编号   | HJ24701<br>G01-01-01 | HJ24701<br>G01-01-01P |       |
| pH 值   | 7.33                 | 7.28                  | 无量纲   |
| 镉      | 0.08                 | 0.08                  | mg/kg |
| 铅      | 36.9                 | 35.6                  | mg/kg |
| 汞      | 0.040                | 0.038                 | mg/kg |
| 砷      | 8.81                 | 8.60                  | mg/kg |
| 铜      | 20                   | 21                    | mg/kg |
| 镍      | 43                   | 50                    | mg/kg |
| 锌      | 106                  | 110                   | mg/kg |
| 六价铬    | <0.5                 | <0.5                  | mg/kg |
| 苯并[a]芘 | <0.1                 | <0.1                  | mg/kg |

根据上表可知，监测点位底泥各项监测指标均能满足《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB 15618-2018）中的农用地土壤污染风险筛选值。

### 3.2 与项目有关的原有环境污染和生态破坏问题

#### 3.2.1 现有项目基本情况

浙江昊德能源实业有限公司成立于2011年1月（目前经营状态为注销），该公司于2011年8月委托浙江省环境工程有限公司编制了《浙江昊德能源实业有限公司年吞吐70万吨煤炭物流项目环境影响报告表》，2012年3月5日通过德清县环境保护局审批，审批文号：德环建审[2012]044号；码头位于杭湖锡线东侧汉港内，于2012年6月自行建设完成并投入使用；项目于2012年11月5日通过德清县环境保护局竣工环保验收，验收文号：德环验[2012]126号；根据德清县环境保护局出具的项目转

让函（德环建函 2014-109），该项目于 2014 年 9 月 22 日转让予浙江大董能源有限公司实施。之后，该码头连同厂区土地使用权/房屋（建筑物）所有权经多次转让过户，最终于 2022 年 1 月，由德清武康街道韦良木皮经营部将码头和厂区土地使用权/房屋（建筑物）所有权出让给浙江企坤集团有限公司，并于 2022 年 1 月 26 日对港口经营许可证（证书编号：(浙湖)港经证(4259)号）完成变更，主要设施设备包括 2 个 300 吨级泊位、2 台固定吊机和一个堆场。浙江企坤集团有限公司码头于 2022 年 2 月正式开始运营，运输货种为钢材，吞吐量为 50 万吨/年，2022 年 3 月，公司根据《湖州市码头“一码一策”提升方案编制指南（2021 版）》制定了“一码一策”提升方案，同年 5 月完成整改并通过相关部门对该钢材码头环保设施的现场验收。

本评价结合现有项目原环评文件、验收资料和现场踏勘了解，对现有项目的工艺流程、主要设备设施、运输货种及吞吐情况、污染物产生及排放情况进行摘录和分析（本环评以 2023 年作为基准年），同时，在此基础上提出现有项目主要环境问题及整改措施。

### 3.2.2 现有项目排污许可落实情况

根据《国务院办公厅关于印发<控制污染物排放许可制实施方案>的通知》（国办发[2016]81 号）、《国家环保部“关于做好环境影响评价制度与排污许可制衔接相关工作的通知”》（环办环评 2017[84]号文）、《排污许可管理办法（试行）》（环境保护部令 第 48 号）要求，“现有排污单位应当在生态环境部规定的实施时限内申请取得排污许可证或者填报排污登记表”。

对照《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》，公司现有项目排污许可管理类型为登记管理，企业已于 2024 年 9 月 23 日完成排污登记，登记编号：91330521MA2B3AYC99001Z。

### 3.2.3 现有项目运输货种及吞吐量

表 3.2-1 现有项目运输货种及吞吐量

| 序号 | 货种名称 | 审批年最大吞吐量 | 环评验收年最大吞吐量 | 实际年最大吞吐量 | 变化情况      | 2023 年统计吞吐量 |
|----|------|----------|------------|----------|-----------|-------------|
| 1  | 煤炭   | 70 万 t/a | 70 万 t/a   | 0        | -70 万 t/a | 0           |
| 2  | 钢材   | 0        | 0          | 50 万 t   | +50 万 t/a | 45 万 t      |

## 3.2.4 现有项目主要设备设施

表 3.2-2 现有项目主要设备设施一览表

| 序号 | 设备名称  | 设备数量 (台/套) |     |      |      |
|----|-------|------------|-----|------|------|
|    |       | 环评审批       | 验收  | 目前实际 | 变化情况 |
| 1  | 固定吊机  | 2 台        | 2 台 | 2 台  | 无变化  |
| 2  | 地磅    | 1 台        | 1 台 | 1 台  | 无变化  |
| 3  | 输送带   | 2 套        | 2 套 | 0    | -2   |
| 4  | 筛料机   | 2 套        | 2 套 | 0    | -2   |
| 5  | 料斗秤   | 2 台        | 2 台 | 0    | -2   |
| 6  | 铲车    | 3 辆        | 3 辆 | 0    | -3   |
| 7  | 平板运输车 | 2 辆        | 2 辆 | 2 辆  | 无变化  |

## 3.2.5 现有项目工艺流程

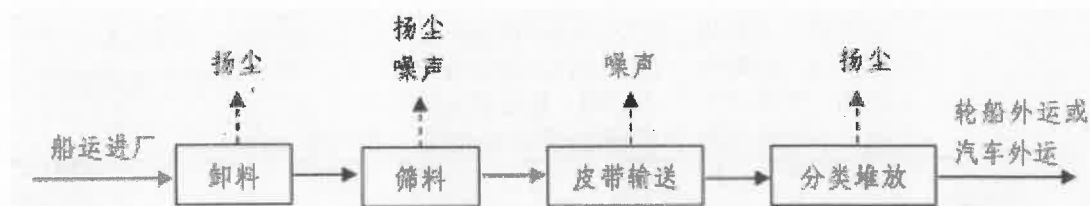


图 3.2-1 工艺流程及产排污环节示意图（环评）

## 环评工艺流程简述：

煤一般来源于天津和秦皇岛一带，均通过水路进行运输，通过码头吊机进行卸料，然后通过筛料机将煤进行筛选，通过筛网筛选出煤粉和煤块，然后通过输送带进行输送后分类堆放，再通过轮船外运或汽车外运的方式进行输出。

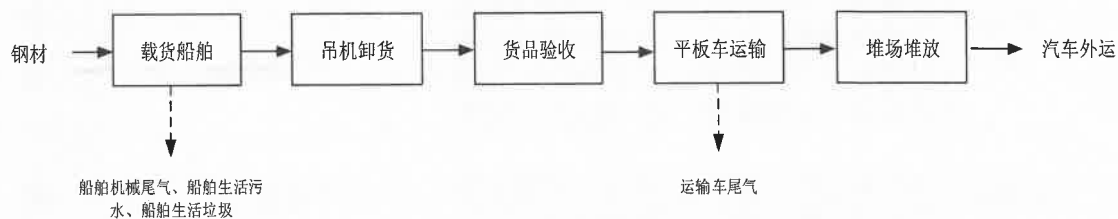


图 3.2-2 工艺流程及产排污环节示意图（实际）

## 实际工艺流程简述：

钢材由船运至码头，由吊机进行卸货，经人工对货品验收完成后，通过平板运输车运输至堆场堆放，再通过汽车外运的方式进行输出。

## 3.2.6 现有项目污染防治措施汇总

表 3.2-3 现有项目污染防治措施汇总表

| 类型 | 排放源     | 原环评要求措施                                                                                                                           | 验收时采取措施                                                                                                                           | 目前实际采取措施                                                           | 备注                  |
|----|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 废水 | 生活污水    | 经化粪池预处理后委托当地农民清运处理                                                                                                                | 经化粪池预处理后委托当地农民清运处理                                                                                                                | 船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池,再经化粪池预处理后委托德清创环水务有限公司清运处理 | 符合                  |
|    | 雨水冲刷废水  | 经集水沟收集后通过沉淀池沉淀处理,纳入市政雨水管网                                                                                                         | 经集水沟收集后通过沉淀池沉淀处理,纳入市政雨水管网                                                                                                         | 经集水沟收集后通过初期雨水池沉淀处理,并纳入市政雨水管网                                       | 符合                  |
| 废气 | 运输扬尘    | 堆场附近的运输路段进行硬化;保持厂区内及厂区附近路面清洁,指派专人管理,配备洒水车辆定期洒水;运输量控制适当,防止超载而产生路面散落现象,车辆须加盖顶棚,保持密闭环境,减少沿路粉尘的洒落;在厂区出口处配备专门轮胎冲洗设备,车辆驶离项目厂区时必须进行轮胎的冲洗 | 堆场附近的运输路段进行硬化;保持厂区内及厂区附近路面清洁,指派专人管理,配备洒水车辆定期洒水;运输量控制适当,防止超载而产生路面散落现象,车辆须加盖顶棚,保持密闭环境,减少沿路粉尘的洒落;在厂区出口处配备专门轮胎冲洗设备,车辆驶离项目厂区时必须进行轮胎的冲洗 | /                                                                  | 货种变更为钢材后,不涉及运输扬尘    |
|    | 堆场扬尘    | 使用篷布遮盖;在干燥多风季节在靠近南侧设置挡风板等围护结构;周围地面进行定期洒水                                                                                          | 使用篷布遮盖;在干燥多风季节在靠近南侧设置挡风板等围护结构;周围地面进行定期洒水                                                                                          | /                                                                  | 货种变更为钢材后,不涉及堆场扬尘    |
|    | 装载和装卸粉尘 | 在装载点附近设置围栏等设施,并且采取洒水等措施加以控制                                                                                                       | 在装载点附近设置围栏等设施,并且采取洒水等措施加以控制                                                                                                       | /                                                                  | 货种变更为钢材后,不涉及装载和装卸粉尘 |
|    | 船舶机械尾气  | /                                                                                                                                 | /                                                                                                                                 | 码头附近种植大量的乔木,以吸收、净化船舶燃油废气,且尽量减少船舶停泊时间                               | 符合                  |
|    | 运输车     | /                                                                                                                                 | /                                                                                                                                 | 大气扩散                                                               | 符合                  |

|    |      |                           |                           |                                                |    |
|----|------|---------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|----|
|    | 尾气   |                           |                           |                                                |    |
| 固废 | 生活垃圾 | 收集后委托环卫部门清运处理             | 收集后委托环卫部门清运处理             | 在码头港区内设置船舶生活垃圾收集装置，分类收集后与厂内职工生活垃圾一同由环卫部门及时清运处理 | 符合 |
|    | 工业固废 | 沉渣收集后作为低端煤出售              | 沉渣收集后作为低端煤出售              | 沉渣（沉淀泥沙）收集后委托环卫部门清运处理                          | 符合 |
| 噪声 | 机械噪声 | 运输车辆进行限速，并禁止鸣笛；加强对设备的管理维护 | 运输车辆进行限速，并禁止鸣笛；加强对设备的管理维护 | 运输车辆进行限速，并禁止鸣笛；加强对设备的管理维护                      | 符合 |

### 3.2.7 现有项目污染物排放达标性

#### 1、废气

现有项目码头运输货种为钢材，废气排放仅涉及船舶机械尾气和运输车尾气，其主要污染物为颗粒物、SO<sub>2</sub>和NO<sub>x</sub>等，呈无组织排放，根据中昱（浙江）监测股份有限公司出具的1#监测报告（报告编号：中昱环境（2024）检 09-095 号）和2#监测报告（报告编号：中昱环境（2024）检 12-210 号），其厂界无组织废气监测结果见表3.2-4。

表 3.2-4 厂界无组织废气检测结果

| 采用点位   | 检测项目                         | 样品性状 | 采样时间       |     | 检测结果(mg/m <sup>3</sup> ) |
|--------|------------------------------|------|------------|-----|--------------------------|
| 上风向 1# | 二氧化硫                         | 吸收液  | 2024.09.14 | 第一次 | ND (<0.007)              |
|        |                              |      |            | 第二次 | 0.007                    |
|        |                              |      |            | 第三次 | 0.009                    |
|        |                              |      |            | 最高值 | 0.009                    |
|        | 氮氧化物<br>(以NO <sub>2</sub> 计) | 吸收液  | 2024.09.14 | 第一次 | 0.042                    |
|        |                              |      |            | 第二次 | 0.034                    |
|        |                              |      |            | 第三次 | 0.042                    |
|        |                              |      |            | 最高值 | 0.042                    |
|        | 总悬浮颗粒物 (TSP)                 | 滤膜   | 2024.12.23 | 第一次 | 0.250                    |
|        |                              |      |            | 第二次 | 0.183                    |
|        |                              |      |            | 第三次 | 0.233                    |
|        |                              |      |            | 最高值 | 0.250                    |
| 下风向 2# | 二氧化硫                         | 吸收液  | 2024.09.14 | 第一次 | 0.011                    |
|        |                              |      |            | 第二次 | 0.012                    |

|        |                               |                               |     |            |     |        |
|--------|-------------------------------|-------------------------------|-----|------------|-----|--------|
|        |                               | 氮氧化物<br>(以 NO <sub>2</sub> 计) | 吸收液 |            | 第三次 | 0.010  |
|        |                               |                               |     |            | 最高值 | 0.012  |
|        |                               |                               |     |            | 第一次 | 0.059  |
|        |                               |                               |     |            | 第二次 | 0.052  |
|        |                               |                               |     |            | 第三次 | 0.067  |
|        |                               |                               |     |            | 最高值 | 0.067  |
|        | 总悬浮颗粒物 (TSP)                  |                               | 滤膜  | 2024.12.23 | 第一次 | 0.433  |
|        |                               |                               |     |            | 第二次 | 0.400  |
|        |                               |                               |     |            | 第三次 | 0.467  |
|        |                               |                               |     |            | 最高值 | 0.467  |
| 下风向 3# | 二氧化硫                          |                               | 吸收液 | 2024.09.14 | 第一次 | 0.0008 |
|        |                               |                               |     |            | 第二次 | 0.011  |
|        |                               |                               |     |            | 第三次 | 0.010  |
|        |                               |                               |     |            | 最高值 | 0.011  |
|        | 氮氧化物<br>(以 NO <sub>2</sub> 计) | 吸收液                           |     |            | 第一次 | 0.066  |
|        |                               |                               |     |            | 第二次 | 0.074  |
|        |                               |                               |     |            | 第三次 | 0.067  |
|        |                               |                               |     |            | 最高值 | 0.074  |
|        | 总悬浮颗粒物 (TSP)                  |                               | 滤膜  | 2024.12.23 | 第一次 | 0.450  |
|        |                               |                               |     |            | 第二次 | 0.417  |
|        |                               |                               |     |            | 第三次 | 0.383  |
|        |                               |                               |     |            | 最高值 | 0.450  |
| 下风向 4# | 二氧化硫                          |                               | 吸收液 | 2024.09.14 | 第一次 | 0.013  |
|        |                               |                               |     |            | 第二次 | 0.014  |
|        |                               |                               |     |            | 第三次 | 0.011  |
|        |                               |                               |     |            | 最高值 | 0.014  |
|        | 氮氧化物<br>(以 NO <sub>2</sub> 计) | 吸收液                           |     |            | 第一次 | 0.061  |
|        |                               |                               |     |            | 第二次 | 0.071  |
|        |                               |                               |     |            | 第三次 | 0.067  |
|        |                               |                               |     |            | 最高值 | 0.071  |
|        | 总悬浮颗粒物 (TSP)                  |                               | 滤膜  | 2024.12.23 | 第一次 | 0.400  |
|        |                               |                               |     |            | 第二次 | 0.350  |
|        |                               |                               |     |            | 第三次 | 0.367  |
|        |                               |                               |     |            | 最高值 | 0.400  |

根据监测结果可知，现有项目船舶机械尾气和运输车尾气主要污染物颗粒物、SO<sub>2</sub>和NO<sub>x</sub>厂界无组织排放浓度最高值均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 二级标准。

2、废水

①生活污水

现有项目生活污水经化粪池预处理后委托德清创环水务有限公司清运处理，根据中昱（浙江）监测股份有限公司出具的 1#监测报告（报告编号：中昱环境（2024）检 09-095 号），生活污水检测结果见表 3.2-5。

表 3.2-5 生活污水检测结果

单位：mg/L

| 采样点位      | 生活污水处理设施末端         |                    |                    |      |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|------|
| 采样时间      | 2024.09.14         |                    |                    |      |
| 水样编号      | 2409T101-水-001-001 | 2409T101-水-001-002 | 2409T101-水-001-003 | 平均值  |
| 样品性状      | 浅黄浑浊液体             | 浅黄浑浊液体             | 浅黄浑浊液体             |      |
| pH 值（无量纲） | 7.2                | 7.1                | 7.3                | /    |
| 化学需氧量     | 112                | 105                | 106                | 108  |
| 氨氮        | 8.58               | 8.32               | 8.45               | 8.45 |
| 五日生化需氧量   | 40.3               | 41.2               | 40.4               | 40.6 |
| 总磷        | 1.03               | 1.01               | 1.02               | 1.02 |

根据监测结果可知，现有项目生活污水处理设施末端检测水质中 pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量浓度均符合 GB 8978-1996《污水综合排放标准》表 4 三级标准，氨氮、总磷浓度符合 DB33/887-2013《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》。

②初期雨水

现有项目初期雨水经初期雨水池沉淀处理后纳入市政雨水管网，根据中昱（浙江）监测股份有限公司出具的 1#监测报告（报告编号：中昱环境（2024）检 09-095 号），初期雨水检测结果见表 3.2-6。

表 3.2-6 初期雨水检测结果

单位：mg/L

| 采样点位 | 初期雨水池      |
|------|------------|
| 采样时间 | 2024.09.14 |

| 水样编号 | 2409T101-水<br>-002-001 | 2409T101-水<br>-002-002 | 2409T101-水<br>-002-003 | 平均值 |
|------|------------------------|------------------------|------------------------|-----|
| 样品性状 | 无色浑浊液体                 | 无色浑浊液体                 | 无色浑浊液体                 |     |
| 悬浮物  | 18                     | 16                     | 18                     | 17  |

根据监测结果可知，现有项目初期雨水池检测水质中悬浮物浓度符合 GB 8978-1996《污水综合排放标准》表 4 中的一级标准。

### 3、噪声

根据中昱（浙江）监测股份有限公司出具的 1#监测报告（报告编号：中昱环境（2024）检 09-095 号），现有项目厂界噪声监测结果见表 3.2-7。

表 3.2-7 噪声检测结果

单位：dB(A)

| 检测时间       |             | 检测项目         | 检测点位   | 主要声源    | 检测结果 |
|------------|-------------|--------------|--------|---------|------|
| 2024.09.14 | 09:27~09:32 | 工业企业厂界<br>噪声 | 厂界东 1# | 设备、交通噪声 | 62.9 |
|            | 22:08~22:13 |              |        |         | 53.2 |
|            | 09:39~09:43 |              | 厂界南 2# | 交通噪声    | 63.0 |
|            | 22:21~22:26 |              |        |         | 53.7 |
|            | 09:50~09:55 |              | 厂界西 3# | 设备、交通噪声 | 68.1 |
|            | 22:33~22:38 |              |        |         | 53.6 |
|            | 10:03~10:08 |              | 厂界北 4# | 设备、交通噪声 | 68.4 |
|            | 22:44~22:49 |              |        |         | 53.3 |

根据监测结果可知，现有项目监测期间东侧和南侧厂界昼、夜间噪声排放均能够达到 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中的 3 类标准，西侧和北侧厂界昼、夜间噪声排放均能够达到 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中的 4 类标准。

### 3.2.8 现有项目污染源汇总

表 3.2-8 现有项目污染源汇总表

| 类型 | 排放源  | 污染物名称             | 原环评审批               |     | 实际排放量             |
|----|------|-------------------|---------------------|-----|-------------------|
|    |      |                   | 产生量                 | 排放量 |                   |
| 废水 | 生活污水 | 水量                | 350t/a              | 0   | 2000t/a           |
|    |      | COD <sub>Cr</sub> | 300mg/L<br>0.105t/a | 0   | 40mg/L<br>0.08t/a |
|    |      | 氨氮                | 25mg/L<br>0.009t/a  | 0   | 2mg/L<br>0.004t/a |

|    |        |                 |                    |                   |                    |
|----|--------|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|    | 雨水冲刷废水 | 水量              | 48800t/a           | 48800t/a          | 4942.5t/a          |
|    |        | SS              | 400mg/L<br>19.5t/a | 50mg/L<br>2.44t/a | 17mg/L<br>0.084t/a |
| 废气 | 粉尘废气   | 颗粒物             | 11.3t/a            | 11.3t/a           | 0                  |
|    | 船舶机械尾气 | 颗粒物             | /（未分析）             | /（未分析）            | 无组织<br>微量          |
|    |        | SO <sub>2</sub> | /（未分析）             | /（未分析）            | 无组织<br>微量          |
|    |        | NO <sub>x</sub> | /（未分析）             | /（未分析）            | 无组织<br>微量          |
|    | 运输车尾气  | 颗粒物             | /（未分析）             | /（未分析）            | 无组织<br>微量          |
|    |        | SO <sub>2</sub> | /（未分析）             | /（未分析）            | 无组织<br>微量          |
|    |        | NO <sub>x</sub> | /（未分析）             | /（未分析）            | 无组织<br>微量          |
| 固废 | 生活垃圾   | 生活垃圾            | 8.75t/a            | 0                 | 0                  |
|    | 一般工业固废 | 沉渣              | 35t/a              | 0                 | 0                  |

备注：企业现有职工人数为 60 人，2023 年统计生活污水（职工生活污水和船舶生活污水）排放量约为 2000t，委托德清创环水务有限公司清运处理，达标排放；现有项目雨水冲刷废水实际排放量参照 4.2.3.2 章节初期雨水量计算值。

### 3.2.9 现有项目总量控制情况

表 3.2-9 现有项目总量控制情况

| 类别 | 总量控制指标名称           | 原审批排放总量 (t/a) | 实际排放总量 (t/a) | 达标情况 | 备注                                       |
|----|--------------------|---------------|--------------|------|------------------------------------------|
| 废水 | 水量                 | /             | 2000         | /    | 现有项目生活污水处理方式原审批为当地农民清运处理，现实为清运至污水处理厂集中处理 |
|    | COD <sub>Cr</sub>  | /             | 0.08         | /    |                                          |
|    | NH <sub>3</sub> -N | /             | 0.004        | /    |                                          |
| 废气 | 工业烟粉尘              | 11.3          | 0            | 达标   | 现有项目运输货种原审批为煤炭，现实为钢材，不涉及工业烟粉尘排放          |

### 3.2.10 以新带老削减量来源

本项目实施后将覆盖现有的“浙江昊德能源实业有限公司年吞吐 70 万吨煤炭物流项目”，实现浙江企坤集团有限公司 50 万吨钢材的年吞吐量。因此，现有项目的工业烟粉尘审批排放总量可作为本项目的以新带老削减量使用。

### 3.2.11 小结与建议

#### 1、小结

综上可知，企业现有项目在运营过程产生的各类污染物均能得到有效的控制和处理，均能做到达标排放或不对外直接排放，总体而言，对周围环境影响不大。

## 2、建议

在对浙江企坤集团有限公司现有项目进行现场调查的时候，发现企业存在以下问题，建议企业在本项目实施前对现有项目问题进行整改，详见表 3.2-10。

表 3.2-10 现有项目存在问题及整改建议

| 序号 | 存在问题               | 整改建议                | 整改时限   |
|----|--------------------|---------------------|--------|
| 1  | 初期雨水池容积偏小，无法满足容积要求 | 对现有初期雨水池进行扩容，达到容积要求 | 本项目实施前 |
| 2  | 运输车未达到国五及以上排放标准    | 更换使用达到国五及以上排放标准的运输车 | 本项目实施前 |

## 3.3 生态环境保护目标

根据现场踏勘以及相关资料的收集，本项目评价范围内无重点文物、名胜古迹。针对厂区周围具体环境敏感点进行实地考察，并结合项目本身的特点，确定该项目的具体保护目标见下表。

表 3.3-1 主要环境质量保护目标

| 环境要素  | 环境保护对象名称         | 坐标          |            | 相对项目厂址 |         | 功能区  | 规模          | 环境功能             |
|-------|------------------|-------------|------------|--------|---------|------|-------------|------------------|
|       |                  | 经度          | 纬度         | 方位     | 最近距离(m) |      |             |                  |
| 环境空气  | 茅山村住宅集聚区         | 120.155074° | 30.584941° | 东      | 40      | 二类   | 100 户，400 人 | GB3095-2012 二级   |
|       | 蠡山村住宅集聚区         | 120.148817° | 30.585535° | 西      | 400     | 二类   | 20 户，80 人   | GB3095-2012 二级   |
| 地表水环境 | 十字港              | /           |            | 西、北    | 紧邻      | III类 | 小型          | GB3838-2002 III类 |
|       | 龙溪               | /           |            | 西北     | 2600    | III类 | 小型          |                  |
| 声环境   | 茅山村居民住宅          | 120.155074° | 30.584941° | 东      | 40      | 2 类  | 15 户，60 人   | GB3096-2008 2 类  |
| 生态环境  | 项目所在区域陆生植被、水生生物等 |             |            |        |         |      |             |                  |



图 3.3-1 本项目环境保护目标分布图

3.4 环境质量标准

3.4.1 环境空气质量标准

根据《湖州市环境空气质量功能区划》，建设项目所在区域为二类区，环境空气质量常规污染因子执行 GB3095-2012《环境空气质量标准》中的二级标准和关于发布 GB3095-2012《环境空气质量标准》修改单的公告（生态环保部公告 2018 年第 29 号），见表 3.4-1。

表 3.4-1 环境空气质量标准

| 污染物名称                      | 环境质量标准  |                                 | 标准来源                          |
|----------------------------|---------|---------------------------------|-------------------------------|
|                            | 取值时间    | 标准浓度限值<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) |                               |
| 二氧化硫<br>SO <sub>2</sub>    | 年平均     | 0.06                            | GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准及修改单 |
|                            | 24 小时平均 | 0.15                            |                               |
|                            | 1 小时平均  | 0.5                             |                               |
| 总悬浮颗粒物<br>TSP              | 年平均     | 0.2                             |                               |
|                            | 24 小时平均 | 0.3                             |                               |
| 可吸入颗粒物<br>PM <sub>10</sub> | 年平均     | 0.07                            |                               |
|                            | 24 小时平均 | 0.15                            |                               |

|                             |         |       |  |
|-----------------------------|---------|-------|--|
| 可吸入颗粒物<br>PM <sub>2.5</sub> | 年平均     | 0.035 |  |
|                             | 24 小时平均 | 0.075 |  |
| 氮氧化物<br>NO <sub>2</sub>     | 年平均     | 0.04  |  |
|                             | 24 小时平均 | 0.08  |  |
|                             | 1 小时平均  | 0.2   |  |
| 氮氧化物<br>NO <sub>x</sub>     | 年平均     | 0.05  |  |
|                             | 24 小时平均 | 0.1   |  |
|                             | 1 小时平均  | 0.25  |  |
| 一氧化碳<br>CO                  | 24 小时平均 | 0.004 |  |
|                             | 1 小时平均  | 0.01  |  |

### 3.4.2 水环境质量标准

按《浙江省水功能区水环境功能区划分方案（2015）》的有关规定，本项目所在地最终纳污水体—龙溪港水质执行 GB3838-2002《地表水环境质量标准》中的Ⅲ类标准，见表 3.4-2。

表 3.4-2 GB3838-2002《地表水环境质量标准》Ⅲ类标准

单位：mg/L(除 pH 值)

| 序号 | 项目                         | 标准值 | Ⅲ类             |
|----|----------------------------|-----|----------------|
| 1  | pH 值（无量纲）                  |     | 6~9            |
| 2  | 溶解氧                        |     | ≥5             |
| 3  | 高锰酸盐指数                     |     | ≤6             |
| 4  | 化学需氧量（COD）                 |     | ≤20            |
| 5  | 五日生化需氧量（BOD <sub>5</sub> ） |     | ≤4             |
| 6  | 氨氮（NH <sub>3</sub> -N）     |     | ≤1.0           |
| 7  | 总磷（以 P 计）                  |     | ≤0.2（湖、库 0.05） |

### 3.4.3 声环境质量标准

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，属于以工业生产为主的区域，因此项目所在区域声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类区标准，厂区西侧和北侧紧邻杭湖锡线（十字港），声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类区标准，见表 3.4-3。

表 3.4-3 GB3096-2008《声环境质量标准》

单位: dB(A)

| 声环境功能区类别 \ 时段 | 昼间 | 夜间 |
|---------------|----|----|
| 3 类           | 65 | 55 |
| 4a 类          | 70 | 55 |

## 3.4.4 底泥环境质量标准

本项目码头河道底泥参照执行《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB15618-2018）中的农用地土壤污染风险筛选值，见表 3.4-4。

3.4-4 农用地土壤污染风险筛选值

单位: mg/kg

| 序号 | 污染物项目 |    | 风险筛选值  |            |            |        |
|----|-------|----|--------|------------|------------|--------|
|    |       |    | pH≤5.5 | 5.5<pH≤6.5 | 6.5<pH≤7.5 | pH>7.5 |
| 1  | 镉     | 水田 | 0.3    | 0.4        | 0.6        | 0.8    |
|    |       | 其他 | 0.3    | 0.3        | 0.3        | 0.6    |
| 2  | 汞     | 水田 | 0.5    | 0.5        | 0.6        | 1.0    |
|    |       | 其他 | 1.3    | 1.8        | 2.4        | 3.4    |
| 3  | 砷     | 水田 | 30     | 30         | 25         | 20     |
|    |       | 其他 | 40     | 40         | 30         | 25     |
| 4  | 铅     | 水田 | 80     | 100        | 140        | 240    |
|    |       | 其他 | 70     | 90         | 120        | 170    |
| 5  | 铬     | 水田 | 250    | 250        | 300        | 350    |
|    |       | 其他 | 150    | 150        | 200        | 250    |
| 6  | 铜     | 果园 | 150    | 150        | 200        | 200    |
|    |       | 其他 | 50     | 50         | 100        | 100    |
| 7  | 镍     |    | 60     | 70         | 100        | 190    |
| 8  | 锌     |    | 200    | 200        | 250        | 300    |

注：重金属和类金属砷均按元素总量计。

## 3.5 污染物排放标准

## 3.5.1 废气

本项目船舶机械尾气和运输车尾气的主要污染物为颗粒物、SO<sub>2</sub>和NO<sub>x</sub>等，其厂界无组织排放执行 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2 中的“新污染源、

无组织排放监控浓度限值”，见表 3.5-1。

表 3.5-1 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表 2

| 污染物项目           | 浓度限值                  | 无组织排放监控位置 |
|-----------------|-----------------------|-----------|
| 颗粒物             | 1.0mg/m <sup>3</sup>  | 周界外浓度最高点  |
| SO <sub>2</sub> | 0.4mg/m <sup>3</sup>  |           |
| NO <sub>x</sub> | 0.12mg/m <sup>3</sup> |           |

### 3.5.2 废水

#### (1) 生活污水

本项目不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，接纳水质执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准，见表 3.5-2；其中 NH<sub>3</sub>-N、TP 接纳水质执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013），见表 3.5-3。

表 3.5-2 GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准

单位：mg/L（除 pH 外）

| 项目  | pH  | COD <sub>Cr</sub> | BOD <sub>5</sub> | SS   | 石油类 |
|-----|-----|-------------------|------------------|------|-----|
| 标准值 | 6~9 | ≤500              | ≤300             | ≤400 | ≤20 |

表 3.5-3 DB33/887-2013《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》

单位：mg/L

| 适用范围 | NH <sub>3</sub> -N | TP |
|------|--------------------|----|
| 其他企业 | 35                 | 8  |

德清创环水务有限公司尾水中的化学需氧量、氨氮、总氮和总磷等 4 项主要水污染物控制项目排放执行《城镇污水处理厂主要水污染物排放标准》（DB33/2169-2018）表 1 中的排放限值，见表 3.5-4；其余污染物控制项目排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级 A 标准，见表 3.5-5。

表 3.5-4 DB33/2169-2018《城镇污水处理厂主要水污染物排放标准》表 1 限值

单位：mg/L

| 项目  | 化学需氧量 | 氨氮   | 总氮     | 总磷  |
|-----|-------|------|--------|-----|
| 标准值 | 40    | 2（4） | 12（15） | 0.3 |

注：括号内数值为每年 11 月 1 日至次年 3 月 31 日执行。

表 3.5-5 GB18918-2002《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级 A 标准

单位: mg/L (pH 除外)

| 项目  | pH  | BOD <sub>5</sub> | SS | 石油类 |
|-----|-----|------------------|----|-----|
| 标准值 | 6~9 | 10               | 10 | 1   |

## (2) 初期雨水

本项目初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后, 纳入市政雨水管网, 排放水质参照执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 中的一级标准, 见表 3.5-6。

表 3.5-6 GB8978-1996《污水综合排放标准》一级标准

单位: mg/L (除 pH 外)

| 项目  | pH  | COD <sub>Cr</sub> | SS  | 石油类 |
|-----|-----|-------------------|-----|-----|
| 标准值 | 6~9 | ≤100              | ≤70 | ≤5  |

总铁排放浓度参照执行 DB33/844-2011《酸洗废水排放总铁浓度限值》中的特别排放限值, 即 2mg/L。

## 3.5.3 噪声

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区, 属于以工业生产为主的区域, 厂区西侧和北侧紧邻十字港, 因此, 东侧和南侧厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中的 3 类标准, 西侧和北侧厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中的 4 类标准, 具体见表 3.5-7。

表 3.5-7 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)

单位: dB (A)

| 厂界外声环境功能区类别 | 时段 |    |
|-------------|----|----|
|             | 昼间 | 夜间 |
| 3 类         | 65 | 55 |
| 4 类         | 70 | 55 |

## 3.5.4 固废

本项目一般工业固废的贮存和处置须符合《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020), 采用库房、包装工具(罐、桶、包装袋等)贮存一般工业固体废物过程的污染控制, 不适用本标准, 其贮存过程应满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求; 危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023) 中的要求。

### 3.6 总量控制指标

#### 3.6.1 依据

区域污染物排放总量控制是对区域环境污染控制的一种有效手段，其目的在于使区域环境质量满足社会和经济发 展对环境功能的要求。目前我国主要污染物总量控制种类为  $\text{COD}_{\text{Cr}}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$ 、 $\text{SO}_2$ 、 $\text{NO}_x$ 、工业烟粉尘和 VOCs。

#### 3.6.2 总量控制指标建议

本项目排放的污染因子中纳入总量控制的指标为  $\text{COD}_{\text{Cr}}$  和  $\text{NH}_3\text{-N}$ ，本项目生活污水排放新增的  $\text{COD}_{\text{Cr}}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$  无需进行区域替代削减。另外，根据工程分析，本项目不涉及工业烟粉尘排放，结合《关于印发湖州市涉气项目总量调剂实施办法的通知》（湖治气办（2021）11 号）、《关于湖州市建设项目主要大气污染物总量调剂实施办法的补充通知（试行）》等相关内容，原审批工业烟粉尘排放总量可全部以新带老削减。

表 3.6-1 总量控制指标建议

| 污染物名称 | 现有项目               |                 | 本项目          |              |                    | 改建后               |                  |                  | 改建前后<br>增减量<br>(t/a) | 区域平衡<br>替代削减<br>量 (t/a) |
|-------|--------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|-------------------------|
|       | 实际排放<br>量 (t/a)    | 许可排放<br>量 (t/a) | 产生量<br>(t/a) | 削减量<br>(t/a) | 排入自然环<br>境的量 (t/a) | 以新带老削<br>减量 (t/a) | 预测排放<br>总量 (t/a) | 建议申请<br>总量 (t/a) |                      |                         |
| 废水    | 水量                 | 2000            | 0            | 2105         | 0                  | 2105              | 0                | 2105             | /                    | /                       |
|       | COD <sub>Cr</sub>  | 0.08            | 0            | 0.737        | 0.653              | 0.084             | 0                | 0.084            | +0.084               | 0                       |
|       | NH <sub>3</sub> -N | 0.004           | 0            | 0.063        | 0.059              | 0.004             | 0                | 0.004            | +0.004               | 0                       |
| 废气    | 工业烟粉尘              | 0               | 11.3         | 0            | 0                  | 0                 | 11.3             | 0                | -11.3                | 0                       |

备注：现有项目生活污水处理方式原审批为当地农民清运处理，现实际为清运至污水处理厂集中处理。

## 四、生态环境影响分析

### 4.1 施工期环境影响分析

本项目系利用现有的码头及配套设施进行运营，不涉及土建工程和水工构筑施工，在完成相关设备设施安装和调试后即可投入运营，因此，本项目施工期对大气、水、声、固废及生态环境基本无影响，也不影响航道内船只通航，故本评价不再具体分析。

### 4.2 运营期环境影响分析

#### 4.2.1 装卸工艺流程

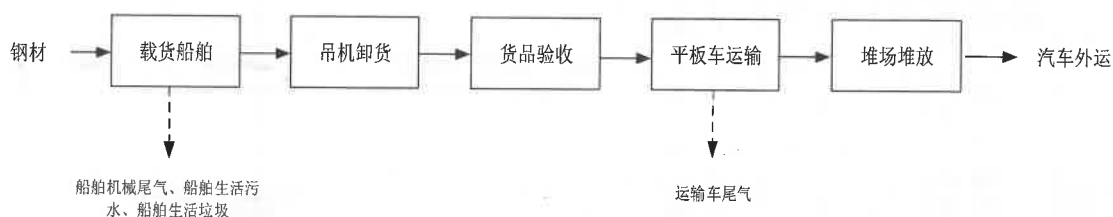


图 4.2-1 钢材装卸工艺流程图

工艺说明：

本项目钢材由船运至码头，由吊机进行卸货，经人工对货品验收完成后，通过平板运输车运输至堆场堆放，再通过汽车外运的方式进行输出。

#### 4.2.2 主要污染工序

表 4.2-1 本项目运营期主要污染工序一览表

| 污染类别 | 编号  | 污染源名称  | 产生工序         | 主要污染因子                                |
|------|-----|--------|--------------|---------------------------------------|
| 废气   | YG1 | 船舶机械尾气 | 在港船舶燃油机运行过程  | 颗粒物、SO <sub>2</sub> 、NO <sub>x</sub>  |
|      | YG2 | 运输车尾气  | 平板运输车厂区内行驶过程 | 颗粒物、SO <sub>2</sub> 、NO <sub>x</sub>  |
| 废水   | YW1 | 生活污水   | 职工生活、船舶配员生活  | COD <sub>Cr</sub> 、NH <sub>3</sub> -N |
|      | YW2 | 初期雨水   | 雨水冲刷         | SS                                    |
| 固废   | YS1 | 生活垃圾   | 职工生活、船舶配员生活  | 生活垃圾                                  |
|      | YS2 | 一般工业固废 | 初期雨水收集沉淀处理   | 沉渣                                    |
|      |     |        | 码头前沿水域疏浚维护   | 疏浚淤泥                                  |
|      | YS3 | 危险废物   | 机械设备维护、保养    | 废机油                                   |
|      |     |        | 机械设备维护、保养    | 含油废劳保                                 |
| 噪声   | YN1 | 机械噪声   | 机械设备运行       | 噪声                                    |

### 4.2.3 生态环境影响分析

#### 4.2.3.1 废气

##### 1、废气源强分析

本项目码头运输货种为钢材，通过对码头区域和堆场区域定期清扫，基本无装卸粉尘、堆场扬尘和车辆运输扬尘产生，本评价对此不做分析。

##### (1) 船舶机械尾气

本项目船舶进出港时会产生船舶机械尾气，船舶在驶近卸货码头时会停止发动机，依靠船体的惯性行驶，仅在驶离码头时排放少量尾气，且过程短暂，故船舶机械尾气排放源强较小，不做定量分析，其主要污染物为颗粒物、SO<sub>2</sub>和NO<sub>x</sub>等，呈无组织排放，且码头四周较为空旷，利于船舶机械尾气的扩散，同时企业在码头附近种植大量的乔木，以吸收、净化船舶机械尾气。

##### (2) 运输车尾气

本项目吊机均以电为能源，设置2辆平板运输车用于厂区内钢材运输，使用柴油为燃料，柴油发动机排放的尾气主要污染物为颗粒物、SO<sub>2</sub>和NO<sub>x</sub>等，要求该运输车辆达到国五及以上排放标准，同时由于在厂区内行驶距离较短，故运输车尾气排放源强较小，不做定量分析，厂区相对空旷，气流通畅，有利于运输车尾气的扩散。

如此，预计船舶机械尾气和运输车尾气厂界无组织排放均能够达到GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表2中的“新污染源、二级标准”。

##### 2、大气环境影响分析

德清县2023年度环境空气质量无法达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，属于不达标区，本项目所在区域特征污染因子TSP监测周期内的环境质量现状能够达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，通过积极落实《湖州市大气环境质量限期达标规划》（湖政办发〔2019〕13号）中的重点任务和措施，德清县将由不达标区逐步转变为达标区，同时，项目将切实落实废气污染防治措施，各污染物均能够实现达标排放且排放源强相对较小，对周边环境空气质量和大气环境保护目标的影响不大，不致出现环境质量降级。

#### 4.2.3.2 废水

##### 1、废水源强核算

根据《国际海事组织 73/78 防污公约（附则 II）》和《中华人民共和国防止船舶污染海域管理条例》，停靠码头船舶的洗舱废水、舱底油污水均由船舶带走，不得在码头区域随意排放。项目不考虑设置船舶含油污水接收装置，船舶在途中服务区统一排放含油废水。同时湖州市港航部门依托 3 艘油污水接收船和 1 座岸基接收站，通过政府购买服务的模式，委托专业机构负责辖区船舶含油污水接收工作，建立科学、规范、专业的油污水流动接收处置机制，实现了湖州航区船舶油污水接收全覆盖。故本项目可不接收船舶油污水。

##### （1）生活污水

本项目职工人数为 60 人，实行昼夜两班制运营，生活用水量按照 100L/人·天、年生产天数 330 天计算，如此，生活用水量为 1980t/a，污水排放量以用水量的 80% 计，则本项目职工生活污水产生量为 1584t/a，经管道排入厂区内化粪池；根据《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》附录 3 的通知，一般 300 吨级船只配员为 3 人，企业钢材年吞吐量为 50 万 t，每艘船只运载量按照 240t，估算全年到码头船只 2084 艘次，参考同类报告资料，生活污水产生量按 0.5t/艘计，到本项目码头排放生活污水的船舶按日到港船总数 50% 计，则船舶生活污水产生量为 521t/a，企业在码头设有船舶生活污水接收设施，通过排水泵抽取船舶生活污水至该接收装置，然后经管道排入厂区内化粪池。

综上，本项目生活污水产生总量为 2105t/a，水质污染物浓度约为  $\text{COD}_{\text{Cr}}$ : 350mg/L、 $\text{NH}_3\text{-N}$ : 30mg/L，则主要污染物产生量约为  $\text{COD}_{\text{Cr}}$ : 0.737t/a、 $\text{NH}_3\text{-N}$ : 0.063t/a。生活污水经化粪池预处理后，水质污染物浓度约为  $\text{COD}_{\text{Cr}}$ : 300mg/L、 $\text{NH}_3\text{-N}$ : 30mg/L，能够达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准和《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013），目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，达标排放。德清创环水务有限公司尾水中的化学需氧量、氨氮排放执行《城镇污水处理厂主要水污染物排放标准》（DB33/2169-2018）表 1 中的排放限值，如此，排入自然水体

的主要污染物量约为 COD<sub>Cr</sub>: 0.084t/a、NH<sub>3</sub>-N: 0.004t/a。

## (2) 初期雨水

根据《浙江省工程建设标准暴雨强度计算标准》(DB33/T1191-2020)，采用暴雨强度公式：

$$q = \frac{2473.310 \times (1 + 0.737 \lg P)}{(t + 11.451)^{0.749}}$$

式中：q——设计暴雨强度[L/(s·hm<sup>2</sup>)]

P——设计暴雨重现期(a)，取 P=2a

t——降雨历时(min)，取 t=20min

经计算，得出暴雨强度 q 为 228L/(s·hm<sup>2</sup>)，i=q/167=1.37mm/min

最大降雨量公式：Q=Ψ×F×i×t×10<sup>-3</sup>

式中：Ψ——径流系数，取 0.9

F——汇水面积(m<sup>2</sup>)，码头区域和堆场区域汇水总面积约 25000m<sup>2</sup>

则 Q=Ψ×F×i×t×10<sup>-3</sup>=616.5m<sup>3</sup>。

经计算，本项目初期雨水一次最大产生量为 616.5m<sup>3</sup>。企业设有一座初期雨水池，容积为 30m<sup>3</sup>，无法满足容积要求，因此要求企业对现有初期雨水池进行扩容，扩容后容积至少为 620m<sup>3</sup>。

经查阅，该地区年平均降水量 1318mm，初期雨水按总降雨量的 15%计，码头区域和堆场区域汇水总面积约 25000m<sup>2</sup>，则可计算出初期雨水量为 4942.5t/a。本项目初期雨水水质较为干净，仅含有少量悬浮物，经厂区内雨水管道汇入初期雨水池进行沉淀处理，类比现有项目初期雨水池水质检测结果，水质约为 SS: 20mg/L，能够达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中的一级标准，纳入市政雨水管网排放，则本项目初期雨水污染物排放量为 SS: 0.099t/a。

备注：考虑到码头设备为露天作业，货种为钢材，可能会有少量油污、铁锈等杂质因雨水冲刷进入初期雨水，为进一步排除该环境污染风险隐患，要求企业委托第三方检测公司定期对初期雨水中的 pH 值、COD<sub>Cr</sub>、石油类和总铁进行检测。

## 2、地表水环境影响分析

### (1) 废水排放对地表水的影响分析

本项目不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理达到 GB8978-1996《污水综合排放标准》中的三级标准及 DB33/887-2013《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》后，目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，达标排放；本项目初期雨水水质较为干净，仅含有少量悬浮物，经初期雨水池沉淀处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中的一级标准后纳入市政雨水管网。如此，预计对所在区域周边地表水体和纳污水体的水环境质量影响较小，其水质仍可维持在现有水平。

#### 废水接纳可行性分析：

##### ①水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价

本项目生活污水主要水质污染物为 COD<sub>Cr</sub> 和 NH<sub>3</sub>-N，成分较为简单，因此，生活污水经化粪池预处理后，即可达到德清创环水务有限公司的接纳标准。综上所述，其采取的水污染控制和水环境影响减缓措施均是有效、可行的。

##### ②依托集中污水处理厂的可行性分析

德清创环水务有限公司成立于 2010 年 9 月 26 日，位于德清县乾元镇明星村倪家埭，厂区面积 30 亩。主要承接废水为乾元镇城区工业和生活污水，接收水质达到 GB8979-1996《污水综合排放标准》中的三级标准及 DB33/887-2013《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》，2010 年 11 月投入运行，现每天实际处理水量约为 1.6 万 t，总设计日处理量为 1.8 万 t，纳污水体为龙溪。

根据《关于执行〈城镇污水处理厂主要水污染物排放标准〉（DB33/2169-2018）的通知》（湖环发〔2023〕7 号），自 2023 年 12 月起，德清创环水务有限公司尾水中的化学需氧量、氨氮、总氮和总磷等 4 项主要水污染物控制项目排放执行《城镇污水处理厂主要水污染物排放标准》（DB33/2169-2018）表 1 中的排放限值，其余污染物控制项目排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级 A 标准。本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，其处于德清创环水务有限公司接纳范围内，目前废水委托清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限

公司集中处理。

本环评收集浙江省生态环境厅公布的德清创环水务有限公司 2023-2024 年的监督性监测结果，具体见表 4.2-2。

表 4.2-2 德清创环水务有限公司 2023-2024 年监督性监测结果汇总表

| 监测日期      | 监测项目     | 排放口浓度    | 标准限值    | 单位   | 是否达标 |
|-----------|----------|----------|---------|------|------|
| 2023.7.10 | 化学需氧量    | 16.24    | 40      | mg/L | 是    |
|           | 氨氮       | 0.0195   | 2 (4)   | mg/L | 是    |
|           | 总氮       | 7.303    | 12 (15) | mg/L | 是    |
|           | 总磷       | 0.2857   | 0.3     | mg/L | 是    |
|           | pH       | 6.72     | 6-9     | /    | 是    |
|           | 动植物油     | 0.71     | 1       | mg/L | 是    |
|           | 总铬       | <0.004   | 0.1     | mg/L | 是    |
|           | 总镉       | <0.0001  | 0.01    | mg/L | 是    |
|           | 色度       | <2       | 30      | 倍    | 是    |
|           | 总汞       | <0.00004 | 0.001   | mg/L | 是    |
|           | 六价铬      | <0.004   | 0.05    | mg/L | 是    |
|           | 总砷       | <0.0003  | 0.1     | mg/L | 是    |
|           | 阴离子表面活性剂 | <0.050   | 0.5     | mg/L | 是    |
|           | 总铅       | <0.0010  | 0.1     | mg/L | 是    |
|           | 五日生化需氧量  | 5.1      | 10      | mg/L | 是    |
|           | 悬浮物      | 9        | 10      | mg/L | 是    |
|           | 石油类      | 0.67     | 1       | mg/L | 是    |
|           | 烷基汞      | 未检出      | 不得检出    | mg/L | 是    |
| 2024.1.8  | 化学需氧量    | 11.24    | 40      | mg/L | 是    |
|           | 氨氮       | 0.155    | 2 (4)   | mg/L | 是    |
|           | 总氮       | 9.898    | 12 (15) | mg/L | 是    |
|           | 总磷       | 0.1193   | 0.3     | mg/L | 是    |
|           | pH       | 7.14     | 6-9     | /    | 是    |
|           | 动植物油     | 0.77     | 1       | mg/L | 是    |
|           | 粪大肠菌群    | 940      | 1000    | 个/L  | 是    |
|           | 总铬       | <0.004   | 0.1     | mg/L | 是    |

|          |          |       |      |   |
|----------|----------|-------|------|---|
| 总镉       | <0.0001  | 0.01  | mg/L | 是 |
| 色度       | <2       | 30    | 倍    | 是 |
| 总汞       | <0.00004 | 0.001 | mg/L | 是 |
| 六价铬      | <0.004   | 0.05  | mg/L | 是 |
| 总砷       | <0.0003  | 0.1   | mg/L | 是 |
| 阴离子表面活性剂 | <0.050   | 0.5   | mg/L | 是 |
| 总铅       | <0.0010  | 0.1   | mg/L | 是 |
| 五日生化需氧量  | 5.0      | 10    | mg/L | 是 |
| 悬浮物      | 7        | 10    | mg/L | 是 |
| 石油类      | 0.65     | 1     | mg/L | 是 |
| 烷基汞      | 未检出      | 不得检出  | mg/L | 是 |

注：数据来自浙江省排污单位自行监测信息公开平台和浙江省污染源自动监控信息管理平台。括号内数值为每年 11 月 1 日至次年 3 月 31 日执行。

根据监测结果可知，德清创环水务有限公司尾水中的化学需氧量、氨氮、总氮和总磷等 4 项主要水污染物控制项目排放均能够《城镇污水处理厂主要水污染物排放标准》（DB33/2169-2018）表 1 中的排放限值，其余污染物控制项目排放均能够达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级 A 标准。

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，处于德清创环水务有限公司接纳范围内，目前废水委托清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理，因此，项目废水处理达接纳标准后，可纳入德清创环水务有限公司处理。德清创环水务有限公司目前剩余约 0.2 万 t/d 的处理能力，本项目生活污水排放量为 6.38t/d，约占余量的 0.32%，且此次进入该污水处理厂处理的废水污染物成分较为简单，主要为 COD<sub>Cr</sub> 和 NH<sub>3</sub>-N 等常规污染物，不会对处理能力和处理效率产生影响，可被接纳，出水水质仍能达到其尾水排放相应的标准限值要求，对所在区域周边地表水体和纳污水体的水环境质量影响不大，因此，符合依托集中污水处理厂的可行性要求。

## （2）水文情势影响分析

### A）对水文影响分析

#### I、工程所在河段流态（流速）变化分析

一般情况下，桩基建筑物的建成会对水流产生影响，从而间接对生态产生影响。由于桩基的阻水作用，水流流向码头前沿和后方水域，码头区流速减小，断面过水流量降低，码头对水流的影响主要在桩基附近上下游水域。

本工程码头不占用航道，所以河水流态基本没有发生变化；流速变化主要集中在码头前沿，对航道总体流速没有大的影响。

## II、工程所在河段水位影响分析

本工程码头为重力式结构，占用岸线长度 102m。除因岸线局部变化造成的岸线局部水位变化外，河道其他区域引起的水位变化值不大，影响范围也较小，影响区域主要在岸线处。

### B) 工程对航道的影响分析

本工程码头所处航道为杭湖锡线（现状IV级，规划III级），可通航 500 吨级船舶，杭湖锡线现状航道面宽约 70m，水深约 3m。本工程码头前沿停泊水域不占用航道，船舶回旋不占用航道。同时，工程选址位置位于内河，无波浪潮汐等影响，位于平原河网地区，水流平缓，水中泥沙含量低，工程河段岸线稳定，无滩险存在。作业区码头前沿线顺直布置，工程建设引起的河床冲淤变化幅度较小，通过采取及时清淤、保证码头前沿水深的措施，能够满足船舶靠离泊、作业及航行安全的要求。建议业主单位加强现场船舶作业管理，做好航道通航安全保障措施，设置必要的标志标配和警示标志，提醒过往船舶减速慢行，加强瞭望。

### C) 工程对周边码头的影响

本工程距下游（汉港对面）码头约 175m，此距离可以满足进出港船舶的通航安全要求，对周边码头运营基本没有影响。

### D) 工程对导助航配布的影响

工程航段无导助航设施设置，在项目实施过程总应增加设置本工程码头标志标牌，保证船舶安全进出。

### E) 对其他基础设施的影响

经核实，本码头工程范围内无天然气管线和饮用水管线等，因此不会对其他基础设施产生不利影响。

F) 对河道水生生物及水生态影响变化分析

本工程不向河流排放废水，不会对所在河流造成水文、水质影响，对水生态环境影响很小，对水生生物影响较小。

G) 码头日常疏浚对地表水的影响分析

码头日常疏浚时码头停止作业，以便开展日常疏浚工作，日常疏浚时间每年1次，主要安排在枯水期，水量不大，尽量减少对水环境影响。竣工工作结束后，可使水体底质环境变好，相应提高水体的自净能力，有利于河道流域水体水质的改善，也更利于水生生物生存。

日常疏浚时，挖泥将造成航道内局部水域悬浮物浓度增加，对局部水环境、生态环境有一定的污染影响，但随着疏浚作业的结束这一不利影响也将很快消失。日常维护性疏浚委托第三方有资质单位用挖泥船来疏浚。

表 4.2-3 废水污染源核算结果及相关参数一览表

| 产排污环节       | 类别   | 污染物种类              | 污染物产生情况    |            | 主要污染治理设施 |      |                         | 污染物纳管情况 |         |            | 排放口编号      | 纳管标准     |            | 排放时间(h) |
|-------------|------|--------------------|------------|------------|----------|------|-------------------------|---------|---------|------------|------------|----------|------------|---------|
|             |      |                    | 废水产生量(t/a) | 产生浓度(mg/L) | 产生量(t/a) | 治理工艺 | 处理能力(m <sup>3</sup> /h) | 治理效率(%) | 是否为可行技术 | 废水纳管量(t/a) | 纳管浓度(mg/L) | 纳管量(t/a) | 浓度限值(mg/L) |         |
| 职工生活、船舶配员生活 | 生活污水 | COD <sub>Cr</sub>  | 2105       | 350        | 0.737    | 化粪池  | /                       | 14.3    | 是       | 2105       | 300        | 0.632    | 500        | 5280    |
|             |      | NH <sub>3</sub> -N |            | 30         | 0.063    |      |                         | /       |         |            | 30         | 0.063    | 35         |         |

表 4.2-4 综合污水处理厂废水污染源核算结果及相关参数一览表

| 工序           | 污染物种类              | 污染物纳管情况    |            | 主要污染治理设施 |                     | 污染物排外环境情况 |            |          |
|--------------|--------------------|------------|------------|----------|---------------------|-----------|------------|----------|
|              |                    | 废水纳管量(t/a) | 纳管浓度(mg/L) | 纳管量(t/a) | 治理工艺                | 治理效率(%)   | 废水排放量(t/a) | 排放量(t/a) |
| 纳入德清创环水务有限公司 | COD <sub>Cr</sub>  | 2105       | 300        | 0.632    | A <sup>2</sup> /O 等 | /         | 2105       | 40       |
|              | NH <sub>3</sub> -N |            | 30         | 0.063    |                     | /         |            | 2        |

表 4.2-5 废水排放口基本情况一览表

| 编号    | 名称      | 类型    | 排放方式 | 排放去向         | 排放规律                         | 地理坐标        |            | 纳管标准                                                      |
|-------|---------|-------|------|--------------|------------------------------|-------------|------------|-----------------------------------------------------------|
|       |         |       |      |              |                              | 经度          | 纬度         |                                                           |
| DW001 | 生活污水排放口 | 一般排放口 | 间接排放 | 纳入德清创环水务有限公司 | 间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放 | 120.153820° | 30.583429° | COD <sub>Cr</sub> : 500mg/L<br>NH <sub>3</sub> -N: 35mg/L |
| YS001 | 初期雨水排放口 | 一般排放口 | 直接排放 | 纳入市政雨水管网     | 间断排放，排放期间流量不稳定，但有周期性规律       | 120.154243° | 30.583289° | SS: 70mg/L                                                |

### 4.2.3 噪声

#### 1、噪声源强分析

此次改建完成后,噪声源变化主要来自新增的门式起重机,参照《噪声控制工程》(高红武主编)并类比同类型设备,其噪声源强见表 4.2-6。

表 4.2-6 本项目噪声源强调查清单(室外声源)

| 序号 | 声源名称    | 型号   | 空间相对位置/m<br>(基准点: 0, 0, 0) |      |     | 声源源强<br>声压级/dB<br>(A) (r <sub>0</sub> =1) | 声源控制<br>措施    | 运行<br>时段         |
|----|---------|------|----------------------------|------|-----|-------------------------------------------|---------------|------------------|
|    |         |      | X                          | Y    | Z   |                                           |               |                  |
| 1  | 1#门式起重机 | QD 型 | 30.3                       | 31.7 | 5.0 | 80                                        | 吸声、减<br>振、隔声等 | 昼间 8h, 夜<br>间 8h |
| 2  | 2#门式起重机 | QD 型 | -16.2                      | 1.9  | 5.0 | 80                                        |               | 昼间 8h, 夜<br>间 8h |

注:表中坐标以厂界中心(120.142456,30.581075)作为坐标原点,正东向为 X 轴正方向,正北向为 Y 轴正方向。

#### 2、声环境保护目标调查

本项目声环境保护目标调查见表 4.2-7。

表 4.2-7 工业企业声环境保护目标调查表

| 序号 | 声环境保护目标名称 | 空间相对位置/m |      |     | 距厂界最近距离/m | 方位 | 执行标准/功能区类别 | 声环境保护目标情况说明(介绍声环境保护目标建筑结构、朝向、楼层、周围环境情况) |
|----|-----------|----------|------|-----|-----------|----|------------|-----------------------------------------|
|    |           | X        | Y    | Z   |           |    |            |                                         |
| 1  | 茅山村居民住宅   | 126.2    | -1.7 | 1.2 | 40        | 东  | 2 类        | 朝南, 3 层居民住宅区域                           |

注:表中坐标以厂界中心(120.142456,30.581075)为坐标原点,正东向为 X 轴正方向,正北向为 Y 轴正方向

#### 3、声环境影响分析

##### (1) 拟采取的噪声污染防治措施

①禁止到港船舶使用高音喇叭,尽量减少鸣笛次数,船舶进出港区应关闭机舱门,设置警示牌;

②优先选用低噪声设备,从声源上降低设备本身的噪声;

③控制码头吊机,规范码头吊机作业;

④进入码头附近,采用岸电系统进港,减少船舶动力系统产生的噪声;

⑤码头附近设置绿化带,建议企业多种植香樟树、桂花树、竹子等多枝多叶植物,有效减少和吸收振动能量,阻断噪声传播,减少噪声叠加效果;

⑥加强设备的维护、保养，杜绝因设备不正常运转产生的高噪声现象；

⑦加强管理，降低人为噪声。

## (2) 预测分析

### ①预测模式

采用《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021)中附录 B.1 工业噪声预测计算模型进行预测。本环评采用环保小智软件。

### ②基础数据

本项目噪声环境影响预测基础数据见表 4.2-8。

表 4.2-8 本项目噪声环境影响预测基础数据表

| 序号 | 名称      | 单位  | 数据   |
|----|---------|-----|------|
| 1  | 年平均风速   | m/s | 2.1  |
| 2  | 主导风向    | /   | 西北风  |
| 3  | 年平均气温   | °C  | 17.8 |
| 4  | 年平均相对湿度 | %   | 75   |
| 5  | 大气压强    | atm | 1    |

### ③预测结果

通过采取相应的噪声防治措施，根据导则预测模式，预测本项目运营后各侧厂界昼、夜间噪声达标情况和声环境保护目标处的声环境质量达标情况，预测结果见表 4.2-9。

表 4.2-9 厂界噪声预测结果与达标分析表

| 预测方位 | 最大值点空间相对位置/m |       |     | 时段 | 现状值<br>/dB(A) | 贡献值<br>/dB(A) | 预测值<br>/dB(A) | 标准限值<br>/dB(A) | 达标<br>情况 |
|------|--------------|-------|-----|----|---------------|---------------|---------------|----------------|----------|
|      | X            | Y     | Z   |    |               |               |               |                |          |
| 东侧   | 59.6         | 27.9  | 1.2 | 昼间 | 53.4          | 37.2          | 53.5          | 65             | 达标       |
|      | 59.6         | 27.9  | 1.2 | 夜间 | 49.7          | 37.2          | 49.9          | 55             | 达标       |
| 南侧   | -73.6        | 0.7   | 1.2 | 昼间 | 59.1          | 27.6          | 59.1          | 65             | 达标       |
|      | -73.6        | 0.7   | 1.2 | 夜间 | 47.8          | 27.6          | 47.8          | 55             | 达标       |
| 西侧   | -73.6        | 7.3   | 1.2 | 昼间 | 61.1          | 27.5          | 61.1          | 70             | 达标       |
|      | -73.6        | 7.3   | 1.2 | 夜间 | 46.5          | 27.5          | 46.6          | 55             | 达标       |
| 北侧   | 70.9         | 148.1 | 1.2 | 昼间 | 58.7          | 14.1          | 58.7          | 70             | 达标       |
|      | 70.9         | 148.1 | 1.2 | 夜间 | 52.0          | 14.1          | 52.0          | 55             | 达标       |

表 4.2-10 声环境保护目标噪声预测结果与达标分析表

| 声环境保护目标名称 | 时段 | 噪声背景值/dB(A) | 噪声现状值/dB(A) | 噪声贡献值/dB(A) | 噪声预测值/dB(A) | 较现状增量/dB(A) | 标准限值/dB(A) | 达标情况 |
|-----------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|
| 茅山村居民住宅   | 昼间 | 51.9        | 51.9        | 18.1        | 51.9        | 0.0         | 60         | 达标   |
|           | 夜间 | 43.6        | 43.6        | 18.1        | 43.6        | 0.0         | 50         | 达标   |

根据预测结果,本项目运营后,东侧和南侧厂界昼、夜间噪声排放均能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的3类标准,西侧和北侧厂界昼、夜间噪声排放均能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的4类标准,东侧声环境保护目标处声环境质量仍能够满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类标准,对周边和声环境保护目标处的声环境质量影响不大。

#### 4.2.4 固体废物

《固体废物鉴别标准通则》(GB34330-2017)中6.1小节指出,任何不需要修复和加工即可用于其原始用途的物质,或者在产生点经过修复和加工后满足国家、地方制定或行业通行的产品质量标准并且用于其原始用途的物质,不作为固体废物管理。

本项目使用的机油均采用塑料桶装,采用以桶换桶的形式进行采购和使用,即先采购上述物料的带桶成品,使用完毕后再由供应商取回空桶并重新盛装物料后发回(要求与厂家签订废桶回收协议),即不需要修复和加工即可用于其原始用途,因此,项目运营过程中产生的机油空桶不属于固体废物,但须在厂区内设置固定的存放场所并在供应商回收前妥善保存。

##### 1、固废产生源强

本项目不接收船舶含油污水、不设机修车间,产生的固废仅为生活垃圾、沉渣、疏浚底泥、废机油和含油废劳保。

##### (1) 生活垃圾

船舶生活垃圾产生量与进港船次密切相关,营运期预计每年进出港船舶为2084艘,按每船3人计,生活垃圾发生量约1kg/d·人计,则产生船舶生活垃圾约6.252t/a。根据《船舶污染物排放标准》(GB3552-2018)规定,码头设置船舶生活垃圾收集点,并委托环卫部门及时清运处理,船舶产生的垃圾禁止投入内河水域,应在船舶靠岸后送码头陆域处理。

厂内职工生活垃圾产生量按照人均 1kg/d 计，年工作时间 330 天，则本项目职工生活垃圾产生量为 19.8t/a，定点袋装收集后委托环卫部门及时清运。

## (2) 沉渣

本项目初期雨水含有少量悬浮物，在初期雨水池内形成少量沉渣（沉淀泥沙），需定期清理，其产生量约为 1t/a，集中收集后委托环卫部门清运处理。

## (3) 疏浚底泥

本项目实施后码头前沿水域会存在一定程度的淤积现象，为维持码头前沿水深，需定期进行疏浚维护。类比同类码头项目，码头前沿水域估算每年回淤约 0.5m，本项目码头占用岸线长度为 102m，停泊水域宽度为 14.6m，预计每年维护性疏浚淤泥产生量约 745m<sup>3</sup>/a，淤泥密度约 1.2t/m<sup>3</sup>，则本项目疏浚底泥产生量约为 894t/a。根据建设单位介绍，本项目日常维护性疏浚委托第三方有资质单位用挖泥船来疏浚，该部分疏浚底泥不在厂区内贮存，由疏浚作业队直接随船清运，船运至制砖厂等制砖，妥善处置。为进一步消除疏浚底泥消纳处置可能产生的环境污染风险隐患，建议委托第三方检测公司对疏浚底泥进行检测，若底泥污染物指标浓度不满足《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB15618-2018）中其他类别标准，则该部分疏浚底泥应作为危废处置。

## (4) 废机油

本项目机械设备需加入 5 桶（20L/塑料桶）机油进行维护保养，更换下来的废机油产生量约为 0.09t/a（损耗按 10%计）。对照《国家危险废物名录（2025 年版）》，其属于危险废物，废物类别为 HW08 废矿物油与含矿物油废物，废物代码为 900-214-08，集中收集后委托资质单位处置，不排放。

## (5) 含油废劳保

本项目机械设备维护、保养过程中会产生少量的含油废抹布和手套，其产生量约为 0.02t/a。对照《国家危险废物名录（2025 年版）》，其属于危险废物，废物类别为 HW49 其他废物，废物代码为 900-041-49，集中收集后委托资质单位处置，不排放。

如此，本项目固废产生、利用、处置情况见表 4.2-11。

表 4.2-11 本项目固废产生、利用、处置情况一览表

| 产生环节        | 名称    | 属性                     | 主要有毒有害物质名称 | 物理性状 | 环境危险特性 | 预测产生量 (t/a) | 贮存方式 | 利用处置方式和去向             | 利用或处置量 (t/a) |
|-------------|-------|------------------------|------------|------|--------|-------------|------|-----------------------|--------------|
| 职工生活、船舶配员生活 | 生活垃圾  | /                      | /          | 固态   | /      | 26.052      | 桶装   | 委托环卫部门及时清运            | 26.052       |
| 初期雨水收集沉淀处理  | 沉渣    | 一般固废 SW07(900-099-S07) | /          | 固态   | /      | 1           | 袋装   | 委托环卫部门清运处理            | 1            |
| 疏浚维护        | 疏浚底泥  | 一般固废 SW91(900-001-S91) | /          | 半固态  | /      | 894         | 袋装   | 由委托的专业疏浚队直接船运出厂, 妥善处置 | 894          |
| 机械设备维护、保养   | 废机油   | 危险废物 HW08(900-214-08)  | 废矿物油类      | 液态   | T, I   | 0.09        | 桶装   | 委托有相关资质的单位安全处置        | 0.09         |
| 机械设备维护、保养   | 含油废劳保 | 危险废物 HW49(900-041-49)  | 含油废抹布和手套   | 固态   | T/In   | 0.02        | 袋装   | 委托有相关资质的单位安全处置        | 0.02         |

## 2、环境管理要求

### (1) 一般工业固废管理要求

本项目一般工业固体废物采用库房贮存, 不适用《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020), 贮存过程应满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求。

根据《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020) 及相关国家及地方法律法规, 提出如下环保措施:

a) 为防止雨水径流进入贮存、处置场内, 避免渗滤液量增加和滑坡, 贮存、处置场周边应设置导流渠。

b) 为加强监督管理, 贮存、处置场应按 GB15562.2 设置环境保护图形标志。

c) 贮存、处置场使用单位, 应建立检查维护制度。定期检查维护堤、坝、挡土墙、导流渠等设施, 发现有损坏可能或异常, 应及时采取必要措施, 以保障正常运行。

d) 贮存、处置场的使用单位, 应建立档案制度。应将入场的一般工业固体废物的种类和数量以及下列资料。详细记录在案, 长期保存, 供随时查阅。

e) 疏浚过程应注意以下几点: 减少对底泥的搅动, 并采取防护“散和泄漏措施,

保证高浓度吸入，以避免处于悬浮状态的污染物对周围水体造成污染。提高定位精度和开控精度，彻底清除污染物，并尽量减少超挖量，即在保证环保疏浚效果的前提下降低工程成本。可采用 DGPS 或 GPS-RTK 等测量方法进行施工控制。避免输送过程中的泄漏对水体造成二次污染。

### (3) 危险废物管理要求

根据《建设项目危险废物环境影响评价指南》中的要求，企业厂区危险废物贮存场所（设施）基本情况见表 4.2-12。

表 4.2-12 企业厂区危险废物贮存场所（设施）基本情况表

| 贮存场所<br>(设施)<br>名称 | 危险废物名称 | 危险废物<br>类别 | 危险废物<br>代码 | 位置        | 占地<br>面积        | 贮存<br>方式 | 贮存<br>能力 | 贮存<br>周期 |
|--------------------|--------|------------|------------|-----------|-----------------|----------|----------|----------|
| 危废仓库               | 废机油    | HW08       | 900-214-08 | 辅助厂<br>房内 | 5m <sup>2</sup> | 密封<br>桶装 | 0.5t     | 3 个月     |
|                    | 含油废劳保  | HW49       | 900-041-49 |           |                 | 密封<br>袋装 |          | 3 个月     |

本项目采用危废库贮存危险废物，其选址、设计、建设和污染控制等均应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中的要求执行。

根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）等相关标准，本环评提出如下管理要求：

建立、健全危险废物污染环境防治责任制度。

贮存危险废物应根据危险废物的类别、形态、物理化学性质和污染防治要求进行分类贮存，且应避免危险废物与不相容的物质或材料接触。

贮存危险废物应根据危险废物的形态、物理化学性质、包装形式和污染物迁移途径，采取措施减少渗滤液及其衍生废物、渗漏的液态废物、粉尘、有毒有害大气污染物和刺激性气味气体等污染物的产生，防止其污染环境。

危险废物贮存过程产生的液态废物和固体废物应分类收集，按其环境管理要求妥善处理。

贮存设施或场所、容器和包装物应按照《危险废物识别标志设置技术规范》（HJ1276-2022）要求设置危险废物贮存设施或场所标志、危险废物贮存分区标志和危险废物标签等危险废物识别标志。在日常管理过程中，应定期组织检查危险废物识

别标志是否填写完整、有无脱落、破损和脏污等影响信息识别的情形。

容器和包装物材质、内衬应与盛装的危险废物相容；针对不同类别、形态、物理化学性质的危险废物，其容器和包装物应满足相应的防渗、防漏、防腐和强度等要求；硬质容器和包装物及其支护结构堆叠码放时，不应有明显变形，无破损泄漏；柔性容器和包装物堆叠码放时应封口严密，无破损泄漏；使用容器盛装液态、半固态危险废物时，容器内部应留有适当的空间，以适应因温度变化等可能引发的收缩和膨胀，防止其导致容器渗漏或永久变形；容器和包装物外表面应保持清洁。

在常温常压下易爆、易燃及排出有毒气体的危险废物应进行预处理，使之稳定后贮存，否则应按易爆、易燃危险品贮存；在常温常压下不易水解、不易挥发的固态危险废物可分类堆放贮存，其他固态危险废物应装入容器或包装物内贮存；液态危险废物应装入容器内贮存，或直接采用贮存池、贮存罐区贮存；半固态危险废物应装入容器或包装袋内贮存，或直接采用贮存池贮存；具有热塑性的危险废物应装入容器或包装袋内进行贮存；易产生粉尘、有毒有害大气污染物和刺激性气味气体的危险废物应装入闭口容器或包装物内贮存；危险废物贮存过程中易产生粉尘等无组织排放的，应采取抑尘等有效措施。

危险废物存入贮存设施前应对危险废物类别和特性与危险废物标签等危险废物识别标志的一致性进行核验，不一致的或类别、特性不明的不应存入；应定期检查危险废物的贮存状况，及时清理贮存设施地面，更换破损泄漏的危险废物贮存容器和包装物，保证堆存危险废物的防雨、防风、防扬尘等设施功能完好；作业设备及车辆等结束作业离开贮存设施时，应对其残留的危险废物进行清理，清理的废物或清洗废水应收集处理；贮存设施运行期间，应按国家有关标准和规定建立危险废物管理台账并保存；贮存设施所有者或运营者应建立贮存设施环境管理制度、管理人员岗位职责制度、设施运行操作制度、人员岗位培训制度等；贮存设施所有者或运营者应依据国家土壤和地下水污染防治的有关规定，结合贮存设施特点建立土壤和地下水污染隐患排查制度，并定期开展隐患排查；发现隐患应及时采取措施消除隐患并建立档案；贮存设施所有者或运营者应建立贮存设施全部档案，包括设计、施工、验收、运行、监测和环境应急等，应按国家有关档案管理的法律法规进行整理和归档。

制定危险废物管理计划和建立危险废物台账记录，并应满足《危险废物管理计划和管理台账制定技术导则》（HJ1259-2022）相关要求，记录上必须注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接受单位名称。交由持有危险废物经营许可证并具有相关经营范围的企业进行处理，并签订委托处理合同。危险废物的记录和货单在危险废物回取后应继续保留3年。转移危险废物时，应严格执行《危险废物转移管理办法》（部令第23号）的有关要求。

贮存设施应采取技术和管理措施防止无关人员进入。

贮存设施的环境监测应纳入主体设施的环境监测计划。贮存设施所有者或运营者应依据《大气污染防治法》、《水污染防治法》、《土壤污染防治法》等有关法律、《排污许可管理条例》等行政法规和HJ819、HJ 1250等规定制订监测方案，对贮存设施污染物排放状况开展自行监测，保存原始监测记录，并公布监测结果。

危险废物贮存除应满足环境保护相关要求外，还应执行国家安全生产、职业健康、交通运输、消防等法律法规和标准的相关要求。

贮存设施所有者或运营者应按照国家有关规定编制突发环境事件应急预案，定期开展必要的培训和环境应急演练，并做好培训、演练记录；应配备满足其突发环境事件应急要求的应急人员、装备和物资，并应设置应急照明系统。

贮存设施退役时，所有者或运营者应依法履行环境保护责任，退役前应妥善处理处置贮存设施内剩余的危险废物，并对贮存设施进行清理，消除污染；还应依据土壤污染防治相关法律法规履行场地环境风险防控责任。

#### 4.2.5 环境风险

##### 1、物质危险性调查

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录C和附录B，判断环境风险潜势。计算所涉及的每种危险物质在厂界内的最大存在总量与其在附录B中对应临界量的比值Q。在不同厂区的同一种物质，按其在厂界内的最大存在总量计算。

当存在多种危险物质时，按下式计算物质总量与其临界量比值（Q）：

$$Q=q_1/Q_1+q_2/Q_2+\dots+q_n/Q_n$$

式中：q<sub>1</sub>，q<sub>2</sub>……q<sub>n</sub>—每种危险物质的最大存在总量，t；

$Q_1, Q_2, \dots, Q_n$ —每种危险物质的临界量, t。

当  $Q < 1$  时, 该项目环境风险潜势为I。

当  $Q \geq 1$  时, 将  $Q$  值划分为: (1)  $1 \leq Q < 10$ ; (2)  $10 \leq Q < 100$ ; (3)  $Q \geq 100$ 。

本项目机油用量较少, 厂区内不设储油库, 机油即用即调, 不储存。因此, 项目运营过程涉及的危险物质主要为危险废物和载货船舶上携带的燃料油, 主要考虑船舶溢油事故, 一艘货轮燃油量约占总载重量的 10% 左右, 根据 300 吨级船舶储油量测算, 发生事故时即使燃油全部泄漏, 总量大约为 30t 左右。

表 4.2-12 标准临界量和实际储存量

| 序号 | 物质名称  | 最大存在总量 (t) | 临界量 (t) | $Q_i$  |
|----|-------|------------|---------|--------|
| 1  | 船舶燃料油 | 30         | 2500    | 0.012  |
| 2  | 危险废物  | 0.11       | 50      | 0.0022 |
| 合计 |       |            |         | 0.0142 |

本项目危险物质数量与临界量比值  $Q$  小于 1, 则项目环境风险潜势为I, 判定本项目环境风险评价等级为简单分析, 报告采用定性方式分析本项目船舶碰撞事故燃料油泄漏导致水体污染影响, 关注风险防范对策措施及应急要求。

## 2、工艺系统危险性调查

本项目钢材装卸工艺较为简单, 原料到港靠岸后由岸边吊机卸料, 并由运输车运至堆场。

## 3、风险因素识别

本码头存在潜在的潜在事故风险主要表现在以下几个方面:

### (1) 码头区风险识别

本项目所装卸的原料发生抛洒事故, 就有可能大量落入码头前沿的内港内, 事故的原因, 一般归纳为以下设备原因、人为操作、设备维护保护原因等。

### (2) 航道区风险识别

航道中泄漏事故的原因主要为船舶碰撞、沉船事故、船舶操作事故等, 一旦发生航道事故不仅容易造成船舶载运货物泄漏, 还可能造成船舶燃料油等外溢。为减少甚至杜绝航道事故的发生, 要求企业运行的加强对外来船舶监督检查, 配备适当的导航设备。

### (3) 伴生/次生环境风险辨识

泄漏或火灾等事故发生后，由于应急预案不到位或未落实，造成泄漏物料流失或消防废水流失，从而污染内河。

### (4) 其他事故风险

本项目地处杭嘉湖平湖河网地区，台风等自然灾害较多，因而易受台风暴雨的袭击。尽管有关部门每年都投入了一定的人力、财力做好防台抗台工作，但台风等不可抗拒的自然灾害也可能造成环境污染事故。

## 4、事故情况下风险分析

### (1) 原料泄漏事故风险分析

本项目钢材掉至河道内，可能会对水质造成污染，且可能成为航行障碍，增加船舶碰撞的风险，对船舶和船员的安全构成威胁。钢材掉河道内会直接沉入河底，有利于事故发生后的抢救工作。

### (2) 溢油事故影响分析

本项目运输货种为钢材，不从事危险化学品装卸作业，故本项目事故风险主要为船舶溢油。本项目事故溢油主要为船舶自身的燃料油。由于油品本身具有毒性，会对区域河网局部水体水质产生严重影响，进而导致水生态环境恶化，对水生动物等产生一定危害，且这种危害的周期往往是很长的，严重的污染所造成的生态危害影响可持续数十年，因此，溢油事故发生时，应立即采取应急措施保护这些资源。

#### 1)对河流水质的影响分析

由于油品密度较小，又不溶于水，因此油品泄漏后油膜将漂浮在水面，并在水流及风联合作用下输移和扩散，给地表水环境带来不利影响。有资料显示，石油进入水体后，将漂浮于水面并在重力作用下迅速扩散，形成油膜，使地表水的感观性较差，水中石油类浓度剧增。同时由于油品阻碍水气交换，阻碍阳光照射入水体，抑制水中浮游植物的光合作用，致使水中溶解氧逐渐减少，而其它有毒、有害等危险品泄漏进入水体后，则可能造成水体毒性增大，使原本已不能满足地表水环境功能要求的河网水质进一步恶化。

#### 2)对水生生物的风险分析

溢油事故不仅造成经济损失，对水域生态环境也会造成严重污染。首先，溢油事故发生后，油膜分布区和危险品扩散范围内的浮游生物、底栖生物等将遭受较大的破坏，而油膜外围混合区范围内的浮游生物群体也将受到一定程度影响，进而影响鱼类的饵料基础。

油膜不但会使生物由于窒息缺氧、接触中毒引起死亡，还会在生物体内累积，使生物和人类食物混入芳香碳氢化合物的致癌物质。溢油还会阻碍阳光、空气进入水体，导致水生生物死亡，进一步降低了水体的自净能力。因此一旦发生溢油事故，浸入水中的石油类将对污染范围内的水生生物造成不可避免的影响。

#### 5、风险事故防范、减缓和应急措施

##### (1) 码头风险事故风险防范措施

1) 码头作业区应封闭，不允许非生产的车辆和人员进入，以减少事故隐患。

2) 为确保安全，本工程主要设备和装卸机械、电器设备等均采用国家定点厂生产的优质产品，技术要求上应操作简便、安全可靠、工艺设计合理、维修方便，以降低员工的劳动强度及职业危害。

3) 码头前沿应设置符合安全要求的防冲护舷和系缆装置。

##### (2) 装卸作业中的风险事故防范措施

1) 参与作业的来港船舶必须符合关于船舶安全方面的规定和要求，并按照这些规定和要求组织、开展装卸作业。

2) 码头、船舶之间应建立和保持可靠的通讯联络，密切配合，同时应加强码头装卸作业现场的安全指导与监督，明确规定紧急情况下的应急信号。如果在作业过程中出现通讯中断或联系有误等情况，应停止作业，以免发生泄漏等事故。

3) 只有在码头主管人员和船方双方一致对船舶的系泊安全确认后，才能进行装卸作业。

4) 船舶停靠码头及作业期间，船舶周围应设置围油栏，以防止溢油扩散事故发生。

5) 码头值班人员，应严格限制非作业人员擅自进入码头，密切监视码头周围与装卸作业无关的其他船舶，如渔船等的到来。无关船舶应与项目船舶保持合理的安全距离。

6)在码头设置警铃和声光报警器，供火灾和事故报警用。

### (3) 船舶进出港事故风险防范措施

1)合理安排船型船期，并严格监管，以保证通航水深满足船舶安全航行的要求，保障船舶进港航行和靠离泊作业安全。

2)码头前沿应设置符合安全要求的防冲护舷和系缆装置。

3)船舶在进出码头水域及靠、离码头时，应接受当地海事部门及港口的安排，并加强与附近在航船舶的联络与配合，确保船舶的安全。

4)根据《关于实施内河航行船舶进出港报告制度有关事项的通知》（海船舶[2017]145号），进入内河水域的船舶，应实施船舶进出港报告制度。

5)进港船舶应如实向海事管理机构告知船舶的真实信息，并接受海事管理机构的联合调度。由管理部门协调上下游码头进出港船舶时间、路线，并严格按照预定的时间和航道进出港，避免和上下游码头的船舶造成拥挤，发生交汇、碰撞的事故，确保航行安全，并提高船舶和码头的运转效率。

6)船舶在航行期间通常需要一定的安全间距，安全间距是船舶安全行驶的最小距离，也称船舶避碰领域，当其他船舶进入本船的安全间距内时，就会有发生碰撞的危险。因此本项目进出港船舶应控制好航行的安全间距，建议预留 5min 以上的尾随时间，降低与周边船舶的碰撞概率。

7)船舶靠泊时的靠船速度和角度应满足安全要求，并应严格按操作规程进行解、系缆作业。

8)加强船岸配合。在进入泊位之前，船舶应备妥一切必需的系泊设备。若出现任何有可能影响系泊安全的情况，如设备存在缺陷或无法与岸上设备匹配等，都应向码头和港口当局通报。在船舶靠泊之前，码头一方应通过引水员或泊位指导员，向船长提供详细的系泊计划，并达成协议。

9)船舶在码头的停靠位置要适当，便于船、岸管线对接；船舶靠泊后备妥应急拖缆，并保证具有足够的长度和强度，且处于良好状态。

### (4) 溢油事故风险防范措施

1)依据《内河交通安全管理条例》、《关于实施内河航行船舶进出港报告制度有

关事项的通知》等有关精神，有关海事管理机构应负责颁发和检查各类船舶的《船舶检验证书》等证件，加大船舶航运的管理力度，强制淘汰老旧船，加大执法力度；做好船员的安全教育，要求船员应当具有相应的防治船舶污染内河水域的知识和技能，并持证上岗；

要求所有船舶必须按规定航线和航区航行，船舶防治污染的结构、设备、器材等符合有关法律法规；严禁违章超载、冒险航行，禁止任何单位和个人租用无证、无照船舶进行运输。港航监督机关要加强现场检查，制止违章航行，杜绝事故隐患。船舶进出内河港口，应当向海事管理机构报告船舶的航次计划、适航状态、船员配备和载货载客等情况。

2)相关管理部门应督促大中型船舶公司通过强化船舶管理，健全船舶航行的安全管理机制；船舶航行应遵守避碰机制，保持有效了望，采用安全速度；小型船舶因违章十分普遍，要大幅度降低事故发生，应进一步加强现场检查、纠违力度和根治违章。

3)加强船舶的预防事故和防污设备的管理、检查、维护和操作，机动船舶应设有相应的防污设备和器材。

4)规范船员职业资格证书制度，通过开展业务、岗位培训、法律法规宣传、教育与考核等方式，提高船员的综合业务能力，具备正确使用防污器材和控制污染事故的基本能力，降低船舶事故发生的概率。

5)码头须配备一定的应急设备，如围油栏、消防设备、收油设备（吸油毡、废油暂存桶）等，同时建立应急救援队伍。当发生重大溢油事故时，本区内的应急队伍和设备不能满足应急反应需要时，应迅速请求上级部门支援。

6)制定科学快速的运行调度方式，突发性污染事件发生后，可快速关闭相关水闸，截断事发区水域与周边河道的交换联通。一旦发生船舶碰撞溢油环境风险事故，船方与港方应及时沟通，及时报告主管部门，实施溢油应急计划，同时要求业主、船方共同协作，及时用隔油栏、吸油材等进行控制、防护，使事故产生的影响减至最小，最大程度减少对水环境保护目标的影响。

7)航运管理部门应会同水务部门、环保部门等相关部门制订船舶泄漏风险事故应急预案，预案应包括应急事故组织机构、应急救援队伍、应急设施及物质的配备、应

急报警系统、应急处理措施、应急培训计划等内容；沿河间隔设置应急报警电话公告牌。

8)码头须配备一定的应急设备，如围油设备（充气式围油栏、浮筒、锚、锚绳等附属设备）、消防设备、收油设备（吸油毡、吸油机）等。同时，建立应急救援队伍。当发生重大溢油事故时，本区内的应急队伍和设备不能满足应急反应需要时，应迅速请求上级部门支援。

#### （5）环境风险防范措施及应急要求

企业已配备部分应急设备，区域也有相应的物资作为应急时可调配，为使环境风险减小到最低限度，必须加强劳动安全卫生管理，制定完备、有效的安全防范措施，尽可能降低本项目环境风险事故发生的概率。

#### （6）环境风险应急预案

预防是防止事故发生的根本措施，但也应有应急措施，一旦发生事故，处置是否得当，关系到事故蔓延的范围和损失大小。建议建设单位应根据相关规范要求编制突发环境事件应急预案，应急预案需特别关注油污泄漏的应急管理和处置，并按照应急预案落实各项风险防范措施。

### 4.2.6 生态

#### 1、陆域生态

根据现场踏勘，本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，所在地属于工业集聚区，周围现状主要为工业用地及农田等，无大面积自然植被群落及珍稀动植物资源等，周边无珍稀敏感动植物，对周边陆域生态环境影响不大。

#### 2、水域生态

本项目码头在运行期产生的污染源可能会对工程水域产生影响的污染因子主要是废水和噪音。其对水生生物资源的影响如下：

##### 1) 船舶活动对水生生态环境的影响

到港船舶螺旋桨及船舶噪声可能对河道中的鱼类等游泳动物产生不利影响，但游泳动物活动力强，具有遇船只逃避的本能，对于已通航的河道，区域内的水生动物已基本适应现有的码头、航道水域环境，能够规避船舶活动频繁的水域，到港船舶不会

对鱼类等游泳动物产生大的影响。

## 2) 生活污水和生活垃圾污染对水生生物的影响

根据环评要求，船舶生活污水收集之后纳入污水处理厂进行处理；船舶生活垃圾禁止投入内河水域，应在船舶靠岸后送码头陆域处理。只要各项管理措施落实到位，船舶生活污水基本不会对航道内水环境造成污染影响。

## 3) 船舶机舱含油污水对水生生物的影响

船舶在途中服务区统一排放含油废水。湖州市港航部门依托3艘油污水接收船和1座岸基接收站，通过政府购买服务的模式，委托专业机构负责辖区船舶含油污水接收工作，建立科学、规范、专业的油污水流动接收处置机制，实现了湖州航区船舶油污水接收全覆盖。码头所在区域不接收或排放船舶机舱含油污水，对码头水域水生生物的影响较小。

## 4) 运营期溢油风险事故对水生生态环境的影响

运营期，存在因船舶碰撞等导致溢油事故的风险。一旦发生溢油事故，将对影响水域的水生生态环境造成严重影响，污染因子石油类将会对评价水域内鱼类造成急性中毒，石油类在鱼体内的蓄积残留会对鱼的致突变性产生较大的负面影响，而且对浮游植物和动物也会产生一定的影响，故建设单位必须严格落实风险防范措施和事故应急预案。

## 5) 噪声污染对水生生物的影响

主要来自航行船舶的交通噪声，其次是发电时水流对水轮机蜗壳与尾水管的撞击声和发电运转时发出的电磁声及水流下泄的流水声等。水下船舶噪声的波形见图 4-4。

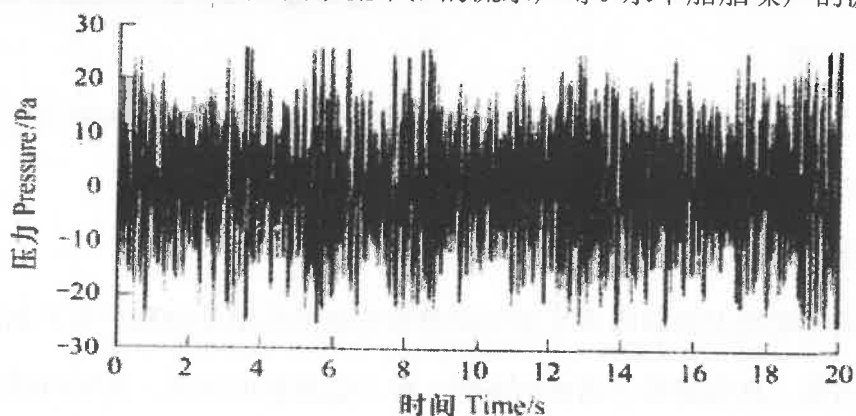


图 4.2-2 水下船舶噪声的波形图

项目码头运行期噪音对水生生物的影响如下：声波在水中传播的速度是在空气中传播的 6 倍，而且传播距离更长。研究表明，长期暴露于噪声等应激状态下会导致生物体处于一种异平衡负荷，生物体适应异平衡付出的代价是造成能量的消耗，进而造成机体各项机能的下降。噪声轻者可致栖息、捕食、种间交流和洄游等能力下降，重者的可屏蔽动物听觉或引起听觉的暂时性失聪，噪声能破坏有机体的繁殖发育和生长。低频噪音可能会对鱼类产生顺势效应，导致短期的行为反应。Knudsen 等研究发现，当暴露于频率分别为 10Hz 和 150Hz 的两种单音调声音时，大西洋鲑会产生逃避性行为。Maes 也记录到鲱科鱼类的类似行为。进一步讲，噪音可能会遮蔽重要的信息，干扰信息交流（尤其是在产卵期间）以及对捕食者的察觉。

有研究表明，噪声与振动对草鱼、鲤鱼生长有显著影响，其临界等效噪声组和振动组约为 90dB，在短期噪音污染消失后草鱼、鲤鱼生长率能迅速恢复，说明短期噪声与振动对草鱼、鲤鱼的影响是可逆的，并未产生器质性损伤。在不考虑鱼类听觉阈值的情况下，噪声还能引发鱼类的内分泌学胁迫应答。随着噪声强度的增加血液中皮质醇水平升高，剧烈的环境造成的影响远大于轻微环境胁迫的影响。黄姑鱼、梅童鱼等石首科鱼类对噪音更加敏感。如果两次噪音间隔较短（3h 内），随后的任何一次应激导致的生理反应都会与先前的应激反应发生累加效应。在航运期间，可以预期噪音应激的累加效应将十分显著。也有研究表明鱼类具有对持续噪声的免疫能力。

但由于本项目利用已有航道进行货运，总体来说本工程船舶航行噪声对区域附近生态环境的影响较小。

### （3）河道生态的影响

本项目码头所处航道为杭湖锡线。杭湖锡线航道位于平原河网地区，水流速度缓慢，所在航段水域面积大，岸边地表植被好，暴雨期由径流带入河道的泥沙很少，河流沿程冲淤变化甚微，加之潮州市经常性疏浚河道，河道断面稳定。总体来讲，杭湖锡线两岸堤防稳定牢固，本码头的建设不存在改变其河势的可能性，本地区河道走势在今后较长时期内将保持目前的形态和格局。

本项目码头不占用河道过水断面，对水流条件的影响很小，对其主流走向的影响仅在码头段，对河势影响不大；且本工程码头前沿线与现有岸线基本一致，不减小河

道过水断面，对工程所在区域的冲淤影响甚微，不会对河势稳定造成影响。营运期日常清淤疏浚工作主要是在港池及前沿，码头悬浮泥沙主要是短时影响，清淤疏浚频率较低，影响时间较短，悬浮泥沙经过一段时间，泥沙会自然沉降，回到水底。

#### 4.3 选线选址环境合理性分析

本项目位于德清县钟管镇南舍工业区，码头位于杭湖锡线东侧汉港内，码头所处航道为杭湖锡线，可通航 500 吨级船舶，杭湖锡线现状航道面宽约 70m，水深约 3m，沿线主要与京杭运河、东宗线、湖嘉申线等湖州市主干航道相连，码头所在位置条件优越，水陆交通便捷。本项目所在航道河势水流较为稳定，便于来港船舶靠泊。项目周边无影响工程建设的过河电缆、管道等构筑物，具备较为完备的外部建设条件。

本项目建成运行后，基本无废气排放，且通过采取生活污水处理设施、初期雨水池、隔声降噪措施及码头区域附近增加绿化等措施后，区域内环境质量不会出现降低。相反，本项目的实施可以促进企业健康持续发展，推动内河航运体系化进程，加快湖州交通运输方式的转型升级，带动南浔区经济发展。同时，内河水运具有降低能源资源消耗，减少污染物排放的优势。

综上所述，本项目建设不存在环境制约因素，是当地国民经济与社会发展需要。因此，本项目选线选址合理。

## 五、主要生态环境保护措施

### 5.1 施工期生态保护措施

本项目系利用现有的码头及配套设施进行运营，不涉及土建工程和水工构筑施工，在完成相关设备设施安装和调试后即可投入运营，因此，不在此列出施工期生态保护措施。

### 5.2 运营期生态保护措施

#### 5.2.1 废气

本项目船舶进出港时会产生船舶机械尾气，船舶在驶近卸货码头时会停止发动机，依靠船体的惯性行驶，码头设置有岸电装置，船舶到港后即行熄火，依靠岸电系统提供能源，仅在驶离码头时排放少量尾气进入大气环境中，码头所在区域较为宽阔易于燃油废气的扩散，同时企业将在码头附近种植大量的乔木，进一步净化所在区域大气环境；本项目平板运输车厂区内行驶过程会产生运输车尾气，该运输车辆达到国五及以上排放标准，且行驶距离较短，行驶过程发动机排放少量尾气进入大气环境中，厂区相对空旷，气流通畅，有利于运输车尾气的扩散。

#### 5.2.2 废水

本项目不设船舶油污水接收设施，船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理；本项目初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网。

#### 5.2.3 噪声

为减少本项目码头噪声对周围环境的影响，本评价要求采取以下措施：

- ①禁止到港船舶使用高音喇叭，尽量减少鸣笛次数，船舶进出港区应关闭机舱门，设置警示牌；
- ②优先选用低噪声设备，从声源上降低设备本身的噪声；
- ③控制码头吊机，规范码头吊机作业；
- ④进入码头附近，采用岸电系统进港，减少船舶动力系统产生的噪声；
- ⑤码头附近设置绿化带，建议企业多种植香樟树、桂花树、竹子等多枝多叶植物，

有效减少和吸收振动能量，阻断噪声传播，减少噪声叠加效果；

⑥加强设备的维护、保养，杜绝因设备不正常运转产生的高噪声现象；

⑦加强管理，降低人为噪声。

#### 5.2.4 固废

生活垃圾：企业在码头港区内设置船舶生活垃圾收集装置，分类收集后与厂内职工生活垃圾一同由环卫部门及时清运处理；一般工业固废：沉渣集中收集后委托环卫部门清运处理；疏浚底泥不在厂区内存放，由委托的专业疏浚队直接船运出厂，妥善处置；危险废物：废机油和含油废劳保分类收集并规范贮存于危废仓库内，委托有相关资质的单位进行安全处置。

#### 5.2.5 生态

陆生生态：码头附近设置合理的绿化植被种类组合，绿化植被种类尽可能选择本土物种，如水杉、四季桂、紫叶李、杜英、龟甲冬青、大叶黄杨、海桐球，撒播狗牙根和白三叶混合草籽等；水生生态：在码头非停泊区域种植净水植物，以净化区域水质，净水植物种植应定期维护管理，慎用外来物种，避免区域生态平衡被破坏；加强对码头及通航河道航运的管理，尽量避免通行船只鸣笛，以减少对区域生态环境的干扰。

#### 5.2.6 环境风险

营运期间考虑到船舶碰撞导致燃料舱漏油风险事故对项目区水域环境带来一定的影响，建设单位建立科学有效的应急反应体系是非常必要的，船舶碰撞风险事故应急防治的关键在于应急计划的实施，事故发生后，能否迅速而有效的作出应急反应，对于控制溢油污染、减少溢油事故污染导致生态环境造成的损失以及消除污染等都起着关键性作用。因此应切实贯彻“以防为主，防治结合”的方针，制订船舶事故防范和应急处理方案，以尽可能缩小事故发生的规模和所造成的损失与危害。具体风险防治措施如下：

①为了减少船舶雾中碰撞的事故率，船舶在能见度不良的情况下，防止碰撞的主要对策是“正规瞭望”和“安全航速”。

②一旦发生碰撞船舶应立即用有效手段向港航管理部门报告。

## 六、生态环境保护措施监督检查清单

| 要素       | 内容 | 施工期    |      | 运营期                                                                                                                             |                                                                                                                                 |
|----------|----|--------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |    | 环境保护措施 | 验收要求 | 环境保护措施                                                                                                                          | 验收要求                                                                                                                            |
| 陆生生态     |    | /      | /    | 码头附近设置合理的绿化植被种类组合                                                                                                               | /                                                                                                                               |
| 水生生态     |    | /      | /    | 在码头非停泊区域种植净水植物，以净化区域水质，并定期维护管理；加强对码头及通航河道航运的管理，尽量避免通行船只鸣笛                                                                       | /                                                                                                                               |
| 地表水环境    |    | /      | /    | 船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理；初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网 | 船舶生活污水由码头的船舶生活污水接收设施接收后同厂区内职工生活污水一同汇入化粪池，再经化粪池预处理后目前委托德清创环水务有限公司清运处理，待远期污水管网敷设完成后纳管排入德清创环水务有限公司集中处理；初期雨水经初期雨水池收集并沉淀处理后，纳入市政雨水管网 |
| 地下水及土壤环境 |    | /      | /    | /                                                                                                                               | /                                                                                                                               |
| 声环境      |    | /      | /    | 减少到港船只鸣笛次数，规范码头吊作业，船只进港使用岸电系统，加强码头绿化，阻断噪声传播及叠加，加强设备维护，杜绝设备异常运转，防止人为噪声产生                                                         | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)                                                                                                  |

|      |    |   |   |                                                             |                                                                                                                                 |
|------|----|---|---|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 振动   |    | / | / | /                                                           | /                                                                                                                               |
| 大气环境 |    | / | / | 码头区域附近种植绿化,运输车辆达到国五及以上排放标准,大气扩散                             | GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表2中的“新污染源、无组织排放监控浓度限值”                                                                                 |
| 固体废物 |    | / | / | 设置船舶生活垃圾收集装置、职工用垃圾箱、一般固废暂存场所和一座危废仓库,日常维护性疏浚委托第三方有质单位用挖泥船来疏浚 | 船舶生活垃圾经港区内船舶生活垃圾收集装置分类收集后与厂内职工生活垃圾一同由环卫部门及时清运处理;沉渣委托环卫部门清运处理;疏浚底泥由委托的专业疏浚队直接船运出厂,妥善处置;废机油和含油废劳保分类收集并规范贮存于危废仓库内,委托有相关资质的单位进行安全处置 |
| 电磁环境 |    | / | / | /                                                           | /                                                                                                                               |
| 环境风险 |    | / | / | 防溢油、收集和防范设施、应急预案                                            | 配备防溢油、收集和防范设施,制定应急预案                                                                                                            |
| 环境监测 | 废水 | / | / | 生活污水处理设施末端,每年监测一次                                           | 《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中的三级标准和《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》(DB33/887-2013)                                                               |
|      |    |   |   | 初期雨水池,每半年监测一次                                               | 《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4中的一级标准和DB33/844-2011《酸洗废水排放总铁浓度限值》中的特别排放限值                                                             |
|      | 废气 | / | / | 厂界上风向设1个点,下风向设3个点,每半年监测一次                                   | GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》表2中的“新污染源、无组织排放监控浓度限值”                                                                                 |
|      | 噪声 | / | / | 厂区边界外1m处昼、夜间监测,每季度检测一次                                      | 东、南侧厂界昼、夜间噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放                                                                                                     |

|    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |                                                                            |
|----|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|----------------------------------------------------------------------------|
|    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  | 标准》(GB12348-2008)中的3类标准；西、北侧厂界昼、夜间噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的4类标准 |
| 其他 |  | <p>(1) 严格执行“三同时”的管理条例。在项目筹备、实施、建设阶段，严格执行建设项目环境影响评价的制度，并将继续按照国家法律法规要求，严格执行“三同时”，确保污染处理设施能够和生产工艺同时设计，和项目主体工程同时施工，做到与项目生产同时验收运行。</p> <p>(2) 根据《排污许可管理办法（试行）》、《固定污染源排污许可分类管理名录（2019年版）》等文件要求，企业需在项目正式运行或者发生实际排污之前落实排污许可申报。</p> <p>(3) 严格实行监测和坚决做到达标排放。定期监测，确保废水、废气稳定达标排放。</p> <p>(4) 健全污染处理设施管理制度。保证处理设施能够长期、稳定、有效地进行处理运行。净化设施的操作管理与生产经营活动一起纳入日常管理工作的范畴，落实责任人、操作人员、维修人员、运行经费、设备的备品备件和其他原辅材料。制定各级岗位责任制，编制操作规程，建立管理台帐。</p> <p>(5) 建立企业环境监督员制度，实行职业资格管理，定期参加专业技能培训。</p> <p>(6) 竣工环境保护验收。根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，本项目建设完成后需由企业组织对配套建设的环保设施进行自主验收，编制验收报告，公开相关信息，接受社会监督，确保建设项目需要配套建设的环保设施与主体工程同时投产或者使用，并对验收内容、结论和所公开信息的真实性、准确性和完整性负责，不得在验收过程中弄虚作假。</p> <p>(7) 根据建设项目环境影响评价信息公开相关法律法规要求，公司将进行报批前信息公开。</p> |  |  |                                                                            |

## 七、结论

浙江企坤集团有限公司企坤码头提升改造项目位于德清县钟管镇南舍工业区，项目建设符合当地总体规划，符合国家、地方产业政策，符合《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号）“四性五不批”要求，符合《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评[2016]150 号）中的“三线一单”要求，符合《浙江省建设项目环境保护管理办法》（浙江省人民政府令第 388 号）中规定的审批原则，项目营运过程中各类污染源均可得到有效控制并能做到达标排放，基本总量控制和达标排放的原则，对环境影响不大，环境风险较小，项目实施不会改变所在地的环境质量水平和环境功能。同时项目所采取的生态环境的缓解措施和对策，使工程对生态环境的影响降低到最低程度。

从环保角度看，本项目的实施是可行的。

## 附表

建设项目污染物排放量汇总表

| 项目<br>分类   | 污染物名称              | 现有工程排放量<br>(固体废物产生量) ① | 现有工程<br>许可排放量 ② | 在建工程排放量<br>(固体废物产生量) ③ | 本项目排放量<br>(固体废物产生量) ④ | 以新带老削减量<br>(新建项目不填) ⑤ | 本项目建成后<br>全厂排放量<br>(固体废物产生量) ⑥ | 变化量<br>⑦ |
|------------|--------------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|----------|
| 废气         | 颗粒物                | 11.3                   | 11.3            | 0                      | 0                     | 11.3                  | 0                              | -11.3    |
|            | 废水量                | 0                      | 0               | 0                      | 2105                  | 0                     | 2105                           | +2105    |
| 废水         | COD <sub>Cr</sub>  | 0                      | 0               | 0                      | 0.084                 | 0                     | 0.084                          | +0.084   |
|            | NH <sub>3</sub> -N | 0                      | 0               | 0                      | 0.004                 | 0                     | 0.004                          | +0.004   |
| 一般工业<br>固废 | 沉渣                 | 35                     | 0               | 0                      | 1                     | 35                    | 1                              | -34      |
|            | 疏浚底泥               | 0                      | 0               | 0                      | 894                   | 0                     | 894                            | +894     |
| 危险废物       | 废机油                | 0                      | 0               | 0                      | 0.09                  | 0                     | 0.09                           | +0.09    |
|            | 含油废劳保              | 0                      | 0               | 0                      | 0.02                  | 0                     | 0.02                           | +0.02    |

注：⑥=①+③+④-⑤，⑦=⑥-①；单位：t/a。



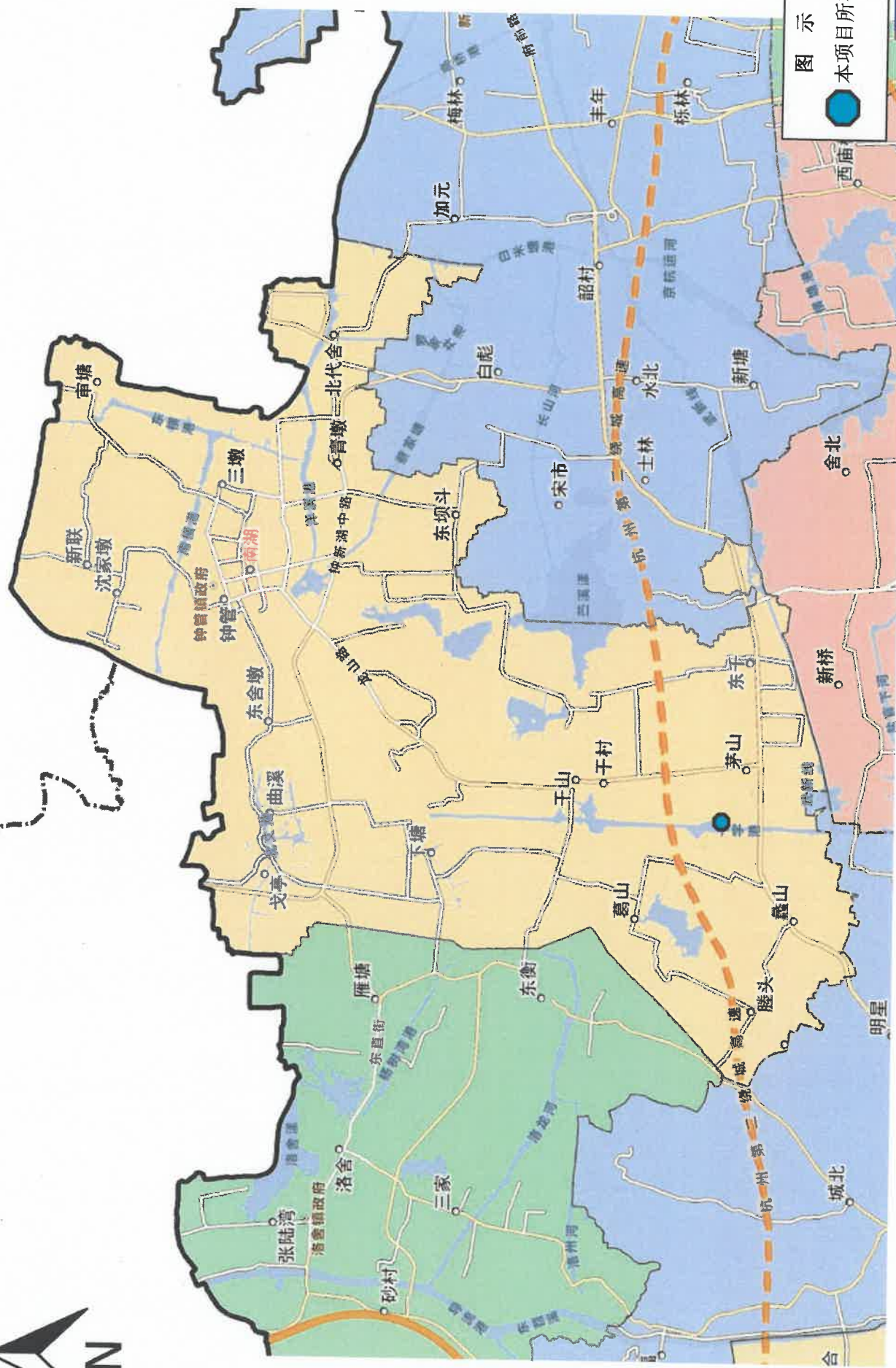


图 示

● 本项目所在地

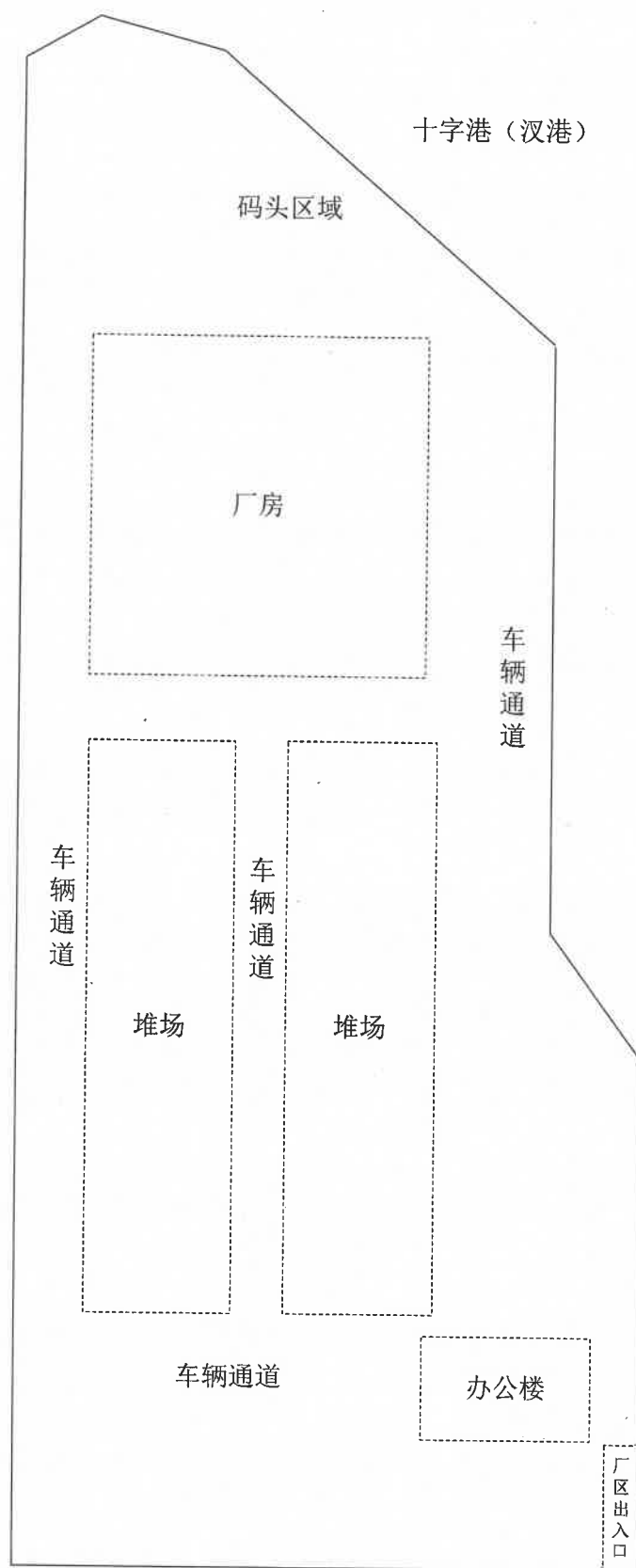
● 附图 1 建设项目交通地理位置图





● 附图2 建设项目周围环境状况图











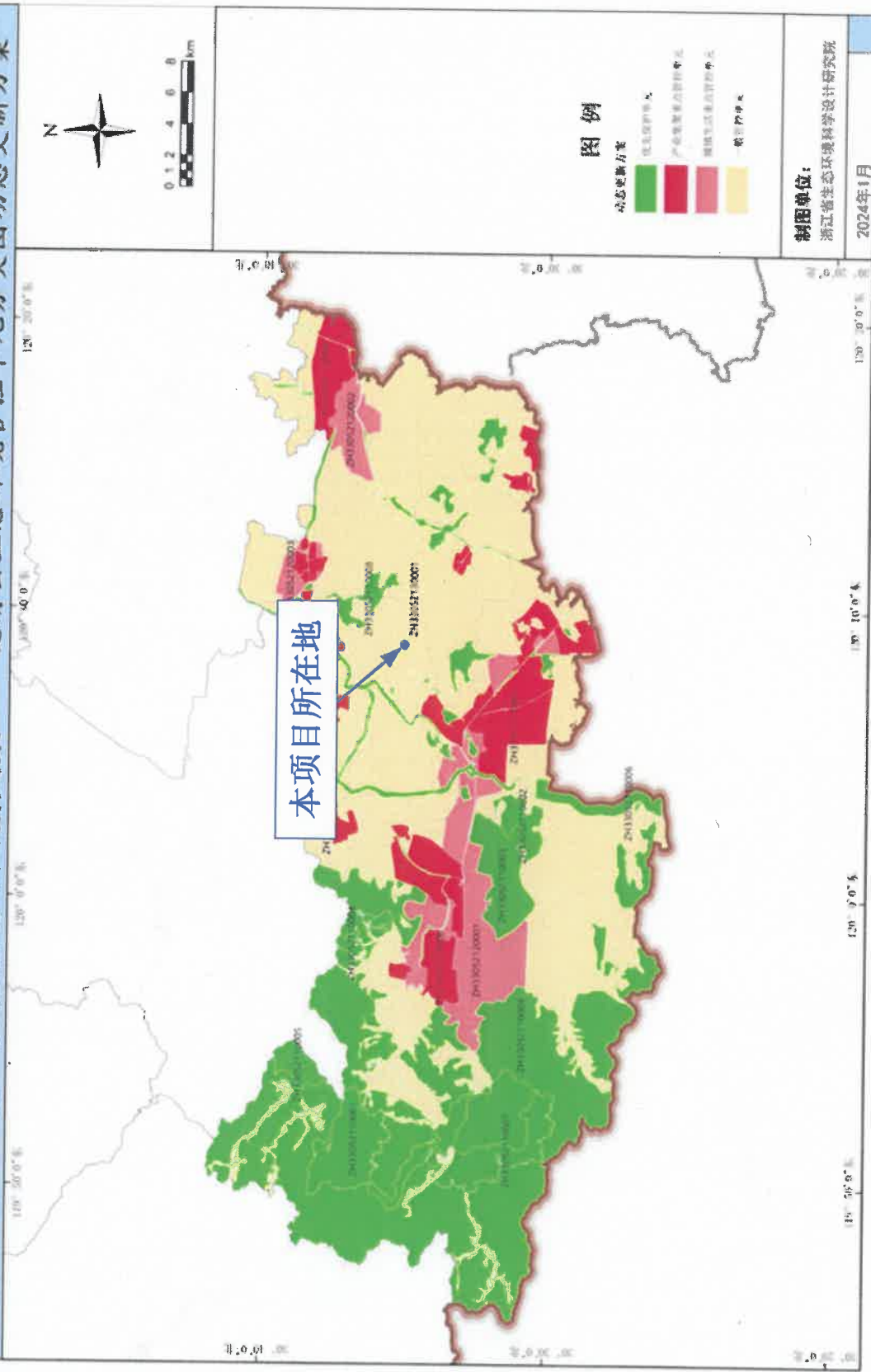


● 附图 4 建设项目环境保护目标分布图



湖州市生态环境分区管控动态更新图集

德清县生态环境管控单元分类图动态更新方案



● 附图 5 建设项目生态环境分区图



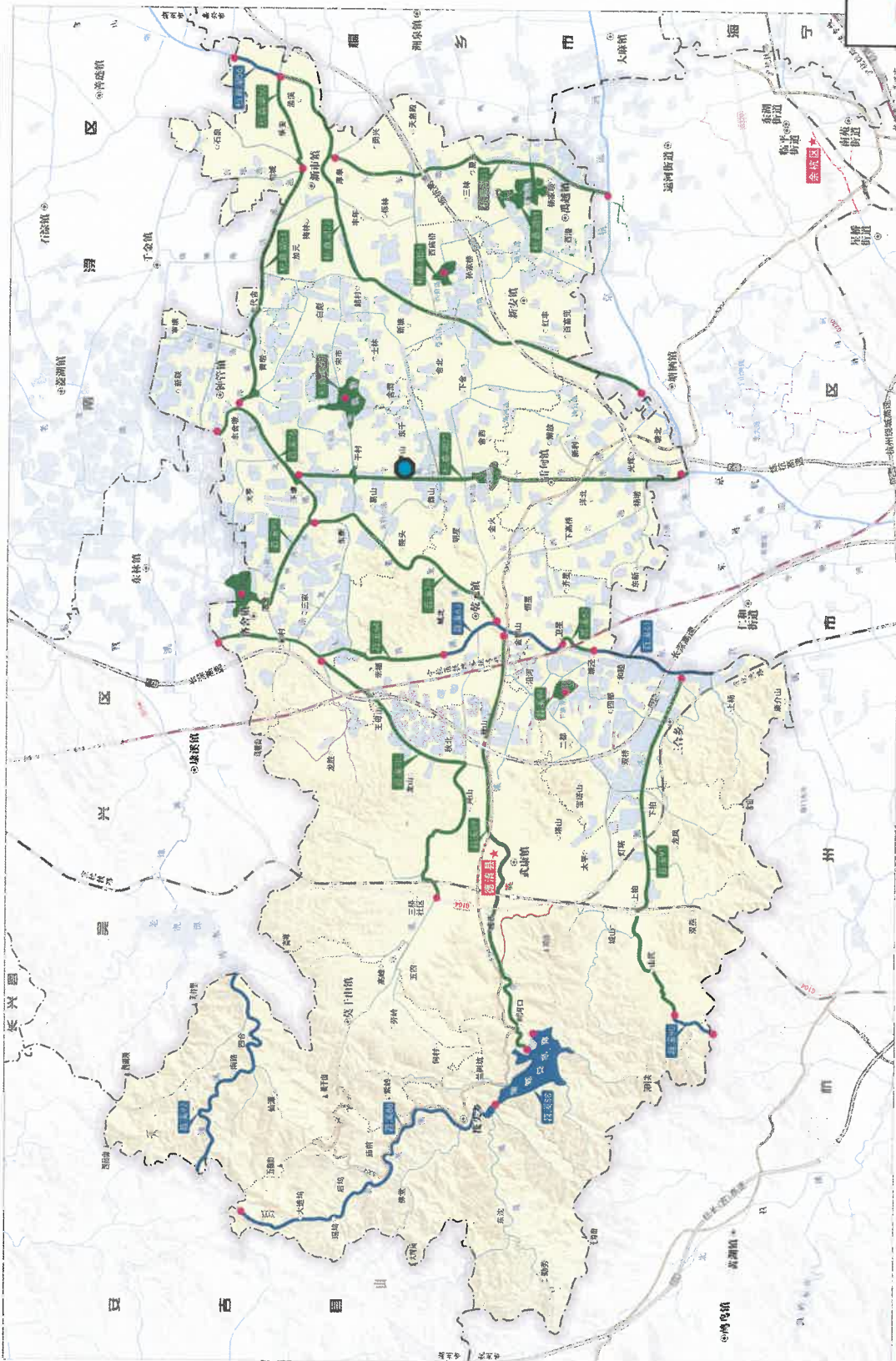


● 附图 6 建设项目生态环境分区图（含遥感影像）



德清县  
Deqing Xian

比例尺 1:150 000



湖州市

湖州市

图 示

● 本项目所在地

● 附图 7 建设项目水环境功能区划图

07

07

